

Technik fürs Leben



BOSCH

Uns bewegt **Fachwissen**



Trainingsprogramm 2024
für Kraftfahrzeug-Technik



„Wir gestalten ein neues Zeitalter
der Mobilität – nachhaltig, sicher
und begeisternd.“

Dr. Stefan Hartung (Vorsitzender der Geschäftsführung),
Robert Bosch GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen auch immer neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Das Service Training Center von Bosch möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen und kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 1. Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung**
- 2. Größere Sicherheit im Reparaturprozess**
- 3. Ausgezeichnete Kundenberatung**
- 4. Positive Kundenbewertungen**
- 5. Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb**
- 6. Langfristige Kundenbindung**
- 7. Unternehmenserfolg**

Auf unserer Internetseite www.automotive-campus.com finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.

www.automotive-campus.com



Inhaltsverzeichnis

	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	5
	AnsprechpartnerInnen / Trainer / Kontakt	6–7
	Neue Trainings / Updates	8
	Bosch Ausbildungsreihen	9
	Diagnostics	10–15
	Alternative Antriebe – Hochvolt, Gas	16–29
	Benzin- und Dieseleinspritzung	30–45
	Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme	46–53
	Elektrik und Elektronik	54–61
	Bremse	62–65
	Truck	66–71
	Online- und Live Webcast Trainings	72–79
	Service und Unternehmerakademie	80–85
	Bosch Ausbildungsreihen	86–102

Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

Auf unserem Automotive Campus stellen wir Ihnen unser gesamtes Trainingsangebot online zur Verfügung. Hier können Sie Präsenztrainings buchen und verwalten. Zudem steht Ihnen eine große Auswahl an Online Trainings und Live Webcasts zur Verfügung, die direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermitteln.



Zum Login im Automotive Campus ist eine SingleKey ID notwendig

Bei der SingleKey ID (vormals Bosch ID) handelt es sich um einen sogenannten Single-Sign-On-Service – Nutzer:innen können nach einer einmaligen Authentifizierung auf die Onlinedienste verschiedener Bosch-Marken zugreifen.

Bei Fragen zur SingleKey ID wenden Sie sich bitte an Mailbox.CIAM@de.bosch.com



Noch keine SingleKey ID vorhanden

- www.automotive-campus.com
- Registrieren oder einloggen
- Registrieren Sie sich mit Ihrer persönlichen E-Mail.
Bitte beachten: die E-Mail-Adresse wird personalisiert und kann nicht mehrfach verwendet werden
- Nach der Registrierung erhalten Sie eine E-Mail von SingleKey ID
- Folgen Sie den weiteren Anweisungen



SingleKey ID vorhanden – Registrierung im Automotive Campus

- www.automotive-campus.com
- Registrierung und/oder Login
- Mit den SingleKey ID-Zugangsdaten anmelden
- Profil ausfüllen und registrieren
- Ihre Registrationsanfrage wird nun manuell bearbeitet und freigegeben
- Nach Erhalt der Bestätigungsmail können Sie sich im Automotive Campus einloggen



Managerrolle

- Es besteht die Möglichkeit, Personen einer Firma die Managerrolle zuzuweisen.
Hierzu wenden Sie sich bitte mit einer kurzen E-Mail an automotive.campus@de.bosch.com
- Nach Zuweisung der Rolle können Sie Ihr Team selbst verwalten



Kontakt
Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH/AT)
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com

Bosch Service Training Center

Ihre AnsprechpartnerInnen



Mike Püschel
Verantwortlich für Service
Training Region Mitte
(DE, AT, CH)



Andrea Sieber
Trainingsadministration
(DE, CH)



Gabriele Stanek
Trainingsadministration
Österreich



Sabine Münch
Trainingsadministration
(DE, CH)



Frauke Belser
Trainingsadministration
(DE, CH)



Karina Kühne
Servicekontakt
(DE, AT, CH)

Adresse und Kontakt

Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH/AT)
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com

Bosch Service Training Center

Ihre Trainer



Alex Bader



Rolf Duerrschnabel



Thilo Bünz



Mathias Hutter



Daniele Emidio Luisi

Neue Trainings

Updates in 2024

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden und Kundinnen erweitert.

Bitte beachten Sie, dass 2024 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

Neue
Inhalte

Neue Trainingsinhalte

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| ■ CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung | ■ 1 987 726 144 |
| ■ Injektorprüfstand DCI700/DCI200 | ■ 1 987 726 142 |
| ■ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw | ■ 1 987 726 153 |
| ■ CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950 | ■ 1 987 726 156 |
| ■ Praxistraining VW Golf 8 | ■ 1 987 726 106 |
| ■ Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug | ■ 1 987 726 135 |
| ■ Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug | ■ 1 987 726 137 |
| ■ Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-SystemtechnikerIn/
Kfz-ServicetechnikerIn | ■ 1 987 726 255 |
| ■ BDT-A 2024 Bosch Dieseltechniker Aufbau | ■ 1 987 726 262 |

Neu

Neue Trainings

- | | |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| ■ Instandsetzungstraining NiMH-Hochvoltbatterie | ■ 1 987 726 089 |
| ■ CRR950 Upgrade Training | ■ 1 987 726 404 |
| ■ Diesel Pumpen Prüfung Individual | ■ 1 987 726 402 |
| ■ Diesel Pumpen Instandsetzung Individual | ■ 1 987 726 403 |

Neue OnlineTrainings

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| ■ WBT Tesla Diagnose Training | ■ 1 987 726 223 |
| ■ WBT Trailer PIN Berechtigung | ■ 1 987 726 405 |

Bosch Ausbildungsreihen

Lösungen von Bosch für die Zukunft



Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können.

Neue Antriebe, wachsende Vernetzung, künstliche Intelligenz, personalisierbare Erlebnisse: Die Mobilität ist weltweit im Wandel begriffen. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge werden auch in Zukunft eine zentrale Rolle für die Fortbewegung spielen.

Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch die richtige Ausbildung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsreihen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen.

Bosch Ausbildungsreihen im Überblick

- Bosch-Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin
- Bosch Benzin SpezialistIn
- Bosch Diesel SpezialistIn
- Bosch Elektronik SpezialistIn
- Bosch Bremsen SpezialistIn
- Weiterbildung Geprüfte/r Kfz-ServicetechnikerIn
- Bosch-SystemtechnikerIn/Kfz-ServicetechnikerIn
- Bosch-DieseltechnikerIn
- Bosch Automobil ServiceberaterIn





Diagnostics



Diagnostics



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

Seminarnummer: 1 987 726 145



3,0 Tage



ESI[tronic] 2.0 Online für Pkw ist eine der führenden Diagnosesoftware für Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen.

Wartungs- und Schaltpläne, Diagnosefunktionen, Reparatur- und Fehlersuchanleitungen sowie Fahrzeugdaten für über 150 Marken finden Sie zuverlässig, schnell und einfach.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- Software-Installation, Freischaltung
- Online-Updates
- Guide durch das Hauptmenü/ Einstellungen
- Fahrzeugidentifikations-Möglichkeiten
- Security Gateway – Secure Diagnostic Access SDA
- Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen
- Schaltpläne, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen
- Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
- Oszilloskop- und Multimeter-Messungen
- EBR, bekannte Fehler online
- Connected Repair – CORE
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine hohe Fahrzeugabdeckung für über 90 000 Fahrzeugen und mehr als 150 Marken weltweit: Die Kfz-Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 von Bosch ist der Begleiter zur professionellen On-Board-Diagnose, Wartung und Reparatur.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics

ESI[tronic] 2.0 Experten-Training



Seminarnummer: 1 987 726 146



2,0 Tage

ESI[tronic] bietet Ihnen die aktuellste, umfangreichste Hilfe und Anleitung von Bosch, zur Fahrzeugdiagnose, zur Fehlerbehebung und der Reparatur.

Mit den Diagnoselösungen von Bosch können Sie sicher, zuverlässig und effizient Diagnosen durchführen, Fehler identifizieren und beheben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche an modernen Fahrzeugen nach Kundenbeanstandung unter intensivem Einsatz aller ESI[tronic] Infoarten inklusive kompletter Dokumentation mit Bosch Connected Repair und Einbindung weiterem Bosch Diagnose Equipment wie FSA-Oszilloskop, ACS Klima-Servicegerät, DAS 3000, usw.
- Erstellen eines Kundenauftrags mit Bosch Connected Repair von der Kundenannahme bis zur Fahrzeugfertigstellung
- Codieren und Programmieren mit Bosch Remote Diagnostics Service
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Effizienter und profitabler arbeiten mit Bosch ESI[tronic] und Connected Repair, der digitalen Vernetzungslösung von Diagnose, Werkstattausrüstung, Fahrzeugdaten, TechnikerInnen und ServiceberaterInnen zum Austausch von Service- und Reparaturinformationen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics



Bosch-Testeranwendung FSA 500/7xx

Seminarnummer: 1 987 726 138



2,0 Tage



Der FSA 500/7xx ist ein zukunftssicheres und erweiterbares Komplettsystem zur Diagnose.

Mit diesem FSA Messsystem haben Sie alles griffbereit für wahre Flexibilität in der Werkstatt – eine sichere Zukunftsinvestition.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil am Fahrzeug (Motor, Komfortsysteme, CAN-Bus, ...)
- Schnelles, effizientes und präzises Prüfen von Sensoren/Aktoren/Signale
- 50 voreingestellte Komponententests
- Batterieruhestrommessung, Generatortest
- Signalgenerator
- Universal-Oszilloskop
- PC-Software CompacSoft[plus]
- Connected Repair – CORE
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit dem FSA gelingt Ihnen garantiert eine vielseitige und zuverlässige Fahrzeugdiagnose und das effiziente und präzise Testen elektrischer Fahrzeugsysteme.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics



CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung

Seminarnummer: 1 987 726 144



1,0 Tage

Nutzen Sie mit CoRe (Connected Repair) Ihre Bosch-Anwendungen zeitsparend und gewinnbringend.

Alle Inhalte auf einen Blick:

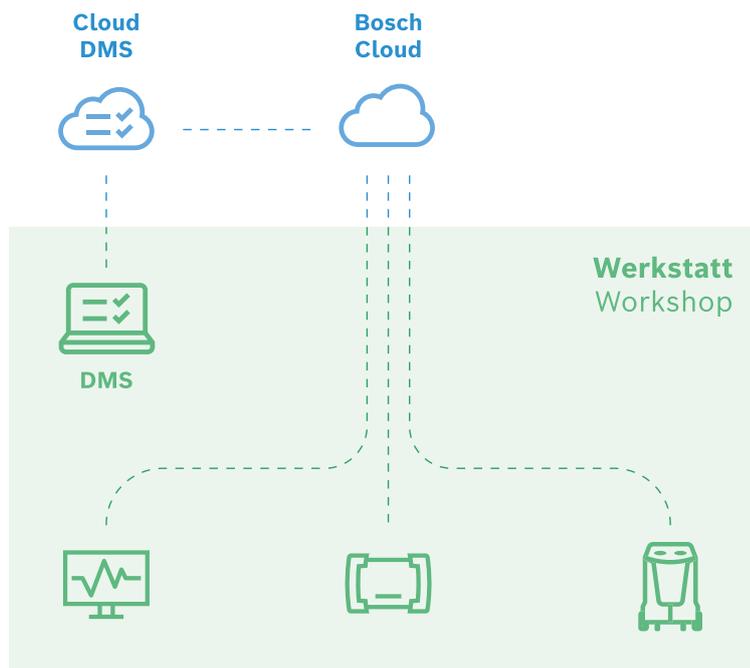
- Praktisches Einrichten eines CoRe-Netzwerkes Hoher Praxisanteil
- Anmeldung an CoRe-Cloud
- Einbinden von Bosch-Diagnosetools in das CoRe-Netzwerk
- Anlegen von Aufträgen im CoRe-Netzwerk
- Anhänge wie Bilder / Screenshots hinzufügen und bearbeiten
- Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
- Praktische Übungen mit der CoRe-Software und Bosch-Diagnosetools
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit wenigen Klicks den Kundendatenstamm im Griff.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics



Injektorprüfstand DCI700/DCI200

Seminarnummer: 1 987 726 142



1,0 Tage



**Der DCI700/DCI200 – die erste Wahl in Sachen Injektorprüfung.
Nur mit ihm lassen sich auch die neuesten Injektorgenerationen prüfen.**

Egal ob Sie den Prüfstand kennen lernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Kurs sind Sie richtig.

Im Training kann mit beiden Prüfständen gearbeitet werden. Der Prüfablauf für die Prüfung eines einzelnen Injektors ist bei beiden Prüfständen gleich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau des DCI700/DCI200
- Wartungsmöglichkeiten
- Aufbau der neuen Software DCI900
- Aufrüstsätze für den DCI700/DCI200
- Handling von Zukaufdaten (Refdat)
- Prüfung aller wichtigen Injektortypen von Bosch
- CRI3 (Piezo)
- CRI2-18 mit VCA und VCC
- CRI2-AP mit NCC
- CRIN mit NIMA
- CRIN 4.2
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCI700/DCI200 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Alternative Antriebe – Hochvolt, Gas



Alternative Antriebe



Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin



Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings:

Web Based Training (WBT)

Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2-Batterien, Elektrik 3-Starter, Elektrik 4-Generator

Virtuelle Diagnose (VDS)

Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)



HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S

1 987 726 084



Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

1 987 726 086



Live Webcast

Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden

HV-Komponenten Stufe 3E

Teil 1 (Theorie)

1 987 726 082



Nachweis G25 arbeitsmedizinische Vorsorgeunter-
suchung



Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich
Herz-Lungen-Wiederbelebung



Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden

HV-Komponenten Stufe 3E

Teil 2 (Praxis)

1 987 726 081



**Bosch-Hochvoltexperte /
-Hochvoltexpertin***

* Das Zertifikat zum/ zur Bosch-Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 086 (vormals 1 987 726 167), 1 987 726 082 (vormals 1 987 726 159) Live Webcast und 1 987 726 081 (vormals 1 987 726 159) über Bosch Service Training absolviert wurden.

Alternative Antriebe



HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S

Seminarnummer: 1 987 726 084



2,0 Tage



Gut vorbereitet in die Elektrifizierung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition "HV-Serienfahrzeug"
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktische Übungen und Demonstrationen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Serienfahrzeugen spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i.V.m. Anhang 6, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch HV-Schulung 2S (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings: **Web Based Training (WBT)** Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2-Batterien, Elektrik 3-Starter, Elektrik 4-Generator und **Virtuelle Diagnose (VDS)** Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür).

Alternative Antriebe



Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

Seminarnummer: 1 987 726 086
www.automotive-campus.com



3,0 Tage



Mit umfangreichen Kenntnissen gut gerüstet für Arbeiten an HV-Fahrzeugen ohne Serienzulassung wie z.B. Einzelabnahmen oder Umbauten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC/DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdung
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Fahrzeugen ohne Serienzulassung, z.B. Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge und Prüfstände, spannungsfrei zu schalten. Selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten, Mitarbeiter zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Basierend nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

Nur für Teilnehmer, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker/zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)

Seminarnummer: 1 987 726 082
Live Webcast



1,0 Tage



Bilden Sie Ihre Basis für künftige Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten/-Systemen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Definition des Anwendungsbereiches
- Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der Mitarbeiter
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
- Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
- Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
- Verhalten bei Unfällen
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem theoretischen Qualifizierungsteil erlangen Sie die Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E (Praxis).

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

Teilnehmer hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS)

Seminarnummer: 1 987 726 081

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)



2,0 Tage



Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten am Hochvoltssystem.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
- Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- Einrichten des Arbeitsplatzes
- Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
- Bauteile unter Spannung wechseln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung ist Voraussetzung zum Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten z.B. bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung von Hochvoltfahrzeugen aller Art. Basierend nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

Teilnehmer hat bereits die Theorie, Teil 1, Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 abgeschlossen. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Instandsetzungstraining NiMH-Hochvoltbatterie

Seminarnummer: 1 987 726 089



2,0 Tage

Ihr Einstieg in die Batterieinstandsetzung

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Wirkungsweise der NiMH-Hochvoltbatterie
- Sicherheitshinweise
- Lagerung, Transport und Recycling
- Gewährleistungsabwicklung
- Diagnose NiMH-Hochvoltbatterie
- Aus- / Um- und Einbau der NiMH-Hochvoltbatterie
- Fahrzeug-Wiederinbetriebnahme

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem Training erfüllen Sie alle produktspezifischen Anforderungen, welche für die Instandsetzung einer NiMH-Hochvoltbatterie mit dem Bosch HV-Batterie Reparatursatz lt. ABE erforderlich ist.

Zwei Trainingstage geschenkt!

Bei vorheriger Teilnahme am Live Webcast 1987726082 Hochvoltexperte/in (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 Theorie, erhalten Sie zusätzlich eine Bescheinigung über eine Wiederholungsschulung der Stufe 3 nach DGUV-Information 209-093.

Voraussetzungen:

Hochvoltqualifizierung Stufe 3 für Arbeiten unter Spannung.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Neu

Alternative Antriebe



HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher

Seminarnummer: 1 987 726 087
Live Webcast



180 Minuten



Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alternative Antriebsarten
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Sicherheitshinweise
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Definition "HV-Serienfahrzeug"
- Fachverantwortung
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum/zur HochvolttechnikerIn (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher

Seminarnummer: 1 987 726 088
Live Webcast



1,0 Tage



Halten Sie Ihre erworbenen HV-Fachkenntnisse auf dem aktuellen Stand.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC/DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- Elektrische Gefährdung
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvoltexperten/ zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten am HV-System an Fahrzeugen ohne Serienzulassung. Entsprechend DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Refresher

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E

Seminarnummer:
1 987 726 082 (Teil 1)
1 987 726 081 (Teil 2)



1,0 Tage Theorie Teil 1 Live Webcast
2,0 Tage Praxis Teil 2



Sie wollen auch zukünftig noch sicher an unter Spannung stehenden HV-Komponenten und -Systemen arbeiten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Inhalte siehe Seite 20/21
 - 1 987 726 082 Live Webcast Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)
 - 1 987 726 081 Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)
- Erfahrungsaustausch

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Nach erfolgreicher Qualifikation sind die Fachkenntnisse durch regelmäßige Teilnahme an Schulungen auf aktuellem Stand zu halten! Nach Empfehlung der DGUV 103-011 ist die Befähigung zum Arbeiten unter Spannung durch eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren zu aktualisieren.

Sonstiges:

Lehrgangsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

Teilnehmer sind bereits nach Stufe 3E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion zum Hochvoltexperten/ zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung Arbeiten an Gasanlagen Stufe 2S

Seminarnummer: 1 987 726 079



1,0 Tage

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Technik der Gasanlagen
- Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise
- Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
- Dokumentation und Qualitätssicherung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Gassystemeinbauprüfung (GSP)

Erstschulung

Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S

Seminarnummer: 1 987 726 080



3,0 Tage

Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂), ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- Fahrzeugidentifizierung
- Änderung der Zulassungspapiere / -dokumente
- Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG / LPG- und H₂-Systeme
- Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
- Einbau eines Gassystems
- Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
- Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- Softwareerklärung und Justierung der CNG / LPG Gasanlagen
- Fehlererkennung und Fehlersuche
- Dokumentation Qualitätssicherung
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gassystemeinbauprüfung nach Einbau einer Gasanlage. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GSP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S

Seminarnummer: 1 987 726 085



0,5 Tage

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂), ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Gassystemeinbauprüfung (GSP) Wiederholungsschulung Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S

Seminarnummer: 1 987 726 083



1,0 Tage

Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
- Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Erhaltung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-MeisterInnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen / Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GSP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Benzin- und Dieselein- spritzung

Benzineinspritzung



Bosch Benzin SpezialistIn

Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der/die Bosch Benzin SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn / Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeugtechnik.

	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 726 145 1 987 726 176
	WBT Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 726 189
	Live Webcasts Sensoren Teil 1-3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)	1 987 726 176
	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	1 987 726 251
	Live Webcasts Aufladung Thermomanagement	1 987 726 176
	Benzineinspritzung für Profis	1 987 726 252



Bosch Benzin SpezialistIn

Benzineinspritzung



Benzineinspritzung für Fortgeschrittene

Seminarnummer: 1 987 726 251



2,0 Tage



Der Verbrennungsmotor wird noch in den kommenden 20 Jahren dominieren.

Bosch verfügt über langjährige Erfahrung in Serienprojekten für Benzin-Saugrohr- und Direkteinspritzung sowie ein vollständiges Produktportfolio aus Komponenten, Entwicklung und Simulation.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Luftsteuerung
- Kraftstoff-Versorgung und -Einspritzung von Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzern
- Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
- Verschiedene Zündanlagen
- Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- Abgasnachbehandlung
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 726 145



Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 176



Web Based Training

Benzineinspritzung Grundlagen

1 987 726 189



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3 / OBD (On-Board-Diagnose) / Kraftstoffniederdruck / HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT-Qualifizierung)

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Benzineinspritzung



Benzineinspritzung für Profis

Seminarnummer: 1 987 726 252



2,0 Tage



Auch in Zukunft werden nach Bosch-eigenen Prognosen 2/3 aller Neuwagen weltweit von einem Verbrennungsmotor angetrieben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil an modernsten Fahrzeugen mit z.B. MED 17/MG 1/Euro 6d
- Kraftstoff-Versorgung Nieder- und Hochdruck
- Direkteinspritz- und Duales Kraftstoff-System
- Neueste Injektor-Technologien
- Diagnose an Zündanlagen
- Abgasnachbehandlung Euro 6d, OPF, NOx, etc.
- Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Benzineinspritztechnik für Fortgeschrittene

1 987 726 251



Live Webcasts

Aufladung/Thermomanagement

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



Bosch Diesel SpezialistIn

Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der/die Bosch Diesel SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an CommonRail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn/Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeugtechnik.



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS
Alternative:

1 987 726 145

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 176



VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)

1 987 726 208



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3

OBDD (On-Board-Diagnose)

Kraftstoffniederdruck

Aufladung

HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)

1 987 726 176



Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

1 987 726 151



Dieseleinspritzung für Profis

1 987 726 152



Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw

1 987 726 153



Bosch Diesel SpezialistIn

Dieseleinspritzung



Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

Seminarnummer: 1 987 726 151



2,0 Tage



Der Diesel Pkw wird auch in Zukunft die Werkstätten auslasten.

2022 war der Bestand an Diesel Pkw in Deutschland um 25% höher als noch vor zehn Jahren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA7xx, Dieselse1 und anderen Service Tools
- Grundlagen Diesel, EDC, PDE-Systeme
- Schwerpunkt Common Rail
- Funktion von Drucksensor, Zumesseinheit und Druckregelventil
- Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3) und Injektoren mit Kugelsitzventil
- Injektorprüfung am EPS118 oder EPS205
- Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 726 145



Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 176



Virtuelle Diagnose

VDS Motormanagement Diesel (CR)

1 987 726 208



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3/ OBD (On-Board-Diagnose) / Kraftstoffniederdruck/ Aufladung/ HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT-Qualifizierung)

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



Dieseleinspritzung für Profis

Seminarnummer: 1 987 726 152



2,0 Tage



Bei Dieselmotoren gab es in den letzten Jahren einige Neuerungen.

Lernen auch Sie die neuesten Systeme kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Common Rail Systemvarianten
- CP4 mit ZME oder eSV
- Piezo-Injektoren CRI3
- Druckausgeglichene Injektoren mit VCA oder VCC
- Needle Closing Control NCC
- IMA/ISA Codierung
- Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
- Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auch an neuesten Fahrzeugen können Sie mit Ihrer Systemkenntnis eine sichere Diagnose durchführen.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

1 987 726 151

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw

Seminarnummer: 1 987 726 153



2,0 Tage



Euro 6d-ISC-FCM lautet die seit 2021 gültige Norm für Diesel Pkw.

Dies ist nur mit SCR-Systemen zu erreichen. Weltweit ist fast jedes zweite Fahrzeug mit einem SCR-System von Bosch ausgerüstet. Profitieren Sie vom Know-how des Weltmarktführers.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic PC/LD Prüfkoffer
- Abgase und Abgasnorm 6d-ISC-FCM
- Abgasrückführsysteme und Nox-Speicherkat
- Partikelfiltersystemen mit und ohne Additiv Eolys
- Grundsätzliche Wirkungsweise von SCR-Systemen und Adblue
- Aufbau, Funktion und Diagnose an den Bosch-SCR-Systemen DNOX 3.1 und DNOX 5.x
- Neue Systeme DNOX5.3, Conti Emitec
- Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Partikelmessgerät BEA 090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen)



Dieseleinspritzung für Profis

1 987 726 152

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen

Seminarnummer: 1 987 726 164



3,0 Tage



Die Polygonpumpen werden seit 1997 in Bosch Systemen verbaut.

Bis heute wird die CP1H in einigen Pkw verwendet. Die CP3 mit und ohne Ölschmierung wird noch über Jahre in Nutzfahrzeugen verbaut.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
- Erstellen von eigenen Prüfabläufen
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
- CP3.4 mit Ölschmierung
- Buchsentausch in Flansch und Gehäuse bei CP3
- Ergänzungssatz für CP1H Werkzeug
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können den Prüfstand für die Fehlersuche an Hochdruckpumpen optimal einsetzen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



CRI/CRIN Stufe 1 und 2

Seminarnummer: 1 987 726 155



2,0 Tage



Weltweit sind 500 Mio. Bosch Injektoren auf dem Markt, die instandgesetzt werden können.

Hier lernen Sie die Prüfung, Zerlegung und Befundung von diesen Injektoren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau und Funktion der wichtigsten Injektortypen CRI und CRIN.
- Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI/CRIN nach Stufe 1 und 2
- Prüfung von Injektoren nach Wunsch auf DCI 700, EPS 708, EPS 815 oder EPS 205
- Bewertung von Prüfprotokollen
- Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können selbst Injektoren prüfen und instandsetzen und sparen somit Zeit und Kosten.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950

Seminarnummer: 1 987 726 156



2,5 Tage



Der Faktor Zeit spielt bei der Injektorinstandsetzung die zentrale Rolle.

Derzeit wird die Software optimiert. Lernen Sie den optimalen Umgang mit der neuen Version CRR950.

Dieses Training ist für TeilnehmerInnen, die noch nicht mit Stufe 3 gearbeitet haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
- Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildfederkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
- Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
- Handhabung der Messadapter
- Optimaler Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR950
- Reparaturabhängige Vermessung (tailored repair)
- Serieninstandsetzung
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



CRR950 Upgrade Training

Seminarnummer: 1 987 726 404



1,0 Tage

Der Faktor Zeit spielt bei der Injektorinstandsetzung die zentrale Rolle.

Lernen Sie den optimalen Umgang mit der neuen Version CRR950.

Dieses Training ist für TeilnehmerInnen, die schon mit Stufe 3 gearbeitet haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Vorstellung der neuen Software CRR950
- Auf den Reparaturumfang angepasste Vermessung (tailored repair)
- Serieninstandsetzung
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



CP4 Prüfung

Seminarnummer: 1 987 726 149



1,0 Tage



Die CP4 hat sich seit 2008 als Standard-Hochdruckpumpe etabliert und ist mittlerweile auch im OHW-Bereich verbreitet.

Lernen Sie die Feinheiten bei Montage und Prüfung kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
- Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
- Prüfung verschiedener CP4 auf EPS 708 und EPS 815
- Bosch Quality Scan
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen, wie durch eine korrekte Prüfung Folgeschäden an der CP4 vermieden werden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



CP4 Instandsetzung

Seminarnummer: 1 987 726 148



0,5 Tage



Die CP4 ist die häufigste Pkw Hochdruckpumpe.

Lernen Sie das Spezialwerkzeug richtig einzusetzen und Fehler bei der Instandsetzung zu vermeiden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Richtiger Einsatz des Spezialwerkzeugs beim Zerlegen und Zusammenbau
- Spezialfälle
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können eine CP4 korrekt reparieren und vermeiden damit eventuelle Folgeschäden.

Voraussetzungen:

Die Instandsetzung von CP4 ist mit dem BQS (Bosch Quality Scan) Konzept verknüpft. Die Teilnahme an diesem Training setzt daher einen bestehenden BQS-Vertrag voraus.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



Diesel Pumpen – Prüfung Individual

Seminarnummer: 1 987 726 402



4,0 Tage

Maßgeschneidertes Training für Prüfstand- und Pumpenprüfung.

Dieses Training findet zu 80% in der Praxis statt.

Es geht ausschließlich um die Prüfung von Pumpen auf EPS 708/815.

Die Instandsetzung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.

Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin können uns die TeilnehmerInnen Ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.

Meldungen bitte an die Mailadresse: automotive.campus@de.bosch.com

Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Bedienung von EPS708 und EPS815
- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3.4) auf EPS708
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP) auf EPS815 mit CAM847
- VE-M (VP30/44) auf EPS815 mit VPM844
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28) auf EPS815 (CB18 evtl. auch auf EPS708)

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell auf Grund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Neu

Dieseleinspritzung



Diesel Pumpen – Instandsetzung Individual

Seminarnummer: 1 987 726 403



4,0 Tage

Maßgeschneidertes Instandsetzungstraining.

Dieses Training findet zu 80% in der Praxis statt.

Es geht ausschließlich um die Instandsetzung.

Die Prüfung der Komponenten wird in einem separaten Training angeboten.

Bis zu drei Wochen vor Trainingstermin können uns die TeilnehmerInnen Ihre Themenschwerpunkte für dieses Training zukommen lassen.

Meldungen bitte an die Mailadresse: automotive.campus@de.bosch.com

Die Trainingsinhalte werden je nach Eingang der Themenschwerpunkte individuell abgestimmt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- CR-Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3, CP3 Buchsentausch)
- UI/UP (UI-P, UI-N2, UI-N3, UP)
- VE-M (VP29/30/44)
- CR-Reihenpumpen (CP2, CPN2, CB18, CB28)

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses individuell gestaltete Training bietet die Möglichkeit auch auf Themen einzugehen, welche aktuell auf Grund der Nachfrage nicht regelmäßig angeboten werden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung



VDO Pumpen – Prüfung und Instandsetzung

Seminarnummer: 1 987 726 147



2,0 Tage

VDO Pumpen können mit originalen Prüfplänen auf dem EPS 708 und EPS 815 geprüft werden.

Für eine Freischaltung dieser Prüfpläne von VDO wird dieses Training benötigt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Grundsätzliche Info über DRS Netzwerk
- Rechte und Pflichten
- Distribution
- Produktportfolio
- Dokumentation (Handbücher, Vertriebs- und Service, Informationen, VDO-Extranet)
- Prüfung von verschiedenen Pumpen auf EPS 708 und EPS 815
- Reparatur von verschiedenen Pumpentypen
- Dokumentationspflicht
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Werden Sie mit diesem Training VDO Partner.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



VDO



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz- Systeme



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 106

Praxistraining VW Golf 8



2,0 Tage

Profitieren Sie und Ihre Werkstatt vom Bestseller mit innovativer Technik.

Ob eTSI-Technologie, IQ.LIGHT oder IQ.DRIVE, um nur wenige Features zu nennen, setzt der VW Golf 8 Maßstäbe in der Mittelklasse. Nutzen Sie dieses Know-how modell- und markenübergreifend für Ihre Werkstatt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Einführung in die Strukturen, Vernetzung und Architektur des VW Golf 8
- Hoher Praxisanteil
- Wartungsbedarf ermitteln, Wartungspläne erstellen, Rückstellung der Wartungsintervallanzeige
- Benzin- und Diesel-Motorsteuerung Motronic MG/D 1
- 48 Volt und 12 Volt Bordnetz
- Security Gateway SFD
- LED-Scheinwerfer IQ.LIGHT einstellen
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren
- Remote Diagnostics
- Multimedia, WE Connect
- Einsatz von Bosch Connected Repair mit entsprechendem Bosch Diagnose Equipment wie FSA, BEA, ACS-Klimaservicegerät, DAS 3000 usw.
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 093

Vernetzung im Kraftfahrzeug



1,0 Tage

Die digitale Revolution verändert die Wünsche der Autokunden und damit auch die gesamte Branche.

Das Auto der Zukunft wird immer weniger davon abhängen, wie viel PS es hat, wie groß, stark und schwer es ist. Es wird eine immer größere Rolle spielen, wie vernetzt ein Fahrzeug ist.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Messungen am Pkw mit dem Oszilloskop
- Aufbau verschiedener Bussysteme im Pkw
- LIN-Datenbus
- CAN-Datenbus
- MOST-Datenbus
- FlexRay-Datenbus
- Erstellung von Netzwerk-Topologien
- Auswertung von Fehlerbildern
- Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 092

Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen
nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008



1,0 Tage

Die Klimaanlage trägt wesentlich zur Sicherheit und zum Fahrkomfort bei und leistet einen aktiven Beitrag zur Unfallvermeidung.

Die regelmäßige Überprüfung der Klimaanlage in einer Fachwerkstatt ist ein wichtiger Beitrag für den Umweltschutz.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen
- Umweltauswirkungen
- Europäische und nationale Gesetzgebung
- Verordnung (EG) Nr. 842 / 2006
- Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008
- Richtlinie 2006 / 40 / EG
- Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
- Physikalische Grundlagen
- Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug Klimaanlage mit R134A und R1234yf
- Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kfz-Klimaanlagen
- Aufbau und Bedienung von Klimaanlagen-Servicegeräten
- Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemitteln
- Umgang mit Kältemitteln
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine gut gewartete Klimaanlage verhindert vorzeitigen Ausfall, sorgt für freie Sicht und somit zusätzlich für mehr Sicherheit und zufriedene Kunden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 091

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffer



1,0 Tage

Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeiten mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz.

Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Das Training vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
- Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag
- Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
- Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
- Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
- Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
- Kopf- und Seiten-Airbagsysteme
- Diagnosemöglichkeiten
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 7276 095

Karosserie- und Komfortelektronik



3,0 Tage



Die Komplexität der Fahrzeuge steigt und der Anspruch der Kunden an die Werkstatt wächst. Wer auch in Zukunft optimal aufgestellt sein möchte, muss sich schon heute vorbereiten und die eigenen Abläufe auf die Herausforderungen der Zukunft ausrichten.

Durch die Kombination von innovativer Diagnose-Hardware und -Software unterstützt Bosch Werkstätten dabei.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktisches Arbeiten am Fahrzeug
- Fahrzeugvernetzung
- Bordnetzsteuerung
- Fahrerassistenzsysteme kalibrieren mit Bosch Equipment
- LED-Lichtsysteme korrekt einstellen
- Reifendruck-Kontrollsysteme
- Remote Diagnostics
- Connectivity
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig zufriedene Kunden durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 090

Fahrerassistenzsysteme im Pkw
Justage von Front-, Heck-, Umfeldkameras,
Front- und Heckradare



2,0 Tage

Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Erstellung von benötigten Justage-Protokollen
- Aufbau, Funktion und Zusammenspiel von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensoren
- Statische und dynamische Kalibrierungen von Front-, Heck-, Umfeldkameras und Radare
- Einsatz von sämtlichen Bosch Kalibrier- und Justagevorrichtungen für Front- und Heckbereich
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Bosch bietet alle Technologien für Fahrerassistenzsysteme aus einer Hand – von der einzelnen Komponente über die Diagnose, bis zur Kalibrier- und Justagevorrichtung.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



CombiPlus:

Bosch bezahlt Ihre Werkstattausrüstung*



Refinanzierung von Werkstattausrüstung durch Kfz-Ersatzteile

Sie benötigen neue Prüftechnik?

Mit CombiPlus haben wir dafür ein besonders attraktives Angebot. Denn Bosch bezahlt praktisch Ihre Werkstattausrüstung. Und Sie profitieren im Tagesgeschäft sofort von der sicheren Diagnose mit modernsten Testgeräten.

So einfach geht's

Sie steigern Ihren bisherigen Einkauf von Bosch-Kfz-Ersatzteilen bei Ihrem Großhändler und bekommen den Katalogpreis der geleasteten Bosch-Prüftechnik zurückerstattet.



boschaftermarket.com

*CombiPlus gültig für Kfz-Werkstätten und Fachhändler in Deutschland und Österreich. Details erhalten Sie bei Ihrem Großhändler. Änderungen/Irrtümer vorbehalten.



Elektrik & Elektronik

Elektrik & Elektronik



Bosch Elektronik SpezialistIn

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der/die Bosch Elektronik SpezialistIn behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn/Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeugtechnik.



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS 1 987 726 145
Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3 1 987 726 176



WBT Grundlagen Elektrik 1 1 987 726 181
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie) 1 987 726 184
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter) 1 987 726 187
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator) 1 987 726 188



Live Webcasts
Sensoren Teil 1–3 1 987 726 176



Fahrzeugelektronik 1 1 987 726 241



Fahrzeugelektronik 2 1 987 726 244



Live Webcasts
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS) 1 987 726 176



Praxistraining moderner Kfz-Elektronik Systeme
und Fahrerassistenzsysteme 1 987 726 247



Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw 1 987 726 238



Bosch Elektronik SpezialistIn



4,0 Tage



Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik/-elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- Grundlagen Elektrotechnik
- Messtechnik
- Bauteile der Elektronik
- Praktische Messungen von Sensoren
- Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
- Berechnen elektrischer Schaltungen
- Aufbau von Messgeräten
- Messübungen an elektronischen Schaltungen
- Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
- Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 176



Web Based Training

WBT Grundlagen Elektrik 1

1 987 726 181

WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)

1 987 726 184

WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)

1 987 726 187

WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)

1 987 726 188



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 1 beinhaltet die automatische Buchung zu den Folgeterminen der jeweiligen Serie durch das Automotive Campus Team – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com





4,0 Tage



Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Alle Messübungen werden vom Teilnehmer im Elektroniklabor durchgeführt
- Funkübertragung
- Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
- Aufbau von Verstärkerschaltungen
- Aufbau von Feldeffekttransistoren
- Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
- Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
- Grundlagen der Digitaltechnik
- Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Aufbau eines DC / DC-Wandler

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Fahrzeugelektronik 1

1 987 726 241

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 2 der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com



Elektrik & Elektronik



Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrerassistenzsystemen

Seminarnummer: 1 987 726 247



3,0 Tage



Erhöhen Sie die Treffsicherheit Ihrer Diagnose durch zielgerichtetes Messen in der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Praktische Arbeiten am Fahrzeug:

- Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
- Messung und Fehlersuche am CAN-Datenbus.
- Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
- Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
- Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
- Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebs.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Fahrzeugelektronik 2

1 987 726 244



Live Webcast

Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrzeugassistenzsystemen der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com





1,0 Tage

Wie kann der ansteigende Verkehr mit künftigen Emissionszielen in Einklang gebracht werden?

Durch 48 Volt-Systeme können moderne Motoren noch emissionsarmer realisiert werden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt-Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, Audi, VW, Ford
- Funktion und Aufbau der 48 Volt Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
- Funktion und Aufbau von 5- oder 6-phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
- Funktion und Aufbau weiterer 48 Volt-Komponenten wie
 - Elektrischer Verdichter
 - Windschutzscheibenheizung
 - Kältemittelkompressor
 - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
 - Kühlmittelpumpe
 - DC/DC-Wandler
- Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt-Systemen
- Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt-System

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Das praxisorientierte Training an modernen Fahrzeugen vermittelt sicheren Umgang mit dem 48 Volt-System.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Elektrik & Elektronik



Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw

Seminarnummer: 1 987 726 238



2,0 Tage



Um den steigenden Anforderungen an Fahrzeugfunktionen gerecht zu werden, müssen zusätzlich zum 12V-Bordnetz weitere Systeme in das Bordnetz-System integriert werden.

Eine interessante und vergleichsweise kostengünstige Verbindung beider Welten ist der 48 Volt-Hybrid.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- 12V- und 48V-Bordnetze
- 12V EFB-, AGM-, Gel-Batterien
- 48 Volt-Energiespeicher
- 12V-/48V-Generatoren
- Start-Stopp, Rekuperation, Segelmodus
- Mild-Hybrid
- Diagnosemöglichkeiten 12V-/48V-Systeme
- Oszilloskop-Messungen
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen moderne 12V-/48V-Bordnetzsysteme kennen und sorgen für umfassende Systemkenntnisse in Ihrem Betrieb.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





2,0 Tage

Bosch-Sensoren messen die physische Umgebung und übertragen Informationen in die virtuelle Welt.

Bosch bietet eine große Vielfalt an Sensoren für verschiedenste Anwendungsbereiche.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
 - Multimeter (Vielfachmessgerät)
 - Motortester FSA 500/7xx und KTS
- Umgang mit elektrischen Schaltplänen
- Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme
 - verschiedene EDC-Systeme
 - Bremssysteme
 - Komfortsysteme
 - Assistenzsysteme
- Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
- Selbständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

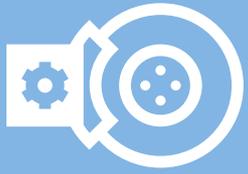
Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Exakte Beurteilung von Sensoren durch fundiertes Hintergrundwissen und versierte Handhabung von Messgeräten.

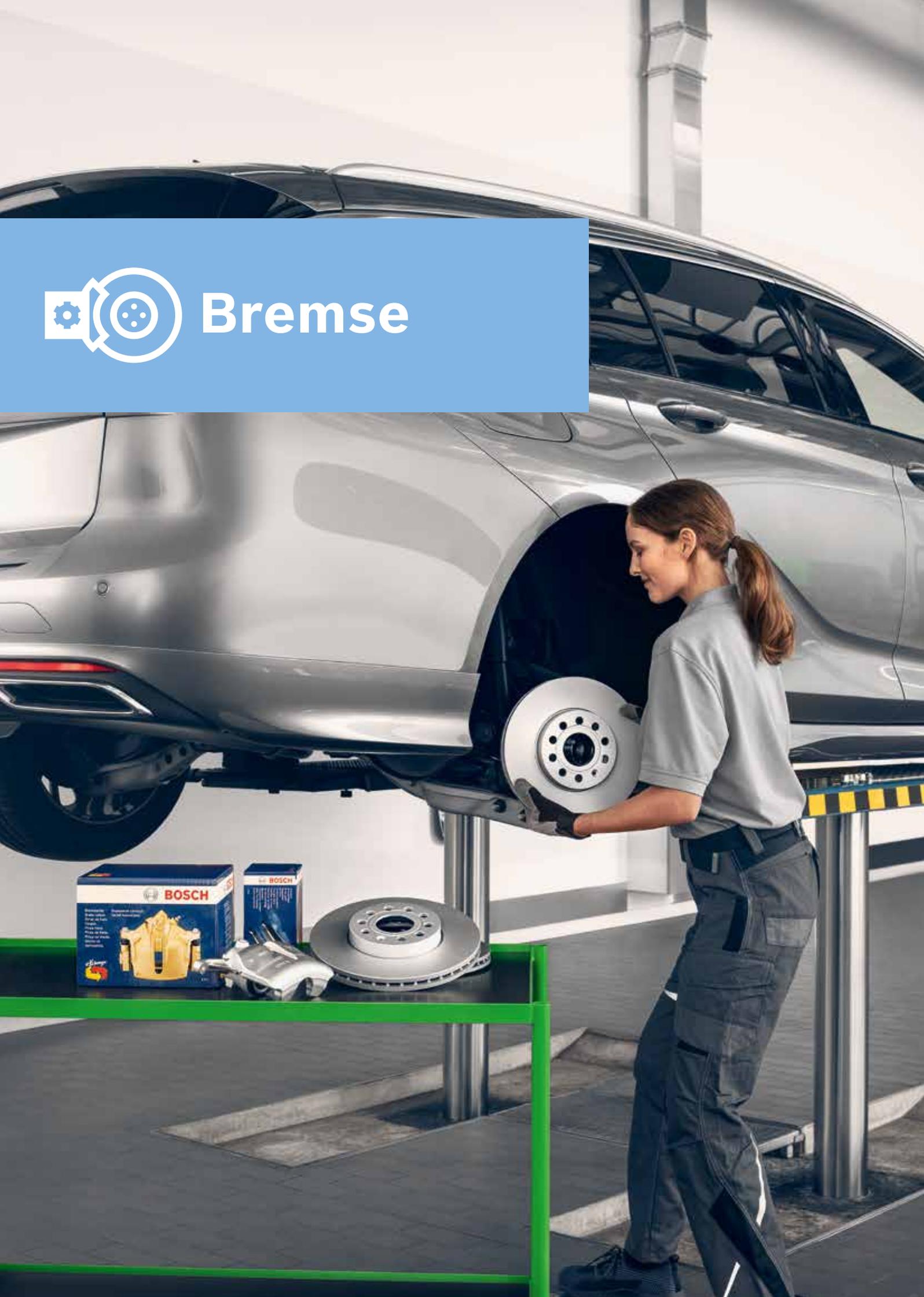
Anmeldung und Termine:

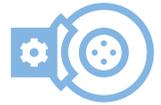
siehe www.automotive-campus.com





Bremse





Bosch Bremsen SpezialistIn

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der/die Bosch Bremsen SpezialistIn diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn/Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeugtechnik.



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS 1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3 1 987 726 176



WBT Konventionelle Bremssysteme 1 987 726 222

WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS) 1 987 726 186



VDS ABS/ESP System 1 987 726 219



Live Webcasts

Sensoren Teil 1-3 1 987 726 176

HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)



Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch 1 987 726 129

Bosch Bremsen SpezialistIn



Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch

Seminarnummer: 1 987 726 129



2,0 Tage



Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.

Er erkennt die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau, Funktion und Diagnose von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
- Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS-/ASR-/ESP-Systeme
- Aufbau und Funktion von Bosch-ABS- und ESP-Systemen
- Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebes.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie/Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 726 145

Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 176



Virtuelle Diagnose

VDS ABS-/ESP-System

1 987 726 219



Web Bases Training

WBT Anti-Blockier-System (ABS)

1 987 726 186



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3

HV-Unterweisung allgemein

(entfällt bei HVT-Qualifizierung)

1 987 726 176

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Technik fürs Leben



BOSCH

Sicher von Anfang an. Bremsysteme von Bosch

Jetzt scannen
und informieren:



boschaftermarket.com





Truck



KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen

Seminarnummer: 1 987 726 131



3,0 Tage



ESI[tronic] Truck – Diagnose für Nutzfahrzeuge

Die Kfz-Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 von Bosch ist der Begleiter zur professionellen On-Board-Diagnose, Wartung und Reparatur mit einer hohen Fahrzeugabdeckung weltweit.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Erläuterung der Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
- Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
- Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
- Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
- Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. Kalibrierung von Niveausensoren am Fahrwerk

Trailer:

- Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
- Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
- Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ALB-Schild und Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- Umwandeln eines Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Truck und Trailer-Diagnose.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





1,0 Tage

Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Programmierung, Konfiguration der Abläufe, Regulierung und Abschaltfunktion der Warnleuchten – diese Funktionen können Auswirkungen auf die Sicherheit des elektronischen Kontrollsystems im Fahrzeug haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage ABS und EBS
- Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
- Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
- Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
- Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
- Praktische Arbeiten an Modellen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug

Seminarnummer: 1 987 726 135



3,0 Tage



In Nutzfahrzeugen ist der Dieselmotor derzeit ohne Alternative.

Seit 1927 bietet Bosch Diesel-Einspritzsysteme für Nfz an. Mit der Abgasnorm Euro 6 gibt es in Neufahrzeugen aktuell ausschließlich Common Rail Systeme. Darauf liegt in diesem Training der Schwerpunkt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Hoher Praxisanteil
- Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- Einsatz von KTS Truck, FSA 500, Dieselseit 1 und anderen Service Tools
- Grundlagen Diesel, EDC
- UIN-Systeme (IVECO, Volvo, Scania)
- UP-Systeme (Mercedes-Benz, DAF, Deutz)
- Fremdsysteme wie Scania XPI und HPI
- Schwerpunkt Euro 6 Common Rail (Systeme, Komponenten)
- Injektorprüfung am EPS118 oder EPS205 oder DCI200
- Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von unserer fast 100-jährigen Erfahrung im Bereich Diesel.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug

Seminarnummer: 1 987 726 137



2,0 Tage



In Nutzfahrzeugen sind SCR-Systeme seit 20 Jahren Standard.

60 % aller SCR-Systeme im Nfz stammen von Bosch. Profitieren Sie vom Know-how des Weltmarktführers.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic Prüfkoffern
- Abgase im Dieselmotor
- Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung
- Partikelfilter, Abgasrückführung, Departronic
- AdBlue
- Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2, DNOX6-HD, DNOX6-5 und Mercedes-Benz Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
- Systeme DNOX3.1 und DNOX5.x aus der Sprinterklasse
- Vorstellung Partikelmessgerät BEA 090
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com

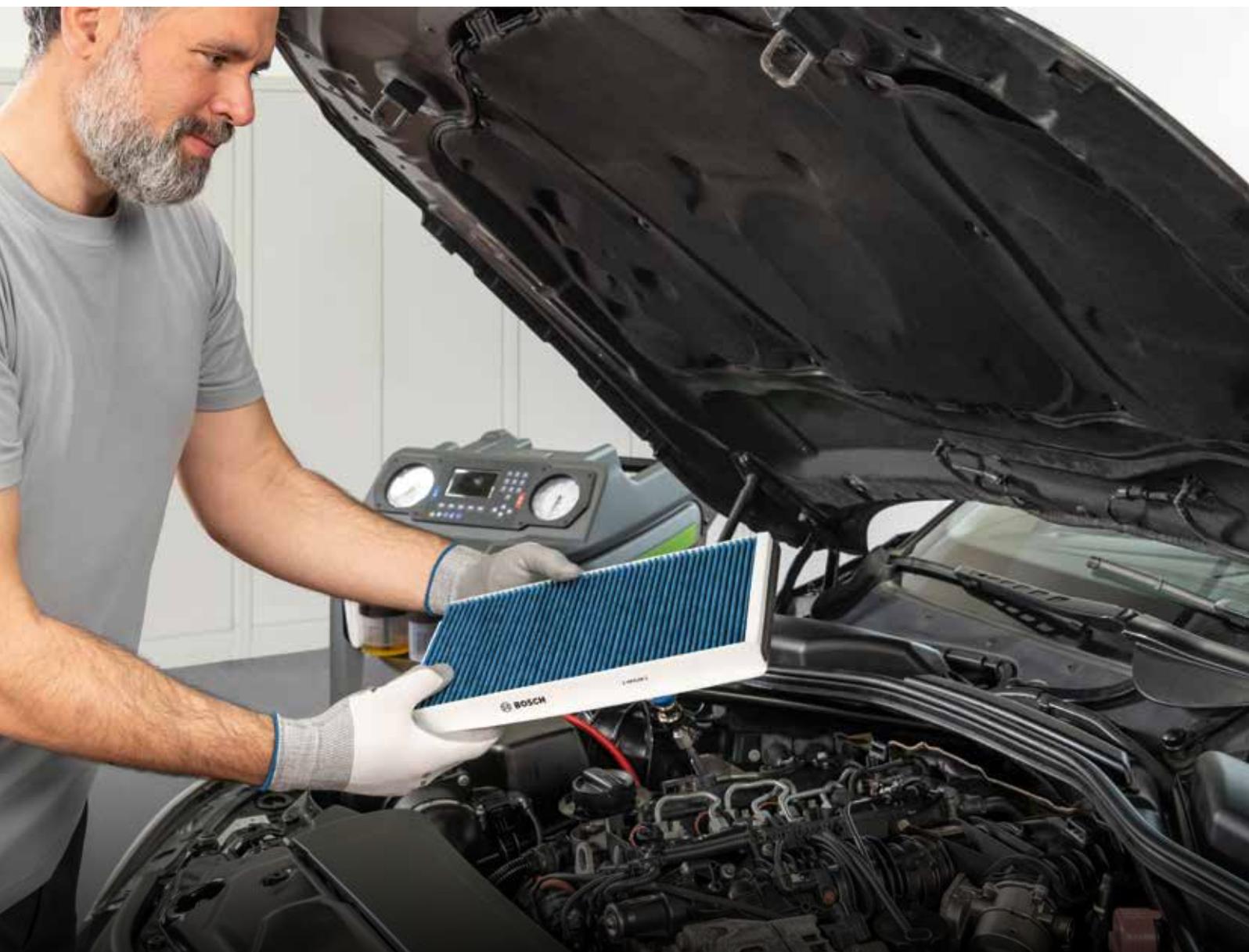


Einfache Entscheidung, einfache Montage: FILTER⁺pro Innenraumfilter

QR-Code scannen und informieren:

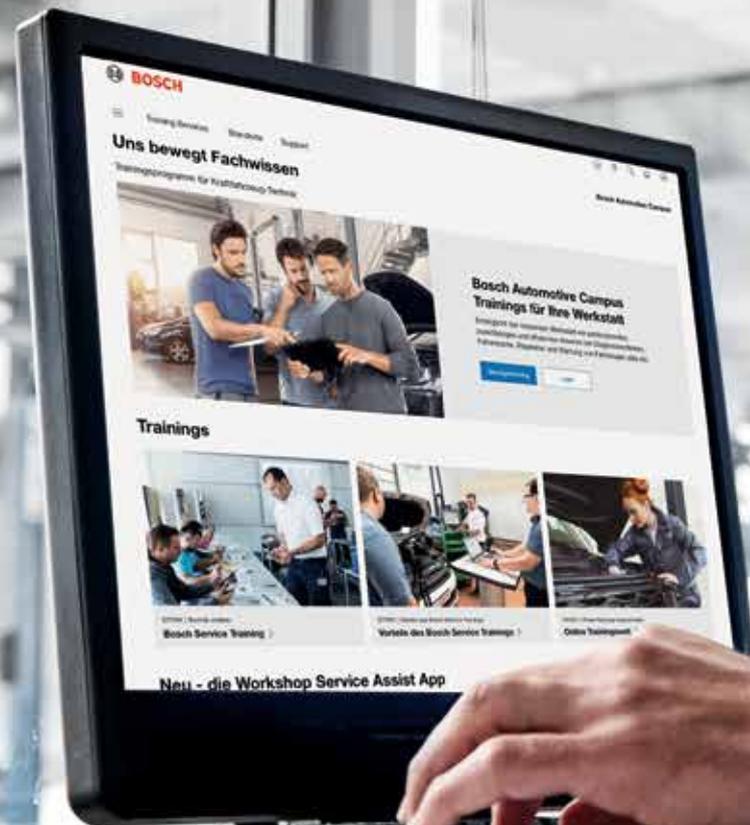


boschaftermarket.de





Online- und Live Webcast Trainings



Online Trainings



Live Webcast Trainings

Seminarnummer: 1 987 726 176
www.automotive-campus.com

Live Webcast Trainings

Virtuelle Live Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis

Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat Funktion

Neue Lehrmethoden anwenden – zusätzlich zu den bestehenden Präsenz-Trainings und unserem Online Angebot, bieten wir auch Live Webcast Trainings in unserem Trainingsprogramm an. Unsere Trainer stehen Ihnen mit umfangreichem Wissen in Theorie in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Wie gewohnt erhalten Sie viele Informationen zu Fahrzeugsystemen und den entsprechenden Bosch-Produkten. Sie haben natürlich die Möglichkeit, Fragen zu stellen. Diese Fragen werden Ihnen direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 120 Minuten pro Thema.

Voraussetzung ist eine stabile Internetverbindung.

Vorteile von Live Webcast Trainings:

- Neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- Geringe Abwesenheitszeiten der MitarbeiterInnen
- Abwechslungsreiches Lernen
- Besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- Umweltfreundlich: Die digitale Lösung spart Fahrkilometer, CO₂ und verbessert die Ökobilanz Ihrer Werkstatt



Individuelle Live Webcast Trainings –

stellen Sie sich Ihr eigenes individuelles Webcast Training zusammen.

- Sie möchten Ihre MitarbeiterInnen auf einem bestimmten Fachbereich oder einem Bosch Diagnostics Produkt weiterbilden?
- Sie finden nichts Passendes in unserem aktuellen Trainingsangebot?

Dann freuen wir uns auf Ihre Anfrage unter Angabe von Inhalt und Dauer an die E-Mail-Adresse **automotive-campus@de.bosch.com**

Online Trainings



Live Webcast Trainings

Seminarnummer: 1 987 726 176
www.automotive-campus.com

ESI[tronic] Web Training Teil 1

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Einführung in die ESI[tronic] und deren Benutzeroberfläche
 - Fahrzeug-Identifikations-Möglichkeiten
 - Erläuterung von Multimeter, Oszilloskop, Benutzereinstellungen, Online-Updates uvm.

ESI[tronic] Web Training Teil 2

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Einführung in die Diagnose mit dem Bosch KTS, z. B.
 - Fehlercodes auslesen und löschen
 - Wartungsarbeiten zurücksetzen
 - Bremsen-Service
 - Anpassungen und Einstellungen

ESI[tronic] Web Training Teil 3

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Fehlersuchanleitungen: Aufbau und Struktur
 - Wartung
 - Schaltpläne
 - Bekannte Fehler online
 - ESI Ticket, Technische Anfragen

Bosch FSA 500 / 7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
 - Einführung in die FSA Software
 - Unterschiedliche Messungen mit Prüfschritten und den Komponententests

Bosch FSA 500 / 7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware und Software
 - Unterschiedliche Messungen mit den:
 - Prüfschritten
 - Komponententests
 - Universal-Oszilloskop 2-/4-Kanal
 - Zündungsozilloskop
 - Kennliniensreiber
 - URI/Signalgenerator

Ausbildungs-
relevant

Online Trainings



Live Webcast Trainings

Seminarnummer: 1 987 726 176
www.automotive-campus.com

Sensoren Teil 1

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Sensor Grundlagen
 - Übersicht Sensoren im Kfz
 - Induktive Sensoren
 - Magnetfeld Sensoren
 - Zusammenfassung

Sensoren Teil 2

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Piezosensoren
 - Thermische Sensoren
 - Potentiometrische Sensoren
 - Kapazitive Sensoren
 - Zusammenfassung

Sensoren Teil 3

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Radar Sensoren
 - Optische Sensoren
 - Elektrochemische Sensoren

OBD (On-Board-Diagnose)

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Entwicklung der OBD
 - Überwachungsfunktionen
 - Diagnosemöglichkeiten der OBD
 - Beurteilen von Istwerten

Kraftstoffniederdruck

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Aufbau und Funktion von
 - Niederdruck-Kraftstoffpumpen
 - Kraftstofffilter
 - Fördermodul
 - Niederdruck-Fördersystem
 - Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
 - Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksystem

Ausbildungs-
relevant

Online Trainings



Live Webcast Trainings

Seminarnummer: 1 987 726 176
www.automotive-campus.com

Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit Bosch DAS 3000

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Aufbau/Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
 - Produktvorstellung Bosch DAS 3000
 - Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen

Aufladung

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- Grundlagen von Aufladesystemen
 - Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
 - Abgasturbo und mechanische Aufladung
 - 48 Volt-Aufladesysteme
 - Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
 - Reparaturhinweise

Thermomanagement

Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- Aufbau eines Wasserkühlsystems
 - Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
 - Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
 - Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlsysteme von Verbrenner- und Elektrofahrzeugen
 - Befüllung und Entlüftung moderner Kühlsysteme mit KTS

Hochvolt Unterweisung allgemein

Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- Aufbau des Hochvoltsystems
 - Gefahren des elektrischen Stroms
 - Unfallverhütung
 - Elektrische Gefährdung



Online Trainings



Virtuelle Diagnose Simulation – die virtuelle Werkstatt von Bosch

www.automotive-campus.com

Die **virtuelle Diagnose Simulation** bietet Nutzer/-innen die Möglichkeit alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten, in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen. In den verschiedenen virtuellen **Werkstatt-Situationen** werden die Fachgebiete Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung, Kraftfahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose behandelt.

Damit wird das logische und methodische Vorgehen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur „spielend“ trainiert. Die **virtuelle Diagnose Simulation** hilft beim sicheren Umgang mit den Diagnose- und Servicegeräten von Bosch (wie z. B. FSA, KTS). Die eigenen Fähigkeiten in diesem Bereich können damit virtuell verbessert werden.

Primäre Aufgabe dieses Lernkonzeptes ist der **Aufbau von Methodenwissen** unter der Anwendung von Bosch Diagnosegeräten, zur gezielten Analyse von Fehlern in Fahrzeugen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Virtuelle Diagnose	Bestellnummer
Virtuelle Diagnose Motormanagement (Benzineinspritzung/E-Gas)	1 987 726 190
Virtuelle Diagnose Motormanagement 2 (Benzineinspritzung/ Luftsysteme)	1 987 726 191
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik (CAN-Bus)	1 987 726 192
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1 987 726 198
Virtuelle Diagnose Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 726 208
Virtuelle Diagnose ABS/ESP System	1 987 726 219

Die Vorteile der virtuellen Diagnose Simulation:

- Geringer Zeit- und Kostenaufwand
- Nutzung beliebig oft möglich
- Realitätsnahe Beispiele
- Sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- Lernerfolgskontrolle

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings



Web Based Trainings

www.automotive-campus.com

Beim Bearbeiten der **Web Based Trainings** von Bosch erhalten Nutzer/-innen grundlegendes Wissen zu Systemen aus der KFZ-Technik. Unterschiedliche **Web Based Trainings** werden in den Fachgebieten Hochvolt, Benzin- und Dieseleinspritzung, Elektrik und Elektronik sowie Bremse und Truck angeboten.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

Primäre Aufgabe der **Web Based Trainings** ist der Aufbau von Basiswissen, sowie das Auffrischen von Themen. Zudem können **Web Based Trainings** zur Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in den Bosch Trainingszentren dienen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

WBT	Bestellnummer
Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen	1 987 726 177
Web Based Training Grundlagen Elektrik 1	1 987 726 181
Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 726 184
Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS)	1 987 726 186
Web Based Training Grundlagen Elektrik 3 – Starter	1 987 726 187
Web Based Training Grundlagen Elektrik 4 – Generator	1 987 726 188
Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 726 189
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw	1 987 726 222

Neue WBT	Bestellnummer
WBT Tesla-Diagnose-Training – Erste Schritte	1 987 726 223
WBT Trailer PIN Berechtigung	1 987 726 405



Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings



Multimedia-Vorträge

www.automotive-campus.com

Beim Durcharbeiten des Online-Trainings „Multimedia-Vortrag“ lernen die Nutzer/-innen anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Die Multimedia-Vorträge sind online unter www.automotive-campus.com bestellbar.

Inhalt Systemaufbau,
Diagnosemöglichkeiten,
Besonderheiten und
technische Neuerungen am Fahrzeug.

Multimedia-Vorträge	Bestellnummer
Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII	1 987 726 165
Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes-Benz am Beispiel der A-Klasse Typ W176	1 987 726 170
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016, Bosch Schlüsselnummer OPE 1518	1 987 726 171
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke Nissan am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259	1 987 726 173
Diagnosesysteme Mercedes-Benz am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571	1 987 726 174
Diagnosesysteme BMW am Beispiel der 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120	1 987 726 175

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.



Service trainings und Unterneh- merakademie

Service trainings und Unternehmerakademie



Seminarnummer: 1 987 726 123

KB-T Kundenberatung (für WerkstattmitarbeiterInnen)



2,0 Tage



Die drei „M“ bilden das magische Dreieck: die Modelle – die Methoden – der Mensch!

In unserem Seminar KB-T Kundenberatung liegt der Schwerpunkt auf eine gute Verbindung von souveräner Professionalität und entwickelter Menschlichkeit: Nicht nur der analytisch „kluge Kopf“ steht im Fokus, sondern auch, dass man sein Kfz-Handwerk versteht, die eigene persönliche Substanz erweitert und als wichtigen Teil dieses Handwerks begreift.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung
- Professioneller Arbeitsstil einer erfolgreichen Kundenberaterin / eines erfolgreichen Kundenberaters
- Kommunikation mit Vorgesetzten, KollegInnen, Kunden und Kundinnen
- Fragetechnik richtig anwenden
- Nutzen-Argumentation
- Reklamationsbehandlung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Durch den fairen Dienst am Kunden Respekt erwerben. Im Seminar geht es ausschließlich um die Seite der sozialen Kompetenz, nicht um die Fachkompetenz. Die TeilnehmerInnen erlernen, wie wichtig das methodische Hineinversetzen in die Kundensituation ist.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Service trainings und Unternehmerakademie



Seminarnummer: 1 987 726 125

Technik für Kaufleute, KundenberaterInnen,
ServiceberaterInnen



3,0 Tage

Kompetent gegenüber Kunden und Kundinnen bei allen Fahrzeug-Systemen und servicerelevanten Fragen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:

- Benzin- und Dieseleinspritzung
- Licht, Kamera und Assistenzsysteme
- Vernetzung, Elektrik und Elektronik
- Service und Wartung

Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Es werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.

Sonstiges:

Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mit Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt.

Bitte beachten! Innerhalb des Werksgeländes, den Werkstätten und Fahrzeughallen sind Sicherheitsschuhe und lange Hosen zu tragen. Persönliche Sicherheitsschuhe sind mitzubringen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Service trainings und Unternehmerakademie



Seminarnummer: 1 987 726 124

Prozesstraining Werkstatttest



1,0 Tage

Sicherheit im täglichen Werkstattablauf – bei Werkstatteleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen.

Steigern Sie Ihren Erfolg durch Effizienz und Kundenzufriedenheit und vermeiden Sie Kundenreklamationen und schlechte Testergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!

Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch-Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.

- Terminvereinbarung
- Arbeitsvorbereitung
- Fahrzeugannahme
- Arbeitsdurchführung
- Endkontrolle
- Rechnungslegung
- Fahrzeugübergabe
- Kundenzufriedenheit

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Ein Werkstatt-Profi unterstützt InhaberInnen, BetriebsleiterInnen, GeschäftsführerInnen, ServiceberaterInnen mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln. Sie erhalten Hinweise wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.

Sonstiges:

Teilnahme nur für **Bosch Service und AutoCrew Betriebe**.
Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Service trainings und Unternehmerakademie



Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS)

Die Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) bildet das Fundament für den zukünftigen Erfolg der Bosch Car Service Organisation. WSMS ist ein Cloud System für die Werkstattprozesse in Ihrem Bosch Car Service.

Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) – Anwenderschulung

Seminarnummer:
1 987 726 107



1,0 Tage

Alle Inhalte auf einen Blick: Login Bosch WSMS, Grundlagen in der Bedienung, Auftragsabwicklung Erstellung von Kundendokumenten, Anlage von Kunden und Fahrzeugen, Werkstattplaner, Stempeluhr, Integrierte Rädereinlagerung (Tire Hotel), Kassenvorgänge erfassen, Artikel und Arbeitszeiten erfassen, Wartungsdaten abfragen (TecDoc & TecRMI), Teilebestellung, Individuelle Themen

Voraussetzung: PC-Kenntnisse

Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) – Erweiterte Anwenderschulung

Seminarnummer:
1 987 726 108



1,0 Tage

Alle Inhalte auf einen Blick: Auswertung, Zeiterfassungskorrektur (Stempeluhr), Exportfunktion im DATEV-Format, Erstellen von Serienbriefdateien, Anlage von Dienstleistungen und Dienstleistungspaketen, Belegkorrekturen, Mahnungen, Lagerverwaltung, Individuelle Themen

Voraussetzung: PC-Kenntnisse
Teilnahme Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung (1 987 726 107)

Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) – Inventur (Live Webcast)

Seminarnummer:
1 987 726 109



90 Minuten

Alle Inhalte auf einen Blick: Inventurauftrag, Zähllisten, Inventurdifferenzen, Lagerwerte, Individuelle Themen

Voraussetzung: PC-Kenntnisse
Teilnahme an der Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung (1 987 726 107)



Die Anmeldung zu den Seminaren **Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS)** ist nur für TeilnehmerInnen aus **Bosch Service Betrieben** möglich. Die aktuellen Termine zu den Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Schulungen finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

Service trainings und Unternehmerakademie



BUS – Bosch Unternehmer Seminarreihe

Ein praxisnahes Managementseminar, welches auf fünf Module aufbaut, die aufeinander abgestimmt sind. Diese bieten der jeweiligen Gruppe ein umfangreiches Spektrum an interessanten und betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe ebenfalls im Mittelpunkt steht.

Die InhaberInnen und GeschäftsführerInnen der Bosch Konzeptpartner setzen sich systematisch mit Ihrer Rolle als Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein.

Sie lernen, das komplexe Gebilde zwischen psychologischen Aspekten für die Mitarbeiterführung sowie Kundenzufriedenheit und die analytische Betrachtungsweise des Betriebes für mehr Umsatz und Gewinn zu kombinieren. Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten Sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

Aufbau und Inhalte*

Modul 1	Führen mit Persönlichkeit	2 Tage
Seminarinhalt:	Menschliches Verhalten verstehen, Schwächen erkennen – Stärken nutzen, Führung in der Praxis, Führung unterschiedlicher Generationen	
Modul 2	MitarbeiterInnen finden und binden	2 Tage
Seminarinhalt:	Mitarbeiter finden und binden, Umgang mit individuellem Mitarbeiterverhalten, Mitarbeitergespräche	
Modul 3	Strategische Unternehmensführung	2 Tage
Seminarinhalt:	Strategische Ziele entwickeln und Maßnahmen umsetzen, Anforderungen und Erfolgsfaktoren der Führungskraft, Zeitmanagement	
Modul 4	Service marketing	2 Tage
Seminarinhalt:	Marketing entwickeln/planen/umsetzen, Servicekennzahlen und Maßnahmen, Effektivität und Rentabilität, Verbesserungspotentialen	
Modul 5	Servicequalität und Serviceorganisation	2 Tage
Seminarinhalt:	Servicequalität und -prozesse, Servicekreislauf aus Kundensicht, Kundeninformations- und Kaufverhalten erkennen und nutzen	

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbauseminar BUS teilnehmen.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

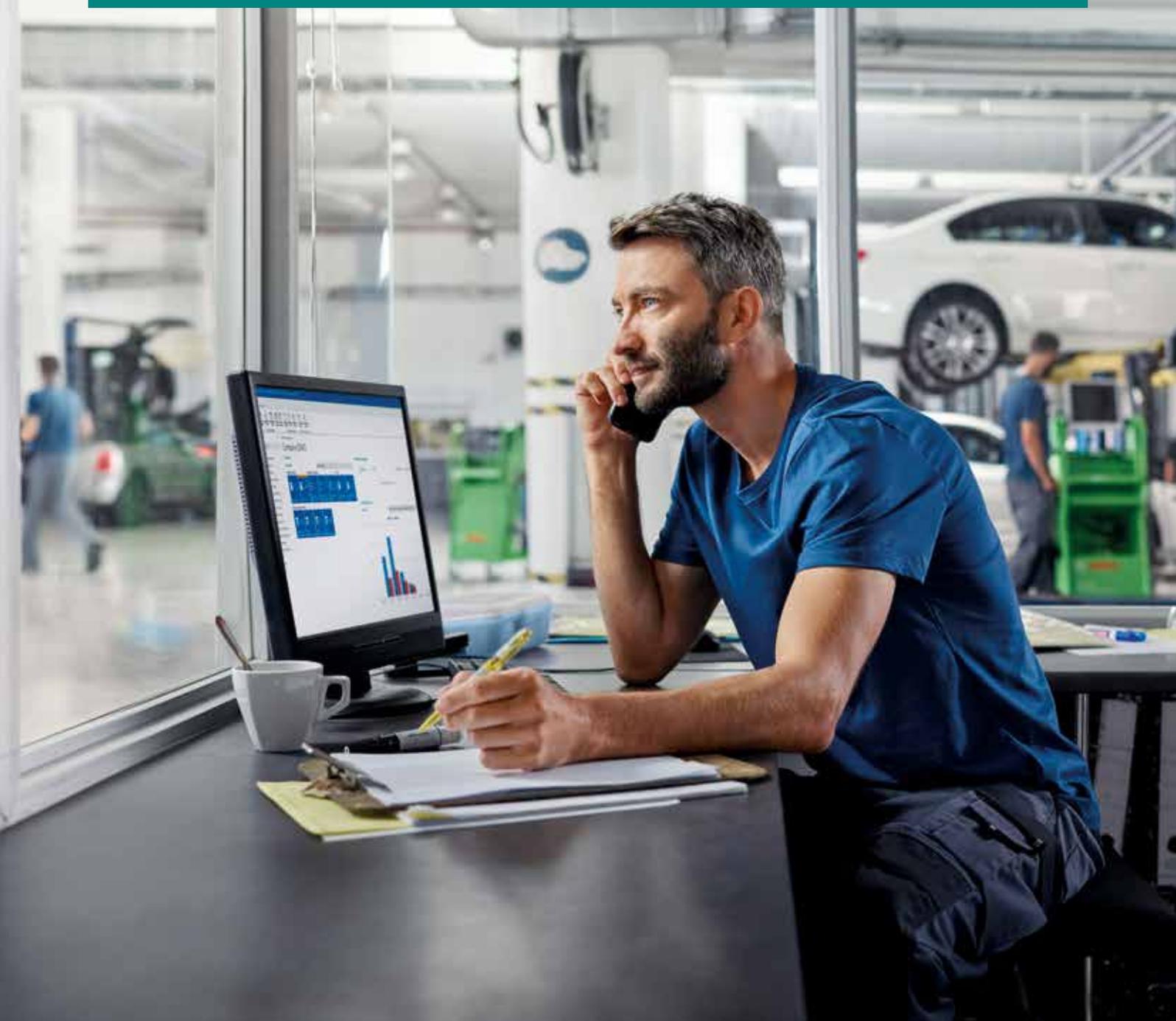
*Bitte beachten Sie: Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Seminarreihe Bosch Automobil ServiceberaterIn. In der BUS Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Inhabers/Geschäftsführers/der Inhaberin/Geschäftsführerin veranschaulicht und diskutiert.



Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, Fachwissen mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie in Gleichklang zu bringen. Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers werden zum wichtigen Instrument bei der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihres Fachpersonals.

Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie den Fachkräften in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Sie erhalten, neben einer höheren Motivation, auch hochqualifizierte Fach- und Führungskräfte, die deutlich zu Ihrer Entlastung beitragen können.



Bosch Ausbildungsreihen



Ihr Weg zum/zur Bosch-SystemtechnikerIn

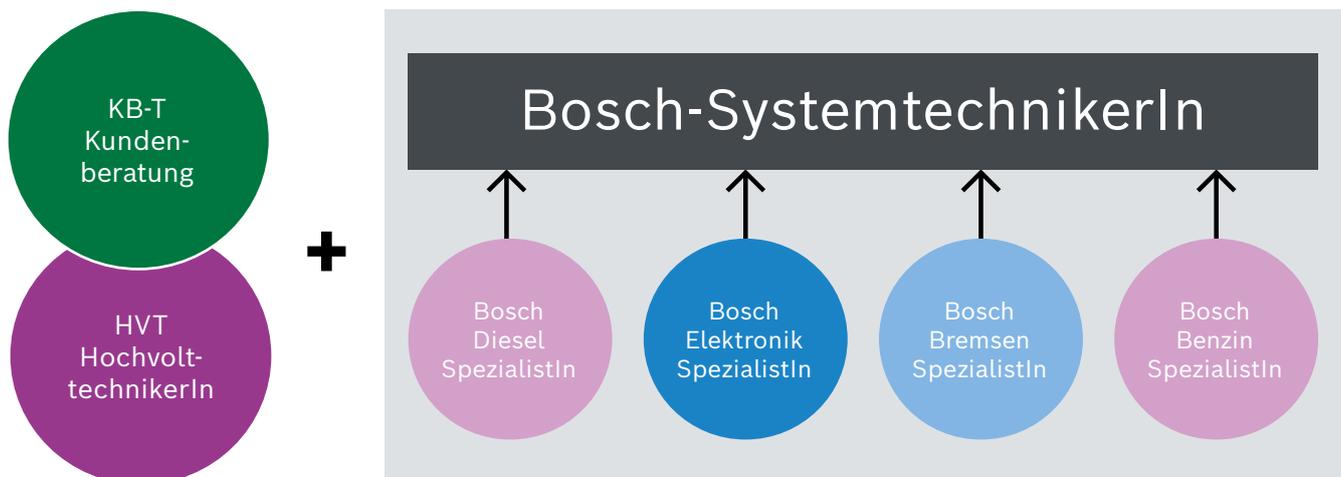
Mit nur vier Ausbildungsreihen das Fachwissen in Ihrer Werkstatt optimieren und die Bosch Service Qualitätsstandards erfüllen.

Qualifizieren Sie sich oder Ihre MitarbeiterInnen zum/zur **Bosch SpezialistIn** in den einzelnen Fachbereichen Benzin, Diesel, Elektronik oder Bremse.

Für die Erfüllung der Bosch Service Qualitätsstandards in den Bosch Service Betrieben muss ein Bosch-Systemtechniker/eine Bosch-SystemtechnikerIn im Betrieb vorhanden sein oder alternativ alle vier neuen Ausbildungsreihen in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik und Bremse besucht werden.

Mit der Qualifikation zum/zur Bosch SpezialistIn in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik, Bremse, sowie der Besuch der Trainings KB-T Kundenberatung und HochvolttechnikerIn (HVT) ist die Teilnahme an der Prüfung zum/zur Bosch-SystemtechnikerIn möglich.

Als weiteren Service für Sie wird die Prüfung Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik von uns im Auftrag der IHK Stuttgart im Service Training Center Plochingen durchgeführt.



Bosch Ausbildungsreihen – zu beachten:

- Trainings, Live Webcasts und Online Kurse sind immer personenbezogen
- Voraussetzungen bei den einzelnen Präsenztrainings beachten. Um eine optimale Durchführung des jeweiligen Präsenztrainings zu gewährleisten, ist es erforderlich, die angegebenen Live Webcasts und Online Kurse vor dem jeweiligen Präsenztraining zu absolvieren.
- Die Zertifikate zu den einzelnen Trainings dienen als Nachweis

Weitere Informationen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch Benzin SpezialistIn

Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der/die Bosch Benzin SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 726 189
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 251
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Aufladung Thermomanagement		
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 252
Bosch Benzin SpezialistIn		

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch Diesel SpezialistIn

Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der/die Bosch Diesel SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 176
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1 – 3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 151
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 152
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	2,0 Tage	1 987 726 153
Bosch Diesel SpezialistIn		

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch Elektronik SpezialistIn

Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft.

Der/die Bosch Elektronik SpezialistIn behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 181
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 184
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 187
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 726 188
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1–3		
↓ Fahrzeugelektronik 1	4,0 Tage	1 987 726 241
↓ Fahrzeugelektronik 2	4,0 Tage	1 987 726 244
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		
↓ Praxistraining moderner Kfz-Elektronik Systeme und Fahrerassistenzsystemen	3,0 Tage	1 987 726 247
↓ Bordnetzte und elektrische Systeme im Pkw (außerhalb der Reihenfolge buchbar)	2,0 Tage	1 987 726 238
Bosch Elektronik SpezialistIn		

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch Bremsen SpezialistIn

Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut.

Der/die Bosch Bremsen SpezialistIn diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
↓ Virtuelle Diagnose		E-Learning
VDS ABS/ESP		1 987 726 219
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 726 222
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 726 186
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1–3 HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2,0 Tage	1 987 726 129
Bosch Bremsen SpezialistIn		

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch-SystemtechnikerIn / Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik

Bosch-SystemtechnikerIn – praxisorientierte Ausbildung seit über 40 Jahren

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum/zur Geprüften Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüften Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 084
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 181
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 184
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 187
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 726 188
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 726 189
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 726 222
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 726 186
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
VDS ABS/ESP System		1 987 726 219
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1–3, OBD (On-Board-Diagnose). Kraftstoffniederdruck, Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS), Aufladung, Thermomanagement HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Fahrzeugelektronik 1	4,0 Tage	1 987 726 241
↓ Fahrzeugelektronik 2	4,0 Tage	1 987 726 244
↓ Praxistraining modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	3,0 Tage	1 987 726 247
↓ Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	2,0 Tage	1 987 726 238
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 251
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 252
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 151
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 152
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	2,0 Tage	1 987 726 153
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2,0 Tage	1 987 726 129
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 123
Vorbereitungslehrgang BST/KST (optional)	4,0 Tage	1 987 726 255
↓ Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung**	3,0 Tage	1 987 726 259
↓ Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/ Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik Prüfung**	2,0 Tage	1 987 276 260

Zu beachten:

Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.

* Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten.

** Für die Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die/den Geprüften Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik erfolgt durch die IHK Stuttgart. Änderung der Prüfungstage vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen



Weiterbildung Geprüfte/r Kfz-ServicetechnikerIn (nicht Bosch ausgebildet) zur Anerkennung der Bosch Service Qualitätsstandards

Für MitarbeiterInnen, die bereits den/die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn bei einem anderen Anbieter als Bosch oder Kfz-TechnikermeisterIn (ab 2004) mit Erfolg abgeschlossen haben, bieten wir diese Weiterbildung als Möglichkeit der Anerkennung für die Bosch Service Qualitätsstandards an.

Voraussetzung zur Teilnahme ist der Nachweis über die abgeschlossene Ausbildung zum/zur geprüften Kfz-ServicetechnikerIn BerufsspezialistIn für Kraftfahrzeug-Servicetechnik/geprüften BerufsspezialistIn für Kraftfahrzeug-Servicetechnik, Kfz-TechnikmeisterIn.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 176
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500 (falls im Betrieb vorhanden)	2,0 Tage	1 987 726 138
Alternative: Live Webcast Bosch FSA 500/7xx Teil 1–2		1 987 726 176
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 726 181
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 726 184
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 726 187
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 726 188
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 726 189
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 726 186
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
VDS ABS/ESP System		1 987 726 219
Sensoren Teil 1–3		
↓ OBD (On-Board-Diagnose)		1 987 726 176
Kraftstoffniederdruck		
Aufladung		
HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Karosserie- und Komfotelektronik	3,0 Tage	1 987 726 095
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 252
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 152

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch-DieseltechnikerIn

Bosch-DieseltechnikerInnen stellen den Kundenservice an Bosch-Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher.

Die Ausbildung zum/zur Bosch-DieseltechnikerIn kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 726 145
Alternative: KTS Truck und ESI[tronic]	3,0 Tage	1 987 726 131
↓ Injektorprüfstand DCI700/200	1,0 Tage	1 987 726 142
↓ CRI/CRIN Stufe 1 und 2	2,0 Tage	1 987 726 155
↓ CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950	2,5 Tage	1 987 726 156
↓ Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen	3,0 Tage	1 987 726 164
↓ CP4 Prüfung	1,0 Tage	1 987 726 149
↓ CP4 Instandsetzung	0,5 Tage	1 987 726 148
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 726 208
↓ Live Webcasts		1 987 726 176
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung		
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 151
Alternative: Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug	3,0 Tage	1 987 726 135
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 152
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	2,0 Tage	1 987 726 153
Alternative: Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug	2,0 Tage	1 987 726 137
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 084
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 123
↓ Bosch-DieseltechnikerIn Prüfung**	3,0 Tage	1 987 726 263

Zu beachten:

* Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

** Für die Prüfung Bosch-DieseltechnikerIn wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin

Die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebsysteme ihren Weg auf den Kfz-Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender) Hybrid- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge sind, alle haben eines gemeinsam: Sie arbeiten mit neuen komplexen Hochvolt Technologien.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzlichen Gefahrstoffen bei solchen Systemen vorzubeugen und am Fahrzeug mit Hybrid-/Elektrotechnologie arbeiten zu dürfen/können, ist ein umfangreiches, sicherheitstechnisches und rechtliches Wissen über diese Systeme erforderlich.

Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin erhalten Sie die Voraussetzung, den ansteigenden Serviceaufgaben der modernen Hochvolt-Technologie gerecht zu werden.

Das Zertifikat zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 086 (1 987 726 167), 1 987 726 082 (1 987 726 159) Live Webcast und 1 987 726 081 (1 987 726 159) über Bosch Service Training absolviert wurden.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings: Web Based Training (WBT) Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2 – Batterien, Elektrik 3 – Starter, Elektrik 4 – Generator Virtuelle Diagnose (VDS) Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)		E-Learning
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 084
↓ Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	3,0 Tage	1 987 726 086
↓ Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)	1,0 Tage	1 987 726 082 Live Webcast
↓ Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)	2,0 Tage	1 987 726 081
Bosch-Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin		

Zu beachten:

* Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen/bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten/Änderungen vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen



Bosch Automobil ServiceberaterIn

Der/Die kompetente ServiceberaterIn, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

Die kompetente Schlüsselstelle zwischen Kunde und Werkstatt, speziell auf Bosch-Konzeptpartner zugeschnitten.

Auf einen Blick: Das bringen Bosch Automobil-ServiceberaterInnen Ihrem Betrieb

- Er/Sie gewinnt Kunden und überzeugt durch Persönlichkeit
- Er/Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation
- Er/Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- Er/Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:
Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden
- Er/Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Modul 1	Die BASB-Persönlichkeit	2,0 Tage
Seminarinhalt:	Selbst- und Kundeneinschätzung, Kommunikation mit Transaktionsanalyse, Selbst- und Zeitmanagement, Work-Life-Balance, Umgang mit Stress	
Modul 2	Serviceorganisation	2,0 Tage
Seminarinhalt:	Zentrale Prozesse, Servicekernprozesse verstehen und umsetzen, interne Prozesse effektiv umsetzen, um Abläufe zu optimieren	
Modul 3	Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten	2,0 Tage
Seminarinhalt:	systematischer Gesprächsaufbau, Aufbau eines Beratungs- und Verkaufsgesprächs, Reklamationsgespräche	
Modul 4	Servicemarketing	2,0 Tage
Seminarinhalt:	Grundlagen im Marketing und Servicemarketing, Servicekommunikation, digitale Werbung, Marketing im Bosch Service Betrieb	
Modul 5	Qualitätsmanagement	2,0 Tage
Seminarinhalt:	Servicequalität, eigene Stärken kennen und abgleichen, Instrumente für Kundenfeedback	

Die Anmeldung zum/zur **Bosch Automobil ServiceberaterIn** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

Bitte beachten Sie:

*Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters/der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.

Bosch Ausbildungsreihen

Meisterlehrgang 2023/2024



Seminarnummer: 1 987 726 264



4,0 Tage

"Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein."

Zitat von Robert Bosch

Stetiger Wandel erfordert ständige Weiterbildung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrzeugassistenzsysteme
- Komfortelektrik
- 48 Volt-Bordnetz
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch-Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Anforderungen an MeisterInnen, Technische LeiterInnen im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neuesten Stand zu halten.

Durch den ausgewählten Teilnehmerkreis kann jedes Training individuell gestaltet werden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen



BST/KST-A 2023/2024 –
Bosch-SystemtechnikerIn,
Kfz-ServicetechnikerIn Aufbau

Seminarnummer: 1 987 726 258



4,0 Tage

Aufbautraining für Bosch-SystemtechnikerInnen und Kfz-ServicetechnikerInnen mit bestandener BST-/KST-Prüfung, sowie TeilnehmerInnen der abgeschlossenen Weiterbildung geprüfte/r Kfz-ServicetechnikIn (nicht Bosch ausgebildet).

Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- EDC-Systeme
- Benzindirekteinspritzsysteme
- EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- Sensoren und Aktoren
- Elektro- / Hybridfahrzeuge
- Fahrzeugassistenzsysteme
- Komfortelektrik
- 48 Volt-Bordnetz
- Praxisarbeiten mit moderner Bosch-Werkstattausrüstung
- Sonderthemen aus der Gruppe
- Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen über aktuelle Systeme. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen



Seminarnummer: 1 987 726 255

Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-SystemtechnikerIn / Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik



4,0 Tage

Die optimale Vorbereitung auf Ihre Prüfung Bosch-SystemtechnikerIn und/oder Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Vorbereitung in den Bereichen:

- Benzineinspritzsysteme
- Dieselsysteme
- Elektriksysteme
- Elektroniksysteme
- Elektronische Bremssysteme
- Assistenzsysteme
- Erstellen eines Arbeitsauftrages mit Hilfe eines Werkstattmanagementsystems

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Ausbildung Bosch-SystemtechnikerIn / Geprüfter Berufsspezialist für Kraftfahrzeug-Servicetechnik / Geprüfte Berufsspezialistin für Kraftfahrzeug-Servicetechnik, Überwindung von Prüfungsbarrieren.

Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen



Aufbauworkshop 2023/2024 für
Bosch Automobil ServiceberaterInnen

Seminarnummer: 1 987 726 254



3,0 Tage

Erweitern Sie Ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation.

Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung vom Trainer und der Gruppe.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation

- Aktuelle Herausforderungen; wie kommuniziere ich Elektromobilität Zusatzgeschäft
- Digitales Kundenmanagement
- Verhaltensänderungen und Prozessoptimierung aktiv begleiten
- Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
- Vertiefung der Einwandbehandlung
- Maßnahmen umsetzen und konkret planen
- Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten

Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik

- Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeug-Technik

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie Sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können.

Voraussetzungen:

Abgeschlossene Ausbildung Geprüfte/r Automobil-ServiceberaterIn (GASB) oder Bosch Automobil ServiceberaterIn (BASB).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen



BDT-A 2024

Bosch-DieseldieseltechnikerIn Aufbau

Seminarnummer: 1 987 726 262



3,0 Tage

Aufbautraining für Diesel Experten/Diesel Expertinnen

Alle Inhalte auf einen Blick:

Tag 1 – Fahrzeug

- DNOX5.1
- DNOX5.3
- Continental SCR
- DNOX6-5
- Twin-Dosing
- CR-Systeme CP4-eSV und NCC

Tag 2 – CRR950

- Vorstellung neue Software
- Zugeschnittene Reparatur (abhängig vom Reparaturumfang)
- Serieninstandsetzung

Tag 3 – DCI700/200

- Experten-Kit mit SST
- CRI2-22 AP NC
- CRI3
- CRIN4.2
- CRIN unter Verwendung von SST
- DCI200 mit CRIN4.2

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieselfahrzeugtechnik. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Technik fürs Leben



BOSCH

Uns bewegt **Mobilität**

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund. Für sie arbeiten wir ständig an einer Kombination aus Ersatzteilen, Fahrzeugdiagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen.



boschaftermarket.com



Impressum:

Trainingsprogramm 2024
für Kraftfahrzeug-Technik
Gültigkeit bis 31.12.2024

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
AA/SMS18-EU
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.boschaftermarket.com

Copyright 2024
Robert Bosch GmbH
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc., auch
auszugsweise, nur nach vorheriger
schriftlicher Zustimmung des
Herausgebers.
Druckfehler, Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt informieren:



boschaftermarket.com



Ihr Weg zu Bosch Service
Training – Automotive Campus
automotive-campus.com

