

## Kalibrierung von Front- und Heckradarsensoren **Neues Zubehör und Toyota Board**

Ab sofort bestell- und lieferbar:

- 2 neue Zubehöre für die Kalibrierung von Front und Heckradarsensoren
- Neues Toyota-Board zur Kamerakalibrierung

### **CTA 110 Dopplersimulator (Artikel-Nr. 1688132056)**

Der CTA 110 Doppler Simulator wird für die Kalibrierung von Heckradarsensoren von beispielsweise VW, Audi, Skoda, Seat und Cupra oder dem Spurwechselassistent von Porsche und Mazda benötigt. Der CTA 110 wird inklusive Montage-Kit für den DAS 3000 und Wandhalterung geliefert.

Doppler Simulatoren werden zur Signalsimulation bei statischer Kalibrierung in Werkstätten eingesetzt. Er simuliert, im Gegensatz zu statischen Boards, bewegende Objekte.



Eine drehende Metallwalze im Gehäuse des Doppler-Simulators CTA 110 simuliert dabei wellenförmige Echos, die als bewegliche Objekte vom Radarsensor des Fahrzeugs erkannt werden. Mit dieser Methode lassen sich moderne Systeme wie Spurwechsel-Assistent, Cross-Traffic Warner und Parklenksysteme auch mit aktiven Eingriffen kalibrieren. Dank der optimierten Anzeige und werkstattgerechten Anweisungen in der Software, ist der Doppler Simulator schnell aufgebaut und positioniert.

### **CTA 120 Radarreflektor (Artikel-Nr. 1688132058)**

Ebenso neu im Programm ist der CTA 120 Radarreflektor, ein Tripelspiegel mit Stativ, der für die Kalibrierung von Frontradarsensoren von Honda, Toyota, Lexus, Subaru, Mazda und KIA beziehungsweise Hyundai benötigt wird.

Der CTA 120 wird inklusive Stativ und Grundplatte, DAS 3000 Adapter, Höhenzeiger, Höhenskala, Offset-Skala und Positionsanzeige in der Software geliefert.



Mithilfe der Kalibriervorrichtung CTA 120 und der Positionierungssoftware des DAS 3000 wird der Tripelspiegel exakt in eine fahrzeugspezifische Position gestellt. Nach Ausrichtung des CTA 120 wird das DAS 3000 entfernt und die Kalibrierung des Frontradarsensors mit einer Diagnose-Software gestartet. Der Frontradarsensor sendet Signale, die durch den Tripelspiegel gebündelt und auf den Frontradarsensor zurückreflektiert werden. Durch die exakte Ausrichtung des Tripelspiegels ist die Kalibrierung sehr schnell erfolgreich abgeschlossen.

Für beide Zubehöre ist eine neue BAP-Systemsoftware für das DAS 3000 erforderlich, die im ADAS-Helpcenter =>[unter diesem Link](#) kostenlos abrufbar ist.

## Kalibrierung von Front- und Heckradarsensoren **Neues Zubehör und Toyota Board**

### **CTA 219 Kalibrierboard (Artikel-Nr. 1688130328)**

Zudem ist ein neues Kalibrierboard, das CTA 219, für die Kalibrierung der Frontkmerasensoren von diversen neueren Toyota- und Lexus Fahrzeugen verfügbar.

Beispiel Toyota: Yaris Cross, Corola Cross, Prius (W6) Lexus: NX; RX; RZ



Mehr Informationen finden Sie in der [=>ADAS-Broschüre](#).