



Fiat Chrysler Automobiles (FCA) nimmt technische Änderungen an der Security Gateway Lösung (SGW), die über das FCA-Portal des Automobilherstellers aufgerufen wird, vor. Nach diesen Änderungen wird die Werkstattsoftware ESI[tronic] sowie die Software des Diagnosetesters KTS 250 diese Lösung nicht mehr unterstützen. Die Änderungen werden ab dem **01.08.2022** gültig sein. Dies bedeutet, dass Kunden die **aktuelle** SGW-Lösung für FCA in ESI[tronic] und KTS 250 nur noch bis zum 31.07.2022 nutzen können.

Wichtig: Die Bosch SDA-Lösung für FCA ist davon nicht betroffen, sondern nur die Lösung über das FCA-Portal.

Lösung bei verschiedenen Szenarien:

1) Szenario 1 bei den ESI[tronic]-Lizenzen ESI[tronic] 2.0 Online und KTS 250:

Alle ESI[tronic]-Lizenzen, die SDA unterstützen (ESI[tronic] 2.0 Online und KTS 250), können die FCA SDA Lösung weiterhin nutzen, wenn das kommende Update installiert ist.

Hinweis zur Lizenz ESI[tronic] 2.0 Online: Das **ESI[tronic] Update 2022/3** ist derzeit geplant für den 18.07.2022. Es wird alle notwendigen technischen Voraussetzungen liefern, um die FCA SDA-Lösung so wie heute nutzen zu können. SDA-Anwender sollten daher dieses Update bis zum 01.08.2022 installieren.

Hinweis zur Lizenz KTS 250: Für den KTS 250 werden die oben genannten technischen Voraussetzungen mit dem **Update 3.2** im Juli freigegeben. Benutzer von SDA sollten daher dieses Update bis Ende Juli installieren, da sonst der SDA-Dienst bis zur Installation des Updates nicht mehr zur Verfügung steht.

2) Szenario 2 bei Einmalkauf-Kunden:

Für Einmalkauf-Kunden wird es die Funktionalität zur Freischaltung von FCA-Fahrzeugen über das OE-Portal ebenfalls nach dem 31.07.2022 nicht mehr geben.

Bitte beachten: Die derzeitige Funktion im ESI[tronic] 2.0 Online-Workflow bleibt erhalten (Pop-up zur Eingabe der FCA-Anmeldedaten usw.), jedoch ohne die Möglichkeit, das Fahrzeug zu entriegeln.

Auch für Kunden, die einen KTS 250-Einmalkauf verwenden, wird die SGW-Funktion mit einem speziellen Update bis Ende Juli entfernt. Das bedeutet, dass diese Kunden keine neue Einmalkauf-Version und keinen neuen Inhalt erhalten werden. Ihnen bleibt nur die Funktionalität der aktuellen FCA SGW-Version (aufgrund von technischen Voraussetzungen, die ESI[tronic] 2.0 Online nicht unterstützen kann).