

Knorr-Bremse Diagnostics Add-On

Zugriff auf Truck- und Trailersysteme



Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution mit Knorr-Bremse Diagnostics Add-On

Mit dem Software-Update der ESI[tronic] Evolution im August 2024 steht Nutzfahrzeugwerkstätten das Knorr-Bremse Diagnostics Add-On für die Diagnose, Wartung und Reparatur von Knorr-Bremse-Systemen zur Verfügung. Das neue Lizenzpaket ergänzt die ESI[tronic]-Pakete für Nutzfahrzeuge (Truck), Agrarfahrzeuge (OHW 1), Baufahrzeuge und Motoren (OHW 2) sowie Flurförderzeuge (OHW 3).

Modular aufgebaute ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic]-Pakete können je nach Bedarf lizenziert und kombiniert werden. Sie sind mit dem KTS Truck von Bosch nutzbar. Voraussetzung für das Knorr-Bremse Diagnostics Add-On ist eine Lizenz für das ESI[tronic]-Paket Truck.

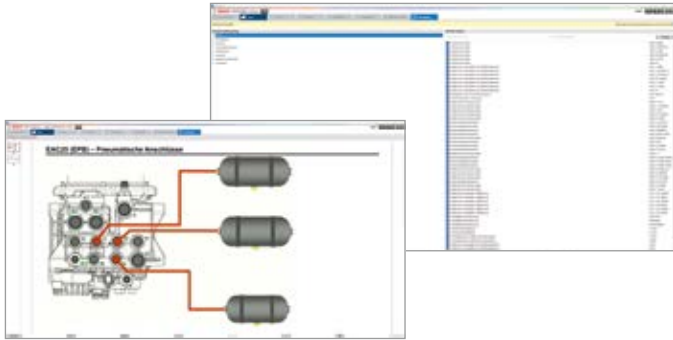
Die Vorteile auf einen Blick

- Zugriff auf neue Systeme von Knorr-Bremse inklusive iTEBS® X Trailer-Bremssysteme
- Ablösung von Neo Green und ECUtalk und Vereinigung von Nfz- und Anhängersystemen
- Die Interaktion mit der neuen cloudbasierten Plattform (OCT = Online Configuration Tool) zur erweiterten Anhängerdiagnose ermöglicht auch Parameteranpassungen und den Austausch von Steuergeräten gemäß neuester Cybersicherheits- und SUMS-Vorschriften.
- Das Knorr-Bremse Diagnostics Add-On ermöglicht den Zugriff auf originale und spezifische Diagnosefunktionen von Knorr-Bremse

Knorr-Bremse Diagnostics Add-On

Knorr-Bremse-Systeme effizienter reparieren:

Im Knorr-Bremse Diagnostics Add-On sind alle fahrzeugspezifischen Funktionen für die Reparatur kombiniert – und werden konstant aktualisiert.



Die ESI[tronic] Evolution vereint sämtliche Diagnosefunktionen, die zuvor durch die Programme NEO Green und ECUTalk bereitgestellt wurden, in einer Softwarelösung.



Über die gut verständliche und leicht bedienbare Oberfläche der ESI[tronic] Evolution sind die neuen Funktionen abrufbar.

Vorteile durch Abonnement und umfassende Systemabdeckung:

Updates von Knorr-Bremse Diagnostics Add-On und ESI[tronic]-Software aufeinander abgestimmt

- Abdeckung neuer Knorr-Bremse-Systeme
- Neue Diagnosefunktionen
- Für Cybersecurity erforderliche Updates
- Neue Inhalte, wie beispielsweise zusätzliche Anleitungen zur Fehlerbehebung

Exklusive Unterstützung von Knorr-Bremse-Systemen auf Basis von Original-Spezifikationen

- Exklusiver Zugriff auf neue Knorr-Bremse-Systeme wie iTEBS® X
- Zukünftige Interaktion mit neuer cloudbasierter Konfiguration für erweiterte Anhängerdiagnose
- Programmierung von EAC1+ Lufttrocknersteuergeräten bei Volvo V2 und Renault DXI



Werkstatt-Tipp

Adapterleitung für das neue Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Die Adapterleitung wird beim Austausch des Steuergeräts in Knorr-Bremse EBS 5 Systemen benötigt.

Bestellnummer: 1 684 465 934



Werkstatt-Tipp

KTS-Reihe V2 und V3 kompatibel mit Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Mit ihrer großen Toleranzrate stellt der KTS Truck V3 die Kommunikation vollumfänglich sicher. Auch die ältere Version, KTS Truck V2, ist größtenteils kommunikationsfähig*.

*Ausgenommen Programmierung von EAC1+ und Lufttrocknersteuergeräten bei Volvo V2 und Renault DXI