



# Neue Bosch EVO-Zündkerze

## Mit besonders robustem Design für extrem hohe Anforderungen

Bosch EVO-Zündkerzen sind für eine dauerhaft zuverlässige Zündleistung in turboaufgeladenen Motoren mit Benzindirekteinspritzung ausgelegt. Sie werden mit derselben Qualität wie Erstausrüstungszündkerzen entwickelt und produziert.



### Mechanische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale am Isolator und Gehäuse erhöhen die Kopfbiegefestigkeit und die Gasdichtheit (Zylinderkopf), geringe Empfindlichkeit bei der Montage und beim wiederholten Ein- und Ausbau der Zündkerze.

Wichtig: Beim Einbau der Zündkerze das vorgeschriebene Drehmoment einhalten! (Drehmomentschlüssel verwenden)

### Hohe Lebensdauer:

Durch die Verwendung von Iridium-Edelmetall (Pin) an der Mittelelektrode und Platin-Edelmetall (Plättchen) an der Masselektrode reduziert sich die Abnutzung der Elektroden und die Lebensdauer der Zündkerze wird erhöht.



### Thermomechanische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale des Isolators sorgt für eine höhere Widerstandsfähigkeit bei irregulären Verbrennungen und „Mega-Knocking“

### Elektrische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale am Isolator erhöhen die elektrische Durchschlagfestigkeit (>45kV).

### Verbesserter Korrosionsschutz:

Verbesserter Korrosionsschutz durch den Einsatz eines von Bosch entwickelten Verfahrens zur Nickelbeschichtung des Zündkerzengehäuses.



Robustes Design für **lange Lebensdauer**



**Erstausrüstungsqualität**

## Was ist Mega Knocking?

In turboaufgeladenen Motoren kann es zu irregulären Verbrennungen (engl. Mega Knocking) kommen. Diese Selbstzündereignisse, die nicht durch den Zündzeitpunkt bestimmt sind, können durch unverbrannte Kraftstoffrückstände oder kleinste Partikel aus zurückgeführten Gasen verursacht werden. Dabei sind extreme Druckanstiege möglich, die bei ungünstigem Kolbenstand zur Zerstörung des Motors führen können.