

Uns bewegt

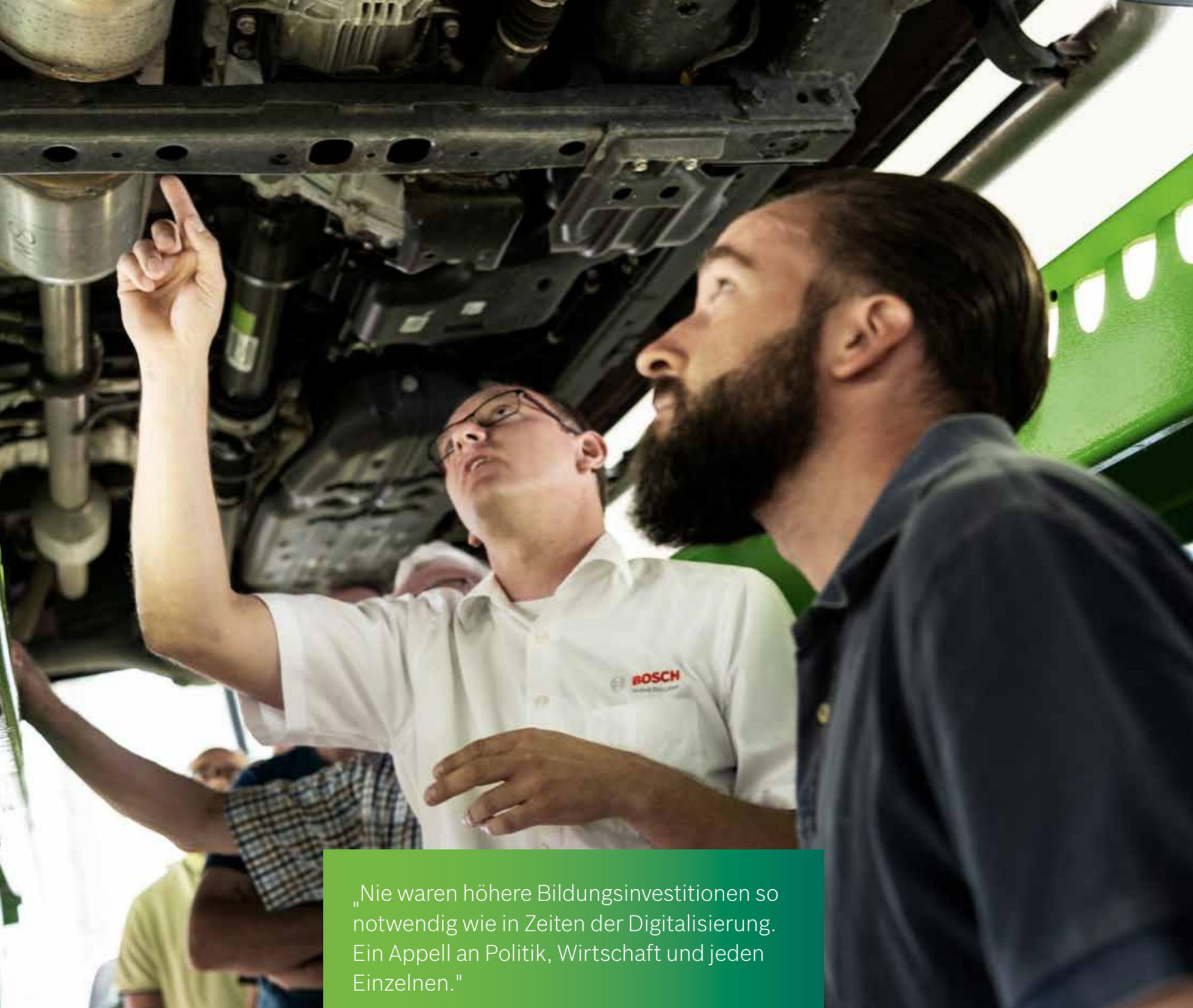
Fachwissen



BOSCH

Technik fürs Leben

Trainingsprogramm 2022
für Kraftfahrzeug-Technik



„Nie waren höhere Bildungsinvestitionen so notwendig wie in Zeiten der Digitalisierung. Ein Appell an Politik, Wirtschaft und jeden Einzelnen.“

Volkmar Denner, Robert Bosch GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen immer auch neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Das Service Training Center von Bosch möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen und kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

Ihre Vorteile im Überblick:

1. Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung
2. Größere Sicherheit im Reparaturprozess
3. Ausgezeichnete Kundenberatung
4. Positive Kundenbewertungen
5. Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb
6. Langfristige Kundenbindung
7. Unternehmenserfolg

Auf unserer Internetseite www.automotive-campus.com finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.

www.automotive-campus.com

Das Service Training Center von Bosch

Trainingsbereiche



Bosch Service Training Center Ihre AnsprechpartnerInnen



Mike Püschel
Verantwortlich für Service
Training Region Mitte
(DE, AT, CH)



Andrea Sieber
Trainingsadministration
(DE, CH)



Gabriele Stanek
Trainingsadministration
Österreich



Sabine Münch
Trainingsadministration
(DE, CH)



Frauke Belser
Trainingsadministration
(DE, CH)

Die Herausforderung – neue Fahrzeug-Technologien meistern

Die Automobilindustrie durchläuft einen Wandel, der heute auch schon in den Werkstätten deutlich zu erkennen ist. Für Kfz-Werkstätten sind geschulte MitarbeiterInnen ein deutlicher Gewinn. Fahrzeuge werden immer komplexer, neue Technologien sind für jede Kfz-Werkstatt eine Herausforderung. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten an den aktuellen sowie zukünftigen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen.

 **Über 100 praxisorientierte Trainings für umfassendes Know-how stehen als Präsenztraining oder in digitaler Form zur Verfügung**

 **Kenntnisse und Erfahrungen von Bosch in der Automobiltechnik sind und bleiben einzigartig**

 **Moderne Wissensvermittlung an einem unserer Trainingsstandorte in Plochingen, Kassel oder Wien und über unsere Internetplattform www.automotive-campus.com**

Adresse und Kontakt

**Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket**

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH / AT)
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com

Bosch Service Training Center

Ihre Trainer



Thilo Bünz



Mathias Hutter



Alex Bader



Dennis Behrendt



www.automotive-campus.com

Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

Auf dem Automotive Campus stellen wir Ihnen das gesamte Trainingsangebot online zur Verfügung. Hier können Sie Präsenztrainings komfortabel buchen und verwalten. Zudem steht Ihnen eine große Auswahl an Online Trainings und Live Webcasts zur Verfügung, in denen direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermittelt wird.

Alle registrierten NutzerInnen haben ihren eigenen Bereich, in dem bereits gebuchte Trainings eingesehen werden können. Gleichzeitig können im Automotive Campus alle unsere Angebote direkt gebucht werden. Führungskräfte oder ManagerInnen haben zudem die Möglichkeit, die Trainingshistorie der ihnen zugeordneten MitarbeiterInnen einzusehen sowie gezielte Trainingsmaßnahmen für ihre MitarbeiterInnen auszuwählen und zu buchen. Damit kann die Aus- und Weiterbildung gezielt geplant und organisiert werden.



Ihr Weg zu Bosch Service Training – Automotive Campus



Buchungsablauf für NutzerInnen

- 1** www.automotive-campus.com
- 2** Registrierung und /oder Login
- 3** Trainings aussuchen und buchen
- 4** Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie eine Bestätigung per E-Mail
- 5** Im Menüpunkt „Mein Bereich“ sehen Sie Ihre Buchungen und können diese verwalten



Buchungsablauf für Interessierte

- 1** www.automotive-campus.com
- 2** Login und gewünschtes Training im Trainingskatalog auswählen
- 3** Link „Infos über neue Trainingstermine erhalten“ auswählen
- 4** Im Auswahlfeld „Ich möchte über Termine an einem beliebigen Standort informiert werden“ Haken setzen und falls gewünscht Kommentar einfügen
- 5** Auf „Senden“ klicken. Sobald Termin zum gewünschten Training zur Verfügung steht, werden Sie von uns informiert



Buchungsablauf mit Managerrolle für MitarbeiterInnen

(Voraussetzung zugeordnete Managerrolle. Erhältlich per E-Mail. Anforderung an automotive.campus@de.bosch.com senden)

- 1** www.automotive-campus.com
- 2** Login
- 3** Trainings aussuchen und zum Einkaufswagen hinzufügen
- 4** Auswahlfeld „Andere: Einkauf für Benutzer“ auswählen und senden (Voraussetzung zugeordnete Managerrolle)
- 5** Zahlung durchlaufen, Bestellung aufgeben
- 6** Hinweis für ManagerInnen beachten und Link „Zuweisung“ auswählen
- 7** MitarbeiterInnen auswählen, zuweisen und auf „Senden“ klicken
- 8** Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie und Ihre ausgewählten MitarbeiterInnen eine Bestätigung per E-Mail

Inhaltsverzeichnis

	Bosch Service Training Center – neue Technologien meistern	4
	AnsprechpartnerInnen/Trainer/Kontakt	5–6
	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	7
	Neue Ausbildungsreihen in 2022	9
	Neue Trainings/Updates in 2022	10
	Diagnostics	12–19
	Benzineinspritzung	20–23
	Dieseleinspritzung	24–35
	Alternative Antriebe	36–49
	Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme	50–57
	Elektrik und Elektronik	58–65
	Mechanik und Bremse	66–69
	Truck	70–75
	Online- und Live Webcast Trainings	76–87
	Service- und Unternehmerakademie	88–93
	Ausbildungsreihen	94–109
	Der Weg zu uns	110–115
	Trainingstermine	116–122

Neue Ausbildungsreihen Ihr Weg zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn

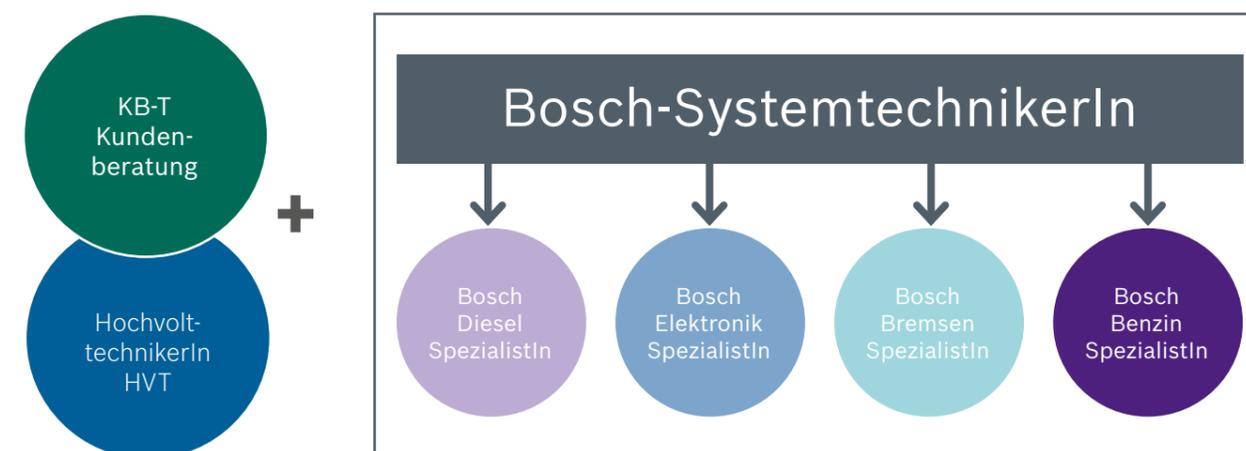
Mit nur vier Ausbildungsreihen das Fachwissen in Ihrer Werkstatt optimieren und die Bosch Service Qualitätsstandards erfüllen.

Qualifizieren Sie sich oder Ihre MitarbeiterInnen zum / zur Bosch SpezialistIn in den einzelnen Fachbereichen Benzin, Diesel, Elektronik oder Bremse.

Für die Erfüllung der Bosch Service Qualitätsstandards in den Bosch Service Betrieben muss ein Bosch-Systemtechniker / eine Bosch-SystemtechnikerIn im Betrieb vorhanden sein oder alternativ alle vier neuen Ausbildungsreihen* in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik und Bremse besucht werden.

Mit der Qualifikation zum / zur Bosch SpezialistIn in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik, Bremse, sowie der Besuch der Trainings KB-T Kundenberatung und HochvolttechnikerIn (HVT) ist die Teilnahme an der Prüfung zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn möglich.

Als weiteren Service wird die Prüfung zum / zur geprüften Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn von uns im Auftrag der IHK Stuttgart im Service Training Center Plochingen durchgeführt. Diese Ausbildung wird sehr häufig als Teil 1 zur Kfz-Meisterprüfung anerkannt.



Neu

Neue Ausbildungsreihen*

- ▶ Bosch Benzin SpezialistIn
- ▶ Bosch Diesel SpezialistIn
- ▶ Bosch Elektronik SpezialistIn
- ▶ Bosch Bremsen SpezialistIn

Weitere Informationen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen

*diese können auch von verschiedenen Personen besucht werden

Neue Trainings Updates in 2022

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden und Kundinnen erweitert. Bitte beachten Sie, dass 2022 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

Security Gateway Entsperren bei Fiat (FCA) und Renault

Einige Vorteile im Überblick

- ▶ Zeit- und ortsunabhängige Durchführung
- ▶ Am PC, Tablet oder Smartphone durchführbar
- ▶ Dauer ca. 45 Minuten
- ▶ Mehrfach durchführbar
- ▶ Handout inklusive

Neu
Webcast on
Demand

Neue Trainingsinhalte

- ▶ Dieseleinspritzung für Profis
- ▶ Fahrzeugelektronik 1
- ▶ Fahrzeugelektronik 2
- ▶ Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen
- ▶ Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw
- ▶ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch

Neue
Inhalte

Neue Trainings

- ▶ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene
- ▶ Benzineinspritzung für Profis
- ▶ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

und Live Webcasts

- ▶ Live Webcast – Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)
- ▶ Live Webcast – HochvolttechnikerIn (HVT) Refresher
- ▶ Live Webcast – Hochvoltexperte/Hochvoltexpertin (HVE) Refresher
- ▶ Sensoren 1-3, OBD, Kraftstoffniederdruck, Thermomanagement uvm.

Neu

Nr. 1987726116
Nr. 1987726120
Nr. 1987726248

Nr. 1987726159
Nr. 1987726382
Nr. 1987726383
Nr. 1987726036

NULL KOMPROMISSE



Bosch-Ersatzteile für Nutzfahrzeuge

Gehen Sie auf Nummer sicher. Denn die Fahrzeuge Ihrer Kunden müssen tagein, tagaus zuverlässig und wirtschaftlich unterwegs sein. Für Kompromisse ist da kein Platz. Setzen Sie deshalb bei Ersatzteilen auf die Originale von Bosch. Und damit auf erstklassige Qualität, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.

www.boschaftermarket.com

Uns bewegt,
was Sie bewegt



www.eurotransport.de/bbwea

extra.
Prämienystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de



Diagnostics

Diagnostics

ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS
(3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)



Seminarnummer: 1987727869
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben mit geringen oder gar keinen Kenntnissen im Umgang mit der ESI[tronic] 2.0 und dem KTS. Vorab empfehlen wir die Selbstüberprüfung mittels WBT-Wissenstest
- Lernziele:** Dieses Training vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose am Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten der ESI[tronic] 2.0 und dem Einsatz des KTS
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
 - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
 - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs
 - ▶ Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.
 - ▶ Anwenden von SIS / CAS Funktionen
 - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
 - ▶ Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene
 - ▶ ESI[tronic] 2.0 Online und Online-Updates
 - ▶ Praktische Übungen mit dem KTS am Fahrzeug
 - ▶ Messungen mit dem Multimeter und Oszilloskop des jeweiligen KTS (nicht mit dem des FSA 500 / 7xx)
 - ▶ EBR, bekannte Fehler online und Einblicke in ESI[tronic] online
 - ▶ Anwendung von Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Dies ist kein Training für den KTS Truck und FSA 500 / 7xx.
Keine Aggregate Instandsetzung. Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik)
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Auch als
Live
Webcast

Diagnostics

Bosch-Testeranwendung FSA
7xx/500



Seminarnummer: 1987726024
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben, die einen FSA 720, 740,760 oder FSA 500 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben
- Lernziele:** Sichere Anwendung des Bosch-Motortesters FSA 7xx/500 in Verbindung mit KTS und ESI[tronic] 2.0
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel
 - ▶ Auswahl und Einsatz der richtigen Messmittel, Prüfschritte und Komponententests
 - ▶ Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signalen, um dadurch Fehlercodes besser eingrenzen zu können
 - ▶ Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug, Motoren und an funktionsfähigen Modellen
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Diagnostics

Anwendung KTS 250



Seminarnummer: 1987726838
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Betrieben, die einen KTS 250 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben
- Lernziele:** Sichere Anwendung des KTS 250
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
 - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
 - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren und Adaptieren am Fahrzeug
 - ▶ Aufbau und Struktur des KTS 250
 - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen
 - ▶ Prüfschritte bei der Diagnose von fahrzeugspezifischen Fehlern
 - ▶ ESI[tronic] 2.0 Oberfläche der neuen Diagnosegeneration
 - ▶ Praktische Übungen und Fehlersuche mit dem Diagnosetool am Fahrzeug
 - ▶ Anwendung CoRe Connected Repair in der Werkstatt
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Diagnostics

CoRe (Connected Repair)
Anwenderschulung



Seminarnummer: 1987726993
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen oder Karosserie- und FahrzeugbaumechanikerInnen bzw. MechanikerInnen, AnnahmemeisterInnen, ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** PC-Kenntnisse, Bedienen von Bosch Diagnosegeräten
- Lernziele:** Sichere Anwendung der CoRe Software in der Werkstatt. Digitale Prozessintegration und Datenaustausch zur Erhöhung der Werkstatteffizienz. Transparente Dokumentation von Arbeitsaufträgen für die Werkstattkunden
- Inhalte:**
- ▶ Einrichten eines WLAN Netzwerkes
 - ▶ Verbinden der PCs mit WLAN Router
 - ▶ Einbinden von Bosch Diagnose Tools in das CoRe Netzwerk
 - ▶ Anlegen von Aufträgen auf dem CoRe Server
 - ▶ Übernehmen und Erweitern von Arbeitsaufträgen auf dem Client
 - ▶ Anhänge wie Bilder, bzw. Screenshots hinzufügen und bearbeiten
 - ▶ Werkstattprotokolle für Kunden und Kundinnen und interne Dokumentation erstellen
 - ▶ Digitale Integration von Werkstattprozessen
 - ▶ Prozessoptimierung
 - ▶ Übungen mit der CoRe Software und Bosch Diagnosetools
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Diagnostics

Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung



Seminarnummer: 1987726992
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** WerkstattmitarbeiterInnen, die Steuergeräte-Reprogrammierungen nach Euro 5 / 6 durchführen möchten
- Voraussetzung:** Gute Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose und häufiger Umgang mit Fahrzeug-Diagnosetestern
- Lernziele:** Kenntnisse über die Nutzung von Online-Portalen und das Reprogrammieren von Steuergeräten der Hersteller Audi, Volkswagen, Seat, Skoda, Mercedes und BMW
- Inhalte:**
- ▶ Vorstellung des Konzepts Euro 5 / 6 Pass Thru in Verbindung mit Bosch KTS 350, KTS 560 / 590 / 960 / 980 / 995 und dem PTS 100
 - ▶ Technische Voraussetzungen (PC, Software-Treiber, Internetverbindung, Werkstattaufrüstung)
 - ▶ Aufladung von Zeitkontingenten
 - ▶ Durchführung von Reprogrammierungen bei den Fahrzeugherstellern
 - **Audi, Volkswagen, Seat und Skoda:** z. B. Aufhebung des Komponentenschutzes von diversen Steuergeräten, Nachrüstung von Anhängervorrichtungen und anschließender Codierung uvm.
 - **BMW:** z. B. Tausch der Fahrzeugbatterie, Rücksetzen von Adaptionen, Nachrüstung von Zubehör, Erstellung des Maßnahmenplans uvm.
 - **Mercedes:** Eintragung einer Zusatzausstattung, z. B. Anhängervorrichtung oder Tausch eines Steuergeräts, z. B. eines LED-Scheinwerfers mit anschließender SCN-Codierung des Fahrzeugs uvm.
- Sonstiges:** Die Praxis findet in Form von Vorführungen am jeweiligen Fahrzeug statt. Fokus im Training ist das Reprogrammieren nach Euro 5 / 6
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Werkstatt-Management-Systeme vernetzen
Connecting workshop management systems

Vielseitig vernetzbar
Connectable in many ways

Schnelle Fahrzeugidentifikation
Quick vehicle identification

Verknüpfung mit ASAnetwork
Connected to asanetwork

Bosch Connected Repair

Integration von Bildern mit der PictureApp
Integration of images using the PictureApp

Umfassende Dokumentation
Comprehensive documentation

Fortschritt prüfen
Reviewing progress

Detaillierte Fahrzeughistorie
Detailed vehicle history

Auch als Live Webcast

Auch als Live Webcast

Diagnosics

Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815



Seminarnummer: 1987726784
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen
- Lernziele:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Grundausstattung und Grundfunktionen des EPS 815
 - ▶ Aufbau des EPS 815
 - ▶ Prüfsoftware EPS 945
 - ▶ Vorstellung aller Aufrüstsätze für den EPS 815 (u. a. 2500 bar Rail, CRI / CRIN 848H, Fremd-Prüfsätze)
 - ▶ Anwendung einiger Aufrüstsätze. Prüfung von UI, CP, CRI und VP44 (keine Systemschulung)
 - ▶ Unterschiede und Anwendungen 1800 bar / 2500 bar Prüfsätze
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Diagnosics

Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708



Seminarnummer: 1987727526
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil
- Lernziele:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des EPS 708
 - ▶ Unterschiede zum EPS 815 in Hard- und Software
 - ▶ Verschiedene Aufrüstmöglichkeiten des EPS 708
 - ▶ Prüfung von Bosch CP Hochdruckpumpen auch mit Ölschmierung
 - ▶ Prüfung von Bosch MV Injektoren CRI oder CRIN
 - ▶ Erläuterung der Prüfsoftware, der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Diagnosics

Prüfgerät EPS 205 – kennenlernen und nutzen



Seminarnummer: 1987726835
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz-Werkstätten, die das Prüfgerät EPS 205 besitzen oder Interesse an einem EPS 205 haben
- Lernziele:** Das Bosch Einspritzdüsen- und Injektorprüfgerät EPS 205 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen
- Inhalte:**
- ▶ Aufzeigen der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Grundsätzliche Vorgehensweise beim Prüfen
 - ▶ Aufbau der verschiedenen Aufrüstmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der Prüfsoftware und deren Einsatz in der Praxis
 - ▶ Erläuterung der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
 - ▶ Test von Magnetventil-Injektoren von Bosch, Delphi, Denso und Piezo-Injektoren von Bosch, Denso und Siemens
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

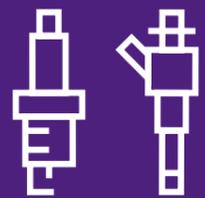
Diagnosics

Injektorprüfstand DCI700



Seminarnummer: 1987726989
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-SchlosserInnen, mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil
- Lernziele:** Bosch Injektorprüfstand DCI700 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen. Wartungsarbeiten durchführen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des DCI700
 - ▶ Wartungsmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der neuen Software DCI900
 - ▶ Arbeit mit den Datenbanken
 - ▶ Prüfung verschiedener Injektortypen:
 - CRI3 (Piezo)
 - CRI2-18 mit VCC
 - CRI2-18 mit VCA
 - CRIN mit NIMA
 - CRIN 4.2
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Benzin- einspritzung

Benzineinspritzung

Bosch Benzin SpezialistIn

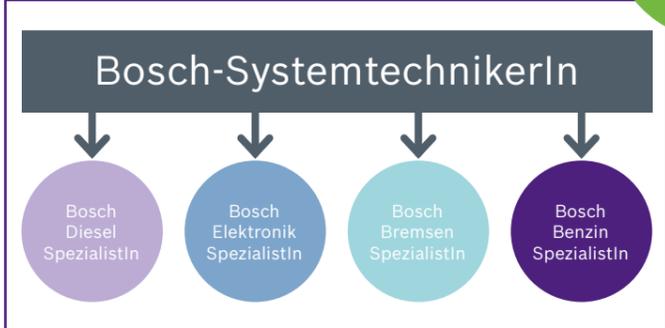


ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 727 869 1 987 726 036
WBT Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 727 896
Live Webcasts Sensoren Teil 1-3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)	1 987 726 036
Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	1 987 726 116
Live Webcasts Aufladung Thermomanagement	1 987 726 036
Benzineinspritzung für Profis	1 987 726 120



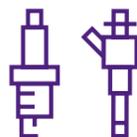
Bosch Benzin SpezialistIn

Neu



Benzineinspritzung

Benzineinspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer: 1987726116
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen im Kfz-Service
- Voraussetzung:** Im Rahmen unserer Ausbildungsreihe ist die Teilnahme an folgenden Online Trainings / Live Webcasts erforderlich:
- WBT Grundlagen Benzin
ESI[tronic] 2.0 Web Training Teil 1–3 (alternativ Teilnahme an 3-tägigem Präsenztraining möglich), Sensoren 1–3, OBD, Kraftstoffniederdruck, HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT qualifizierten TeilnehmerInnen)
Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse der Kraftstoffversorgung, der Gemischaufbereitung, der Zündung und der Abgasnachbehandlung sowie der Diagnose von Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen und Benzin-Direkteinspritzsystemen verschiedener Hersteller
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Saugrohr-, sowie Benzin-Direkt-Einspritzsystemen und deren Komponenten
 - ▶ Erklärung unterschiedlicher Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
 - ▶ Zündung
 - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- Praktische Arbeiten und Diagnose an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Benzineinspritzung

Benzineinspritzung für Profis



Seminarnummer: 1987726120
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen im Kfz-Service
- Voraussetzung:** Benzineinspritzung für Fortgeschrittene
Im Rahmen unserer Ausbildungsreihe ist die Teilnahme an folgenden Online Trainings / Live Webcasts erforderlich:
- Aufladung, Thermomanagement
Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit modernsten Benzin-Direkteinspritzsystemen verschiedener Hersteller
Kenntnis der unterschiedlichen Betriebs- und Einspritzarten der Benzin-Direkteinspritzsysteme und Motormanagement, sowie Systeme der Abgasnachbehandlung
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Direkteinspritzsystemen und deren Komponenten neuester Generation
 - ▶ Zusammenwirken der Sensoren und Aktoren, Aufladung, Einspritzarten und Abgasnachbehandlung mit Partikelreduktion
 - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose von Piezo- und Magnet-Einspritzventilen inkl. CVO (Controlled Valve Operation)
 - ▶ Funktionsweise und Nutzen variabler Ventilsteuerung
 - ▶ Praktische Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen
- Praktische Arbeiten und Diagnose an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Neu



Dieseleinspritzung

Dieseleinspritzung

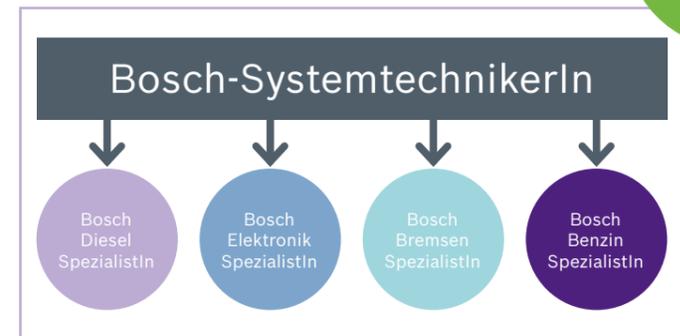
Bosch Diesel SpezialistIn



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative:	1 987 727 869
Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 726 036
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 727 902
Live Webcasts Sensoren Teil 1-3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)	1 987 726 036
Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	1 987 726 248
Dieseleinspritzung für Profis	1 987 726 249
Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	1 987 726 120



Bosch Diesel SpezialistIn



Dieseleinspritzung

Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer: 1987726248
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit Grundkenntnissen in der Dieselfahrzeugtechnik
- Voraussetzung:** Im Rahmen unserer Ausbildungsreihe ist die Teilnahme an folgenden Online Trainings / Live Webcasts erforderlich:

VDS Motormanagement Diesel
ESI[tronic] 2.0 Web Training Teil 1–3 (alternativ Teilnahme an 3-tägigem Präsenztraining möglich), Sensoren 1–3, OBD, Kraftstoffniederdruck, Aufladung, HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT qualifizierten TeilnehmerInnen)
Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Dieseleinspritzsystemen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen Diesel
 - ▶ Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
 - ▶ Einführung in die elektronische Dieselregelung (EDC)
 - ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von Vorglühanlagen
 - ▶ Funktion von PDE (UIP) und Systembesonderheiten
 - ▶ Grundlagen Common Rail
 - ▶ Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3), Raildrucksensor, Zumesseinheit, Druckregelventil und Injektoren mit Kugelsitzventil
 - ▶ Praktische Arbeiten an Common Rail Systemen unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselseit 1, Dieselseit 3, Rücklaufmengenmessgerät, EPS100) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
 - ▶ Injektorprüfung am EPS118 oder EPS205
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Dieseleinspritzung

Dieseleinspritzung für Profis



Seminarnummer: 1987726249
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit praktischen Erfahrungen in der Dieselfahrzeugtechnik
- Voraussetzung:** Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene
Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Bosch Common Rail Systemen der neuesten Generationen
- Inhalte:**
- ▶ Common Rail Systemvarianten
 - ▶ CP4 mit ZME oder eSV
 - ▶ Piezo-Injektoren CRI3
 - ▶ Druckausgeglichene Injektoren mit VCA, VCC
 - ▶ Needle Closing Control NCC
 - ▶ IMA / ISA Codierung
 - ▶ Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
 - ▶ Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
 - ▶ Praktische Arbeiten:
Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselseit 1, Dieselseit 3, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Dieseleinspritzung

Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6



Seminarnummer: 1987726250
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Dieseleinspritzung für Profis. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik
- Lernziele:** Selbstständige Fehlersuche, Reparatur und Service an modernen Abgasnachbehandlungssystemen im Pkw
- Inhalte:**
- ▶ Abgase und Abgasgrenzwerte Euro 6-Norm
 - ▶ Technische Änderungen an Fahrzeugen mit Euro 6 (u. a. Hoch- / Niederdruck-abgasrückführung, Luftsystem, Nox-Speicherkat, SCR-System)
 - ▶ Aufbau / Funktion / Diagnose an verschiedenen Partikelfiltersystemen (z. B. FAP verbaut bei Citroen / Peugeot / Ford / etc.)
 - ▶ Aufbau / Funktion / Diagnose von DNOX-Systemen Generationen 3.1 (z. B. verbaut im Mercedes, VW, BMW, Iveco) und 5.x (z. B. verbaut im Audi, Mercedes, BMW)
 - ▶ AdBlue und dessen Eigenschaften
 - ▶ Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Prüfung der Komponenten und der Systeme unter Einsatz von KTS und ESI[tronic] in Verbindung mit dem Denoxtronic-Prüfkoffer für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

Hochdruckpumpe / Common Rail Systeme



Seminarnummer: 1987727568
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs: Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Common Rail Hochdruckpumpen des Typ CP1, CP1H, CP3
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
 - ▶ Besonderheiten, die bei der Instandsetzung der Pumpen zu beachten sind
 - ▶ Instandsetzung von Flansch und Gehäuse bei CP3
 - ▶ Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
 - ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

Prüfung und Teilinstandsetzung nach Stufe 1+2 von Bosch CRI und CRIN, sowie Prüfung von Fremdinjektoren



Seminarnummer: 1987726283
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Diesellaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen
- Voraussetzung:** Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Common Rail Injektoren zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 oder 815 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Funktionsprinzip MV-Injektor
 - ▶ Unterschiede der Haupttypen bei CRI und CRIN
 - ▶ Stufe 1 und 2 Werkzeug und deren Einsatz
 - ▶ Prüfausrüstung für EPS 815, 708 und 205
 - ▶ Schnellspannvorrichtung CRI / CRIN 848H
 - ▶ Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI / CRIN nach Stufe 1 und 2
 - ▶ Durchführung der Prüfung auf EPS 815, 708, 205 und Beurteilung des Prüfprotokolls
 - ▶ Prüfausrüstung und Prüfung von CRI Fremd (Denso, Delphi)
 - ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe



Seminarnummer: 1987727523
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Diesellaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen mit 1. und 2. Stufe
- Voraussetzung:** Kenntnis der Instandsetzung nach Stufe 1 und 2.
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine Komplettinstandsetzung eines CRI / CRIN nach Stufe 3 durchführen und die Werkzeuge richtig einsetzen
- Inhalte:**
- ▶ Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
 - ▶ Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
 - ▶ Unterschiede der Instandsetzung Stufe 3 und Stufe 2
 - ▶ Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
 - ▶ Handhabung der Messadapter
 - ▶ Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR 920 und der Schlüsselsoftware CRR 320
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

Instandsetzung und Prüfung von
Unit Injector UI (Pumpe Düse) und
Unit Pump UP für Pkw und Nfz



Seminarnummer: 1987726286
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Diesellaggregaten
- Voraussetzung:** Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815
- Lernziele:** Komponente UI vom Pumpe Düse System und UP vom Pumpe Leitung Düse System für Pkw und Nfz zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit der CAMBox CAM 847 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung von Aufbau und Funktion der Unit Injektoren für Pkw / Nfz und Unit Pumps
 - ▶ Umrüstung des EPS 815 mit der notwendigen Prüfausrüstung CAM 847 sowie deren Einsatz
 - ▶ Zerlegen, Befunden und Instandsetzen von UI / UP
 - ▶ Düsentauch bei UIN3
 - ▶ Prüfung der UI / UP auf dem EPS 815 und Erläuterung der dafür notwendigen Prüfsoftware
 - ▶ Umgang mit technischen Unterlagen zur Instandsetzung und Prüfung
 - ▶ UI-P Stufe 3 (Zerlegen und Vermessen des Magnetventils)
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

FCR Feld Komponenten Reparatur –
DNOXtronic



Seminarnummer: 1987727582
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen, welche die Instandsetzungswerkbank für DNOX-Module haben oder kennenlernen wollen
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann DNOX1 und DNOX2 Module nach FCR instand setzen
- Inhalte:**
- ▶ Eigenschaften von AdBlue
 - ▶ Funktion der DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
 - ▶ Prüfung und Instandsetzung von Dosiermodulen und Fördermodulen DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
 - ▶ Erklärung des DNOX-Prüfplatzes
 - ▶ Erklärung und Einsatz der Werkzeuge und Prüfmittel
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

CP4 Prüfung



Seminarnummer: 1987726242
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine CP4 prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
 - ▶ Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
 - ▶ Prüfung der CP4 auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
 - ▶ Bosch QualityScan
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

CP4 Instandsetzung



Seminarnummer: 1987726239
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 0,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann eine CP4 instand setzen und prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software
- Inhalte:** Instandsetzung der CP4-Pumpe
- Sonstiges:** Die Schulung „CP4 Instandsetzung (1987726239)“ steht **exklusiv** Bosch autorisierten Konzeptpartnern (Bosch Diesel Center / Bosch Diesel Service) zur Verfügung. Gerne informieren wir Sie über die Voraussetzung für den Eintritt in diese Werkstattkonzepte
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Dieseleinspritzung

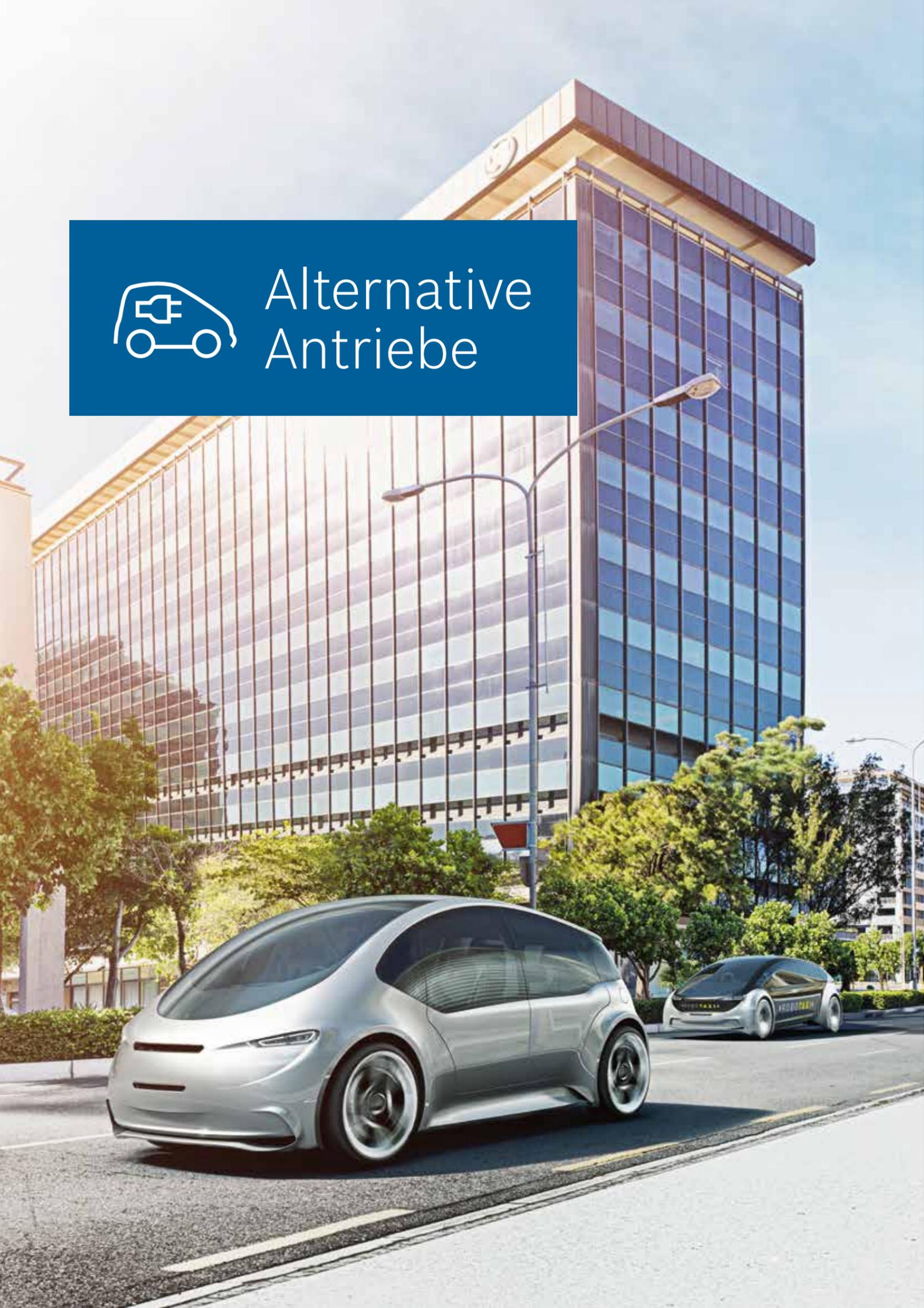
VDO Pumpen Prüfung und Instandsetzung



Seminarnummer: 1987726203
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MechanikerInnen, die VDO Hochdruckpumpen reparieren und auf Bosch-Prüfständen prüfen wollen
- Voraussetzung:** TeilnehmerIn kann das Prüfprogramm EPS945 auf dem EPS708 oder EPS815 bedienen
- Lernziele:** TeilnehmerIn kann sich im VDO-Extranet Informationen beschaffen, VDO-Hochdruckpumpen unterscheiden, VDO-Hochdruckpumpen instand setzen und VDO-Hochdruckpumpen auf EPS 708 und 815 prüfen
- Inhalte:**
- ▶ Grundsätzliche Info über DRS Netzwerk
 - ▶ Rechte und Pflichten
 - ▶ Distribution
 - ▶ Produktportfolio
 - ▶ Dokumentation (Handbücher, Vertriebs- und Service, Informationen, VDO-Extranet)
 - ▶ Prüfung von verschiedenen Pumpen auf EPS 708 und EPS 815
 - ▶ Reparatur von verschiedenen Pumpentypen
 - ▶ Dokumentationspflicht
- Sonstiges:** Um vom VDO den Zugang zur Prüfsoftware auf EPS 708/EPS 815 zu erhalten, ist der Besuch des Trainings Voraussetzung
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

VDO



 Alternative Antriebe

Alternative Antriebe

Bosch-Hochvoltexperte /-Hochvoltexpertin



1 987 726 163
HochvolttechnikerIn (HVT)
Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S

Wir empfehlen zur Vorbereitung E-Learnings
Intensiv-Training Elektrik (Paket),
WBT Elektrik 3-Starter und WBT Grundlagen Elektrik 4-Generator

1 987 726 167
Hochvoltexperte /Hochvoltexpertin (HVE)
Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

1 987 726 159 **Live Webcast**
Hochvoltexperte /Hochvoltexpertin (HVE)
Arbeiten unter Spannung (AuS)
Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)

- + Nachweis G25 arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung
- + Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich Herz-Lungen-Wiederbelebung

1 987 726 159 **Live Webcast**
Hochvoltexperte /Hochvoltexpertin (HVE)
Arbeiten unter Spannung (AuS)
Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)

**Bosch-Hochvoltexperte /
-Hochvoltexpertin***

Neu

Alternative Antriebe

HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S



Seminarnummer: 1987726163
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen / Kfz-ElektrikerInnen / Kfz-MechatronikerInnen oder MechanikerInnen für Karosserieinstandhaltungstechnik, die nach 2002 ihre Ausbildung abgeschlossen haben und Personen mit einer entsprechenden Zusatzausbildung zu Kfz-ServicetechnikerInnen bzw. MeisterInnen
- Voraussetzung:** Wir empfehlen zur Vorbereitung die E-Learnings Intensiv-Training Elektrik (Paket), Web Based Trainings Grundlagen Elektrik 3-Starter und Grundlagen Elektrik 4-Generator. Bestellbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Qualifizierung zum / zur HochvolttechnikerIn (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltssystemen Stufe 2S. Diese befähigt Sie HV-Systeme spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und MitarbeiterInnen zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i. V. m. Anhang 6, Stand: 7/2021
- Inhalte:**
- ▶ Elektrotechnische Grundkenntnisse Teil I
 - ▶ Alternative Antriebsarten
 - ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
 - ▶ Sicherheitshinweise
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
 - ▶ Definition HV-Serienfahrzeug
 - ▶ Fachverantwortung
 - ▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen
 - ▶ Unterweisung an HV-Serienfahrzeug
 - ▶ Praktische Übungen und Demonstrationen
- Sonstiges:** Lehrgangsabschluss: Prüfung
- Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch Elektrofachkraft HV-Systeme (im Trainingspreis enthalten)
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E



Seminarnummer: 1987726167
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen von Kfz-Werkstätten, welche tiefere Informationen zu HV-Systemen / -Komponenten benötigen oder an Elektrofahrzeugumbauten arbeiten oder selbst Elektrofahrzeuge aufbauen möchten
- Voraussetzung:** Nur für TeilnehmerInnen, die bereits die Zusatzqualifikation zum / zur HochvolttechnikerIn (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 2E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i. V. m. Anhang 2, Stand: 7 / 2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion. Diese Qualifizierung, für elektrotechnische Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand, an Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeugen und Prüfständen, befähigt Sie HV-Systeme spannungsfrei zu schalten, selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und MitarbeiterInnen zu unterweisen und zu beaufsichtigen
- Inhalte:**
- ▶ Elektrische Grundkenntnisse Teil II
 - ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
 - ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und SuperCaps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC / DC Wandler
 - Brennstoffzellen
 - Bremssystem
 - ▶ Elektrische Gefährdung
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
 - ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
 - ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen
- Lehrgangsabschluss: Prüfung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

Live Webcast – Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)

Seminarnummer: 1987726159
Live Webcast
www.automotive-campus.com



- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin welche bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung, an unter Spannung stehender HV-Komponenten arbeiten müssen
- Voraussetzung:** TeilnehmerIn hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen
- Lernziele:** Erlangen der Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E (Praxis), Theoretische Inhalte
- Inhalte:**
- ▶ Definition des Anwendungsbereiches
 - ▶ Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der MitarbeiterInnen
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
 - ▶ Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
 - ▶ Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
 - ▶ Verhalten bei Unfällen
 - ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- Sonstiges:** Dieser **Live Webcast** findet im Vorfeld zu Teil 2 (Praxis) statt und ist eine der Voraussetzungen zur Teilnahme am Präsenztraining
- 1987726159 **Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)**
Arbeiten unter Spannung (AuS)
- Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Alternative Antriebe

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)



Seminarnummer: 1987726159
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** HochvoltexpertenInnen welche bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung, an unter Spannung stehender HV-Komponenten arbeiten müssen
- Voraussetzung:** TeilnehmerIn hat bereits den Live Webcast – Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) - Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie) abgeschlossen. Gesundheitliche Eignung – Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25 und gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich Herz-Lungen-Wiederbelebung müssen vorliegen
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 3E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 7/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion. Diese Qualifikation ist Voraussetzung bei Arbeiten unter Spannung und Arbeiten in der Nähe berührbarer unter Spannung stehender Teile in HV-Systemen
- Inhalte:**
- ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
 - ▶ Bauteile unter Spannung wechseln
- Lehrgangsabschluss: Prüfung
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

Live Webcast – HochvolttechnikerIn (HVT) Refresher



Seminarnummer: 1987726382
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 180 Minuten
- Teilnehmer:** Bereits qualifizierte HochvolttechnikerInnen (HVT) welche ihre Fachkenntnisse nach DGUV 209-093 durch Teilnahme an dem Live Webcast auf aktuellem Stand halten möchten
- Lernziele:** Bescheinigung über eine Auffrischung zum/ zur HochvolttechnikerIn (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 Stand: 7 / 2021
- Inhalte:**
- ▶ Alternative Antriebsarten
 - ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
 - ▶ Sicherheitshinweise
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Elektrische Gefährdungen
 - ▶ Definition „V-Serienfahrzeug“
 - ▶ Fachverantwortung
 - ▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen
- Lehrgangsabschluss: Online-Test
- Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Alternative Antriebe

Live Webcast – Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Refresher



Seminarnummer: 1987726383
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Bereits qualifizierte HochvoltexpertenInnen (HVE) welche ihre Fachkenntnisse nach DGUV 209-093 durch Teilnahme an dem Live Webinar auf aktuellem Stand halten möchten
- Lernziele:** Bescheinigung über eine Auffrischung zum/ zur Hochvoltexperten/ Hochvoltexpertin (HVE) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 Stand: 7 / 2021
- Inhalte:**
- ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
 - ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel Metallhydrid-Batterien und SuperCaps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC / DC Wandler
 - Brennstoffzellen
 - Bremssystem
 - ▶ Elektrische Gefährdung
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
 - ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
 - ▶ Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen
- Lehrgangsabschluss: Online-Test
- Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Alternative Antriebe

Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Refresher

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E



Seminarnummer: 1987726159
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag Theorie Teil 1 – Live Webcast
2 Tage Praxis Teil 2
- Teilnehmer:** Qualifizierte HochvoltexpertInnen (HVE) für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten (AuS), welche nach Abschnitt 3.2.4 der DGUV Regel 103-011 eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren benötigen
- Voraussetzung:** Die TeilnehmerInnen sind bereits nach Stufe 3E nach DGUV Information 209-093, Kapitel IV 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 7/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion vormals (Stufe 3a nach DGUV Information 200-005) zum / zur Hochvoltexperten / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert. Gesundheitliche Eignung – Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 3E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 7/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion. Diese Qualifikation ist Voraussetzung bei Arbeiten unter Spannung und Arbeiten in der Nähe berührbarer unter Spannung stehender Teile in HV-Systemen
- Inhalte:**
- ▶ Definition des Anwendungsbereiches
 - ▶ Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der MitarbeiterInnen
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
 - ▶ Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
 - ▶ Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
 - ▶ Verhalten bei Unfällen
 - ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
 - ▶ Bauteile unter Spannung wechseln
- Lehrgangsabschluss: Prüfung
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Alternative Antriebe

Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschtulung Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S



Seminarnummer: 1987726154
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
 - ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
 - ▶ Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
 - ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
 - ▶ Fahrzeugidentifizierung
 - ▶ Technik der Gasanlagen
 - ▶ Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihrer Wirkungsweise
 - ▶ Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
 - ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
 - ▶ Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
 - ▶ Dokumentation und Qualitätssicherung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: GAP Berechtigung
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP (im Trainingspreis enthalten)
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung

Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S



Seminarnummer: 1987726157
www.automotive-campus.com

Dauer:	3 Tage
Teilnehmer:	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
Voraussetzung:	Teilnahme am Training GSP nur mit gültiger GAP-Schulung und aktueller Ausgabe des GSP- / GAP-Schulungshandbuches möglich GAP-Schulung darf nicht älter als 6 Monate sein Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme am Training ist ein fundiertes Basiswissen in der Kfz-Elektrik, Messtechnik, Motorsteuerung und Benzin-Einspritztechnik
Lernziele:	Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung▶ Fahrzeugidentifizierung▶ Änderung der Zulassungspapiere / -dokumente▶ Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG / LPG- und H₂-Systeme▶ Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge▶ Einbau eines Gassystems▶ Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor▶ Softwareerklärung und Justierung der CNG / LPG Gasanlagen▶ Fehlererkennung und Fehlersuche▶ Dokumentation Qualitätssicherung▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung▶ Abschlussprüfung
Sonstiges:	Lehrgangsabschluss: Kfz-MeisterInnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GSP Bescheinigung. Gesellen und Gesellinnen erhalten ein Gasanlageneinbauzertifikat Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GSP (im Trainingspreis enthalten)
Termine:	siehe www.automotive-campus.com Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

GAP Wiederholungsschulung

Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S



Seminarnummer: 1987726166
www.automotive-campus.com

Dauer:	0,5 Tage
Teilnehmer:	Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
Voraussetzung:	Teilnahme an der GAP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP-Schulung möglich. Die letzte GAP-Schulung darf nicht länger als 36 Monate zurückliegen
Lernziele:	Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung▶ Nationale und internationale Vorschriften▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung▶ Abschlussprüfung
Sonstiges:	Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung. Kfz-MeisterInnen und Kfz-Gesellen und Gesellinnen erhalten nach bestandener Abschlussprüfung eine GAP-Bescheinigung Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP (im Trainingspreis enthalten)
Termine:	siehe www.automotive-campus.com Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen. Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Alternative Antriebe

GAP / GSP Wiederholungsschulung

Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S



Seminarnummer: 1987726160
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Voraussetzung:** Teilnahme an der GAP / GSP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP / GSP-Schulung möglich. Die letzte GAP / GSP-Schulung darf nicht länger als **36 Monate** zurückliegen
- Lernziele:** Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
 - ▶ Nationale und internationale Vorschriften
 - ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
 - ▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
 - ▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
 - ▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
 - ▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
 - ▶ Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
 - ▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-MeisterInnen erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen und Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP (im Trainingspreis enthalten)
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Uns bewegt
HÖCHSTLEISTUNG



Höchstleistung durch Batterielader von Bosch:

Die universell einsetzbaren Lader BAT 645 und 690 sorgen für problemlosen Service an der Fahrzeugbatterie und einen zuverlässigen Betrieb der Fahrzeuge. Die besonders kompakten Profigeräte können für den Stütz- und Pufferbetrieb oder zum vollautomatischen Laden eingesetzt werden. Aktualisierungen erfolgen nun über eine USB-Schnittstellen.

www.boschaftermarket.com

Uns bewegt,
was Sie bewegt



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz- Systeme

Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987727790
www.automotive-campus.com

Vernetzung im Kraftfahrzeug

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen mit Kenntnissen auf dem Gebiet der Kfz-Elektrik / Elektronik, Kfz-MechatronikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Kennenlernen von Aufbau und Funktionen der vernetzten Systeme im Fahrzeug sowie deren Prüfmöglichkeiten
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Bussysteme
 - ▶ Prinzipieller Aufbau des CAN Datenbusses
 - ▶ Prinzipieller Aufbau des LIN Datenbusses
 - ▶ Prinzipieller Aufbau des MOST Datenbusses
 - ▶ Prinzipieller Aufbau des Flex-Ray Datenbusses
 - ▶ Erstellen einer Netz-Topologie über ESI[tronic]
 - ▶ Fehlerbilder auswerten
 - ▶ Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008



Seminarnummer: 1987727730
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben
Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf
- Lernziele:** Nach § 5 Absatz 1 Nr. 1 der Chemikalien-Klimaschutzverordnung müssen alle Personen, die an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen Wartungs- beziehungsweise Reparaturarbeiten, Dichtheitskontrollen und Rückgewinnung durchführen, einen Sachkundenachweis erwerben. Die Mindestanforderungen an die Sachkundeschulung sind in der Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008 beschrieben
- Inhalte:** Theorie:
 - ▶ Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen – Einleitung
 - ▶ Umweltauswirkungen
 - ▶ Europäische und nationale Gesetzgebung
 - ▶ Verordnung (EG) Nr. 842 / 2006
 - ▶ Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008
 - ▶ Richtlinie 2006 / 40 / EG
 - ▶ Chemikalien-Klimaschutzverordnung
 - ▶ Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
 - ▶ Physikalische Grundlagen
 - ▶ Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage
 - ▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlage
 - ▶ Aufbau von Klimaanlagen-Servicegeräten
 - ▶ Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemittel
 - ▶ Zukünftige Kraftfahrzeug-Klimaanlagentechnologie (CO₂-Klimaanlagen)Praxis:
 - ▶ Umgang mit Kältemittel-Container
 - ▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen, z. B. Rückgewinnung von R134a sowie R1234yf
 - ▶ Bedienung eines Klimaanlagen-Servicegerätes
- Sonstiges:** Schriftlicher Abschlusstest. Erhalt eines Sachkundenachweises
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern



Seminarnummer: 1987727727
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben
Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf
- Lernziele:** Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeitet mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz. Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Der Lehrgang vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen
- Inhalte:**
 - ▶ Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
 - ▶ Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag
 - ▶ Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
 - ▶ Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
 - ▶ Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
 - ▶ Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
 - ▶ Kopf- und Seitenairbagsysteme
 - ▶ Diagnosemöglichkeiten
- Sonstiges:** Schriftlicher Abschlusstest. Fachkunde Airbag
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

LED-Scheinwerfer richtig prüfen und einstellen



Seminarnummer: 1987727807
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen
- Lernziele:** Wissensvermittlung aktueller LED-Lichtsteuerungs-Systeme.
Selbständiges Durchführen von Prüf-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Lichtsystemen im Kfz
- Inhalte:**
- ▶ Übersicht über aktuelle LED-Lichtsysteme
 - ▶ Sicherheitsvorschriften
 - ▶ Aufbau und Funktion von:
 - Dynamischer und statischer Fernlichtassistent
 - LED Lichttechnik unterschiedlicher Fahrzeughersteller
 - Matrix-Licht, Multibeam, Active LED usw.
 - Leuchtweitenregulierung
 - ▶ Dynamische Lichtsysteme wie Stadt-, Landstraßen-, Autobahn- und Schlechtwetter-Licht
 - ▶ Richtlinienkonforme Scheinwerfer-Prüfung nach Anlage 4, § 29 StVZO
HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie
 - ▶ Bosch Lichteinstellgerät HTD 815
 - ▶ Systemdiagnose mit dem KTS und Bosch Prüftechnik
 - ▶ Reparaturmöglichkeiten
 - ▶ Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme

Karosserie- und Komfortelektronik



Seminarnummer: 1987727813
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MeisterInnen mit sehr guten Kenntnissen bei der Anwendung von ESI[tronic] und Bosch Testgeräten KTS oder FSA
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic] und Bosch-Testeranwendung
- Lernziele:** Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Karosserie- und Komfortelektronik
- Inhalte:**
- ▶ Fahrzeugvernetzung: LIN, CAN, BSS, SENT, MOST, FlexRay
 - ▶ Bordnetzsteuerung, Zentralelektronik
 - ▶ Fahrerassistenzsysteme, Aufbau, Funktion und Justage einzelner Systeme mit Bosch Justage-Werkzeugen z. B. DAS 3000 oder SCT 415, SCT 815
 - ▶ Moderne Lichtsysteme, wie z. B. LED, Matrix und Multi Beam. Richtiges Einstellen gängiger Fernlicht-Assistenten
 - ▶ Korrekter Umgang mit unterschiedlichen Reifendruckkontrollsystemen
 - ▶ Pass-Thru Steuergeräteprogrammierung. Praktische Vorführung am Fahrzeug
 - ▶ Konfigurieren von Steuergeräten
 - ▶ Connectivity
 - ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an genannten Systemen
 - ▶ Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987726013
www.automotive-campus.com

Moderne Fahrerassistenzsysteme im Pkw

Justage von Radarsensoren, Front-, Heck-, und Umfeld-Kameras

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung von Fahrerassistenzsystemen mit Bosch FAS* Werkzeugen wie z. B. DAS 1000 (VAS 6430) Kalibrierset, DAS 3000, oder SCT 815, 1415/415/417 durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben
- Lernziele:** TeilnehmerInnen lernen den Aufbau und die Funktion moderner Fahrerassistenzsysteme und deren Sensoren in der Theorie und Praxis kennen. Sie sind in der Lage, mit entsprechenden Bosch FAS* Werkzeugen Kalibrierungen und Justagen unterschiedlicher Sensoren mehrerer Fahrzeughersteller durchzuführen
- Inhalte:**
- Theorie:
- ▶ Überblick über Aufbau, Vernetzung und Funktion gängiger Fahrerassistenzsysteme und Sensoren in modernen Pkw
 - ▶ Erläuterung der Unterschiede zwischen statischen und dynamischen Kalibrierungen von Kameras und Sensoren
- Praxis:
- ▶ Statische und dynamische Radar- und Kamera-Kalibrierungen an Fahrzeugen wie z. B. BMW, Mercedes, Opel, Nissan usw. mit sämtlichen Bosch FAS* Werkzeugen, wie z. B. DAS 1000, DAS 3000, SCT 815, 1415/415
 - ▶ Justagen von Kameras und Radarsensoren nach OEM-Vorgaben der Volkswagen AG und dem DAS 1000 Kalibrierset (VAS 6430)
 - ▶ Kalibrierung von Heck- und Umfeldkameras sowie Heck-Radaren von z. B. VW, Mercedes, Toyota
- Sonstiges:** TeilnehmerInnen, die ausschließlich Interesse an dem Bosch DAS 1000 Kalibrierset haben, empfehlen wir unser DAS 1000 Live Webcast
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

*Fahrerassistenzsysteme



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1987726026
www.automotive-campus.com

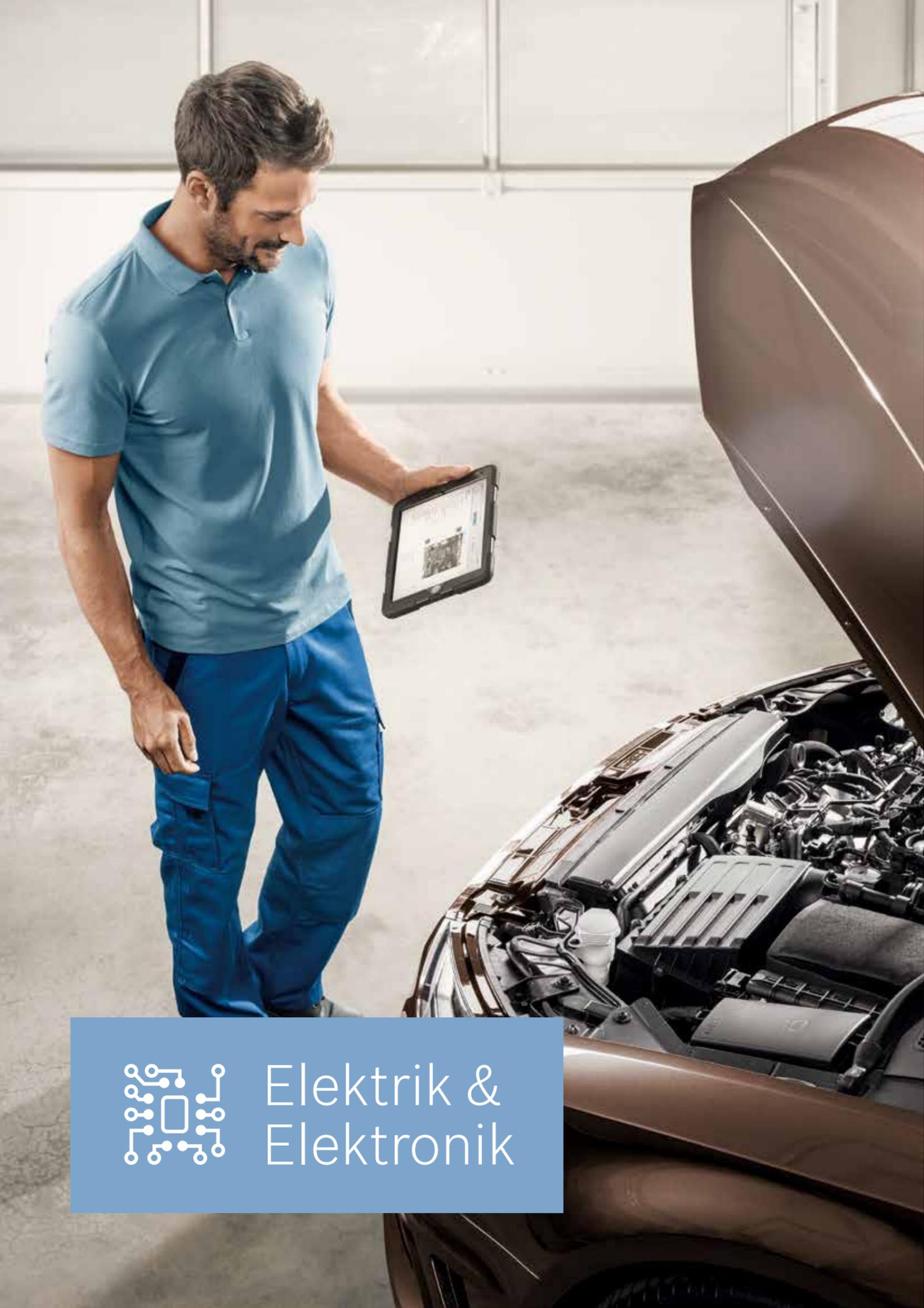
DAS 3000 Kalibrierset – Praxistraining

Justage von ACC und Frontkamera

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem Bosch DAS 3000 Kalibrierset durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben
- Lernziele:** TeilnehmerInnen können Frontkameras und ACC-Sensoren mit Hilfe des DAS 3000 Kalibriersets justieren und kalibrieren. Er/Sie lernt den Aufbau, die Funktion und die Einsatzmöglichkeiten des DAS 3000 Kalibriersets in der Praxis kennen
- Inhalte:**
- ▶ Präsentation des Bosch DAS 3000 Kalibriersets inkl. Zubehör und sämtlicher Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Durchführung von Justagen und Kalibrierungen von Frontkameras und ACC-Sensoren nach Herstellervorgaben
 - ▶ In Kombination und KTS mit ESI[tronic] 2.0
 - ▶ Einsatzbereiche: Allgemeine Service-Arbeiten am Fahrwerk, Frontscheibenwechsel und Unfallinstandsetzung
- Sonstiges:** TeilnehmerInnen, die noch Interesse an weiteren FAS*-Justagen mehrerer Fahrzeughersteller mit diversen Bosch FAS* Justage Werkzeugen haben, empfehlen wir die Teilnahme am zweitägigen Training „Fahrerassistenzsysteme im Pkw“
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

*Fahrerassistenzsysteme

Auch als
Live
Webcast



Elektrik & Elektronik

Elektrik & Elektronik

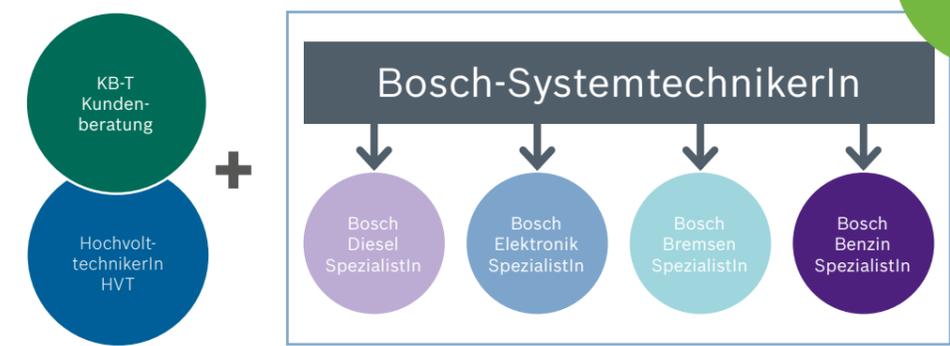
Bosch Elektronik SpezialistIn



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative:	1 987 727 869
Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3	1 987 726 036
WBT Grundlagen Elektrik 1	1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 727 885
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	1 987 727 894
Live Webcasts Sensoren Teil 1–3	1 987 726 036
Fahrzeugelektronik 1	1 987 727 520
Fahrzeugelektronik 2	1 987 727 521
Live Webcasts Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	1 987 726 036
Praxistraining moderner Kfz-Elektronik Systeme und Fahrerassistenzsysteme	1 987 727 522
Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	1 987 727 502



Bosch Elektronik SpezialistIn



Elektrik & Elektronik

Fahrzeugelektronik 1



Seminarnummer: 1987727520
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, zu deren Aufgaben die Wartung und Instandsetzung elektronischer Systeme gehört
- Voraussetzung:** ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx/5xx/6xx/8xx/9xx/ESI-Online) und E-Learning WBT Elektrik 1 – 4 bearbeitet und mit Erfolg bestanden, sowie Live Webcast Sensoren 1 – 3. Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Lernziel der EK-Reihe ist im Besonderen, die am Messplatz ermittelten Messwerte / Messergebnisse in einen Zusammenhang zu bringen
- Dadurch soll die Funktionsweise von Schaltungen und Baugruppen in logischer Schlussfolgerung erarbeitet werden. Diese logische Verknüpfung von Einzelergebnissen zu einer Gesamtheit führt bei der Fehlersuche im Kfz zu schnellerem Erfolg
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des Messplatzes
 - ▶ Grundlagen Elektrotechnik
 - ▶ Messtechnik
 - ▶ Bauteile der Elektronik
 - ▶ Praktische Messungen von Sensoren
 - ▶ Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
 - ▶ Berechnen elektrischer Schaltungen
 - ▶ Aufbau von Messgeräten
 - ▶ Messübungen an elektronischen Schaltungen
 - ▶ Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
 - ▶ Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen
 - ▶ Bipolare Transistoren
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 beinhaltet automatisch die Anmeldung und Buchung zu den Folgeterminen Fahrzeugelektronik 2 und Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen, der jeweiligen Serie und wird vom Automotive-Campus-Team vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich.
- Die Ausbildung Fahrzeugelektronik 1 – 2 und Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen ist Bestandteil der Ausbildung Bosch Elektronik-SystemspezialistIn
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Elektrik & Elektronik

Fahrzeugelektronik 2



Seminarnummer: 1987727521
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** TeilnehmerInnen aus Fahrzeugelektronik 1 der gebuchten Serie
- Voraussetzung:** Teilnahme am Lehrgang Fahrzeugelektronik 1
- Lernziele:** Es werden selbständig Kennwerte von Halbleiterbauteilen durch Messübungen erarbeitet. Ermittlung der wichtigsten Eigenschaften von elektronischen Grundschaltungen durch Messungen und Versuche. Selbständiges Prüfen und Beurteilen von elektronischen Schalt- und Steuergeräten am Messplatz. Die Messergebnisse in logische Zusammenhänge setzen, um somit die Fehlersuche am Kfz zu erleichtern
- Inhalte:**
- ▶ Funkübertragung
 - ▶ Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
 - ▶ Aufbau von Verstärkerschaltungen
 - ▶ Aufbau von Feldeffekttransistoren
 - ▶ Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
 - ▶ Die Funktion und Wirkung der Bauteile wird durch Messübungen am Messplatz erarbeitet
 - ▶ Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
 - ▶ Grundlagen der Digitaltechnik
 - ▶ Kontaktlose Übertragungsmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
 - ▶ Aufbau eines DC / DC-Wandler
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 2 der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Elektrik & Elektronik

Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen



Seminarnummer: 1987727522
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** TeilnehmerInnen aus Fahrzeugelektronik 1 und 2 der gebuchten Serie
- Voraussetzung:** Teilnahme am Fahrzeugelektronik 1 und 2.
Teilnahme am Webcast Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem Bosch DAS 3000 (ADAS)
- Lernziele:** Erarbeitung der Vernetzung im Kraftfahrzeug mit Fehlerbildern und Diagnose
Mit Inhalten aus Fahrzeugelektronik 1 und 2 werden Strategien zur Fehlerdiagnose mit FSA, KTS und ESI[tronic] umgesetzt. Fehlersuche und Einstellung von Assistenzsystemen werden selbständig durchgeführt
- Inhalte:**
- ▶ CAN Datenbus Grundlagen
 - ▶ Aufbau einer schematischen Vernetzung am Messplatz
 - ▶ Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen
 - ▶ Effiziente Fehlersuche an der Fahrzeugelektrik und Elektronik
- Praktische Arbeiten:
- ▶ Aufbau von Schaltungen und Prüfen mit dem Oszilloskop und Messgeräten am Messplatz
 - ▶ Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
 - ▶ Messung und Fehlersuche am CAN-Datenbus
 - ▶ Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
 - ▶ Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
 - ▶ Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
 - ▶ Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln
- Sonstiges:** Die Anmeldung zum Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Elektrik & Elektronik

48 Volt Systeme



Seminarnummer: 1987726368
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Für Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen
- Voraussetzung:** Kenntnisse über Drehstromgeneratoren und deren Regelung
- Lernziele:** Elementares Basiswissen der neuen 48 Volt Systeme, welche in modernen, verbrauchsreduzierten Fahrzeugen eingesetzt werden. Zusammenhänge der 48 Volt Komponenten verstehen, welche als Subsysteme von z. B. Motorsteuerung und Klimaanlage verwendet werden
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, AUDI, VW, Ford
 - ▶ Funktion und Aufbau der 48 Volt Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
 - ▶ Funktion und Aufbau von 5 oder 6 phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
 - ▶ Funktion und Aufbau weiterer 48 Volt-Komponenten wie
 - Elektrischer Verdichter
 - Windschutzscheibenheizung
 - Kältemittelkompressor
 - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
 - Kühlmittelpumpe
 - DC / DC Wandler
 - ▶ Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt Systemen
 - ▶ Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt System
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Elektrik & Elektronik

Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw



Seminarnummer: 1987727502
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen mit abgeschlossener Berufsausbildung
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic]
- Lernziele:** Gezielte Fehlerdiagnose an Start-, Generator- und Bordnetzanlagen. Selbständige Durchführung der Prüf- und Instandsetzungsarbeiten im Fahrzeug an den genannten Systemen. Umgang mit den Werkstattunterlagen (ESI[tronic], CAS[plus] und SIS) unter Einsatz der Messtechnik von KTS und FSA
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Prüfung von modernen AGM-, EFB- und Gel-Batterien
 - ▶ Anwendung der Batterielade- und Prüfgeräte von Bosch
 - ▶ Funktion, Aufbau und Prüfung von Drehstromgeneratoren und deren Regelung
 - ▶ Funktion und Aufbau von Start-Stopp-Systemen
 - ▶ Aufbau und Funktion von Startern und Startersteuerung an modernen Fahrzeugen mit Fehlersuche
 - ▶ Praktische Übungen an elektrischen Batteriemangement- und Bordnetzladensystemen
 - ▶ Batteriemangementssysteme verschiedener Hersteller von älteren Baujahren bis hin zu den neuesten Systemen
 - ▶ Service- und Prüfarbeiten, Batteriewechsel, Fehlerdiagnose an Batteriemangement und Start-Stopp-Systemen mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA
 - ▶ Aufbau und Funktionsweise moderner 48 Volt Bordnetzsysteme
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Elektrik & Elektronik

Messen, Prüfen von Sensoren



Seminarnummer: 1987726257
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen mit abgeschlossener Berufsausbildung
- Lernziele:** Elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug. Schwerpunkt ist ein sicherer und effektiver Umgang mit verschiedenen Systemen im Fahrzeug
- Inhalte:**
- ▶ Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
 - Multimeter (Vielfachmessgerät)
 - Motortester FSA 500 / 7xx und KTS
 - ▶ Umgang mit elektrischen Schaltplänen
 - ▶ Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme
 - verschiedene EDC Systeme
 - Bremssysteme
 - Komfortsysteme
 - Assistenzsysteme
 - ▶ Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
 - ▶ Selbständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Sonstiges:** Keine Aggregate Instandsetzung.
Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik)
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7




Mechanik & Bremse

Mechanik & Bremse

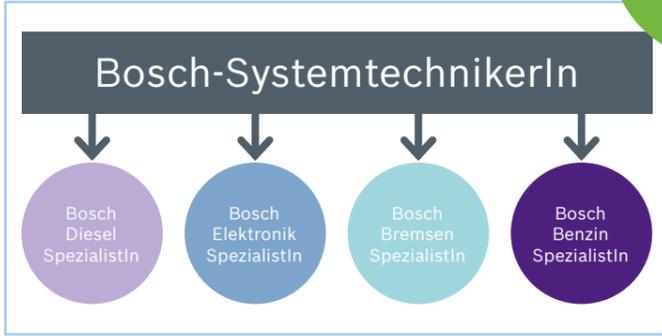
Bosch Bremsen SpezialistIn



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative:	1 987 727 869
Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 726 036
WBT Konventionelle Bremssysteme WBT Anti-Blockier-Systeme (ABS)	1 987 727 925 1 987 727 890
VDS ABS/ESP System	1 987 727 903
Live Webcasts Sensoren Teil 1-3 HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)	1 987 726 036
Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	1 987 726 351

Bosch Bremsen SpezialistIn

Neu



Mechanik & Bremse

Helfer für Fahrsicherheit:
ABS und ESP von Bosch



Seminarnummer: 1987726351
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen mit praktischen Erfahrungen auf dem Bremsengebiet
- Voraussetzung:** Im Rahmen unserer Ausbildungsreihe ist die Teilnahme an folgenden Online Trainings / Live Webcasts erforderlich:
ESI[tronic] 2.0 Web Training Teil 1–3 (alternativ Teilnahme an 3-tägigem Präsenztraining möglich), Sensoren 1–3, HV-Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT qualifizierten TeilnehmerInnen)
WBT Anti-Blockier-System (ABS) und VDS ABS / ESP System
Buchbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** TeilnehmerInnen werden in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS / ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen. Sie erkennen die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS / ASR / ESP-Systeme
 - ▶ Aufbau und Funktion von Bosch-ABS- und ESP-Systemen
z. B. ABS 8, ABS 9, ESP 8 und ESP 9
 - ▶ Diagnose an Sensoren wie z. B. Raddrehzahlfühler, Drehraten-, Querbeschleunigungs-, Lenkwinkelsensoren
 - ▶ Kennenlernen von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen um einen sicheren Umgang in der Werkstatt z. B. bei der Durchführung von Servicearbeiten zu gewährleisten
 - ▶ Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Sonstiges** Zur perfekten Ergänzung empfehlen wir den Besuch der Trainings:
- ▶ 1987726013 Moderne Fahrerassistenzsysteme im Pkw Justage von Radarsensoren, Front-, Heck-, und Umfeld-Kameras
 - ▶ 1987726163 HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Mechanik & Bremse

Direktschaltgetriebe (DSG)
mit Nass- und Trockenkupplung



Seminarnummer: 1987726302
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen
- Lernziele:** Das Verständnis der verschiedenen Doppelkupplungsgetriebe zur effizienten Schadensdiagnose kennenlernen und die Wartung und Instandsetzung der Doppelkupplung nach Herstellervorgaben durchführen
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Getriebegenerationen
 - ▶ Funktionen und Aufgaben der verbauten Sensoren und Aktoren
 - ▶ Ablauf der einzelnen Schaltvorgänge
 - ▶ Vorgehensweise beim Aus- und Einbau der Trocken-Doppelkupplung
 - ▶ Auswerten und Interpretation der Steuergerätediagnosedaten
 - ▶ Getriebeölservice-Nasslamellenkupplung, Vorgehensweise nach Herstellervorgabe
 - ▶ Grundeinstellungen bei Nass- und Trockenkupplungen
- Sonstiges** Durchführung erfolgt durch externen Dienstleister
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

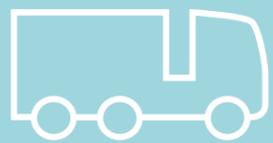
Mechanik & Bremse

Diagnose und Service an Automatikgetrieben



Seminarnummer: 1987726303
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** Kfz-MechanikerInnen, Kfz-ElektrikerInnen, Kfz-MechatronikerInnen
- Lernziele:** Die erforderliche Fachkenntnis zur Diagnose und zur korrekten Durchführung eines Getriebeservices an Automatik- bzw. automatisierten Schaltgetrieben erlangen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen von Automatikgetrieben
 - ▶ Besonderheiten verschiedener Automatikgetriebe
 - ▶ Eingangsscheck
 - ▶ Fehlerbilder erkennen
 - ▶ Fehlersuche am eingebauten Getriebe
 - ▶ Mögliche Fehlerquellen im Getriebeumfeld
 - ▶ Praktische Arbeiten am Fahrzeug
 - ▶ Unterschiede Getriebeölwechsel versus Spülen
 - ▶ Probe- und Adaptionsfahrt
- Sonstige:** Durchführung erfolgt durch externen Dienstleister
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Truck

Truck

KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN
effizient nutzen



Seminarnummer: 1987726212
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Lernziele:** Gezielte Anwendung des KTS Truck mit der ESI[tronic] Truck. TeilnehmerInnen erhalten zusätzlich die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck. Mit dem PIN sind Sie in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren sind Sie berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
 - ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
 - ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
 - ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
 - ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. IMA Codierung am Injektor und Kalibrierung von Niveausensoren am Fahrwerk
- Trailer:
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
 - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
 - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
 - ▶ ALB-Schild und Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
 - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format
 - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
- Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen. Das Training beinhaltet praktische Arbeiten an Fahrzeugen, Trailer und Modellen
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings sind die TeilnehmerInnen berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Truck

Trailer PIN Berechtigung



Seminarnummer: 1987726213
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** ESI[tronic] Truck Lehrgang
- Lernziele:** TeilnehmerInnen erhalten die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck. Mit dem PIN sind Sie in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren sind Sie berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage ABS und EBS
 - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulatortypen und Hersteller
 - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
 - ▶ ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
 - ▶ Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
 - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
 - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
 - ▶ Praktische Arbeiten an Modellen
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings sind die TeilnehmerInnen berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Truck

Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nfz



Seminarnummer: 1987727865
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** Basiswissen in den Bereichen Elektrik / Elektronik
- Lernziele:** Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nutzfahrzeug mit Hilfe verschiedener Diagnosegeräte
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von:
 - Starter- und Generatorstromkreis
 - Bosch Multifunktions- und Schnittstellenregler
 - CAN und LIN Bus-Systeme in Fahrzeugvernetzung und der Steuergeräte-Topologien
 - Unterschiedliche Bordnetzstrukturen inklusive deren Steuergeräte
 - Komfortausstattungen wie Klimaanlage, Zusatzheizungen, elektrische Fensterheber, Beleuchtungsanlagen
 - Moderne Fahrerassistenzsysteme wie z. B. Spurhalte- und Notbremssysteme in Truck und Transporter
 - ▶ Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe des KTS Truck und der ESI[tronic]
 - ▶ Umgang und Diagnose mit dem Oszilloskop des FSA 500, FSA 7xx und des KTS Truck
 - ▶ Entwickeln von Diagnosestrategien
 - ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an Fahrzeugen welche mit den oben genannten Systemen ausgestattet sind
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Truck

Messen und Prüfen von Sensoren im Nfz



Seminarnummer: 1987727578
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge
- Voraussetzung:** Basiswissen in den Bereichen Elektrik
- Wir empfehlen zur Vorbereitung die Bosch Online Trainings WBT-Elektrik 1, WBT Elektrik 2, VDS CAN-BUS, bestellbar unter **www.automotive-campus.com**
- Lernziele:** Wissensbasis zur gezielten und schnellen Diagnose sowie Fehlererkennung der verschiedenen Sensoren in Nutzfahrzeugsystemen
- Inhalte:**
- ▶ Diagnosemöglichkeiten unter Einsatz von Messgeräten wie
 - Multimeter / Vielfachmessgerät
 - Systemtester FSA bzw. Oszilloskop
 - Eigendiagnosetester KTS
 - ▶ Einsatz von elektrischen Schaltplänen
 - ▶ Sensorsignale in verschiedenen Systemen wie zum Beispiel
 - Elektronische Dieselsysteme (EDC)
 - Bremssysteme Zugfahrzeug und Anhänger
 - Luftfederung
 - Moderne Komfortsysteme wie z. B. Spurhalte- und Abstands-Assistent
 - Antriebsstrang usw.
 - ▶ Erläuterung verschiedener Eingangs- und Ausgangssignale
 - ▶ Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Modellen unter Einsatz des Elektronischen Service-Information-Systems ESI[tronic]
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Truck

Diesel-Einspritztechnik Nfz



Seminarnummer: 1987727563
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselsektor
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an der elektronischen Dieseleinspritzanlage (EDC) im Nutzfahrzeug. Des Weiteren lernen die TeilnehmerInnen das Durchführen von Einstellarbeiten am Nutzfahrzeug kennen
- Inhalte:**
- ▶ Funktion und Aufbau der verschiedenen Nfz-EDC-Systeme:
 - Mit UIS (PDE) – (MS 6.2 System)
 - Mit UPS (PLD) – (MR / PLD)
 - Mit CRS – (MS 6.3 System, EDC 7)
 - Fremdsysteme wie Scania HPI, XPI
 - Euro 6-Systeme
 - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Bosch-Motortestern und KTS Truck in Verbindung mit ESI[tronic] am Nutzfahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Truck

Abgasnachbehandlung im Nfz



Seminarnummer: 1987727577
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselsektor
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel-Einspritztechnik Nfz. Praktische Erfahrung im Einsatz der ESI[tronic] sowie im Umgang mit dem KTS von Vorteil
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an SCR-Systemen (Adblue) im Nutzfahrzeug
- Inhalte:**
- ▶ Abgase im Dieselmotor
 - ▶ Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung, Partikelfilter
 - ▶ AdBlue
 - ▶ Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
 - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz des KTS Truck
 - ▶ Hydraulische Prüfung an SCR-Systemen
 - ▶ Euro 6
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Online- und Live Webcast Trainings

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987026036
www.automotive-campus.com

Live Webcast Trainings

Virtuelle Live Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis

Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat Funktion

Neue Lehrmethoden anwenden – zusätzlich zu den bestehenden Präsenz-Trainings und unserem Online Angebot, bieten wir auch Live Webcast Trainings in unserem Trainingsprogramm an. Unsere Trainer stehen Ihnen mit umfangreichen Wissen in Theorie in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Wie gewohnt erhalten Sie viele Informationen zu Fahrzeugsystemen und den entsprechenden Bosch-Produkten. Sie haben natürlich auch die Möglichkeit Fragen zu stellen. Diese Fragen werden Ihnen direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 120 Minuten pro Thema.

Voraussetzung ist eine stabile Internetverbindung.

Vorteile von Live Webcast Trainings:

- ▶ Neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der MitarbeiterInnen
- ▶ Abwechslungsreiches Lernen
- ▶ Besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- ▶ Umweltfreundlich: Die digitale Lösung spart Fahrkilometer, CO₂ und verbessert die Ökobilanz Ihrer Werkstatt.



Individuelle Live Webcast Trainings –

stellen Sie sich Ihr eigenes individuelles Webcast Training zusammen.

- ▶ Sie möchten Ihre MitarbeiterInnen auf einem bestimmten Fachbereich oder einem Bosch Diagnostics Produkt weiterbilden?
- ▶ Sie finden nichts Passendes in unserem aktuellen Trainingsangebot?

Dann freuen wir uns auf Ihre Anfrage unter Angabe von Inhalt und Dauer an die E-Mail-Adresse automotive-campus@de.bosch.com

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

ESI[tronic] Web Training Teil 1

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung in die ESI[tronic] und deren Benutzeroberfläche
 - ▶ Fahrzeug-Identifikations-Möglichkeiten
 - ▶ Erläuterung von Multimeter, Oszilloskop, Benutzereinstellungen, Online-Updates uvm.

ESI[tronic] Web Training Teil 2

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung in die Diagnose mit dem Bosch KTS, z. B.
 - ▶ Fehlercodes auslesen und löschen
 - ▶ Wartungsarbeiten zurücksetzen
 - ▶ Bremsen-Service
 - ▶ Anpassungen und Einstellungen

ESI[tronic] Web Training Teil 3

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Fehlersuchanleitungen: Aufbau und Struktur
 - ▶ Wartung
 - ▶ Schaltpläne
 - ▶ Bekannte Fehler online
 - ▶ ESI Ticket, Technische Anfragen

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
 - ▶ Einführung in die FSA Software
 - ▶ Unterschiedliche Messungen mit:
 - Prüfschritten
 - Komponententests

Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware und Software
 - ▶ Unterschiedliche Messungen mit den:
 - Prüfschritten
 - Komponententests
 - Universal-Oszilloskop 2- / 4-Kanal
 - Zündungsozilloskop
 - Kennliniensreiber
 - URI / Signalgenerator

Ausbildungs-
relevant

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

Sensoren Teil 1

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Sensor Grundlagen
 - ▶ Übersicht Sensoren im Kfz
 - ▶ Induktive Sensoren
 - ▶ Magnetfeld Sensoren
 - ▶ Zusammenfassung

Sensoren Teil 2

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Piezosensoren
 - ▶ Thermische Sensoren
 - ▶ Potentiometrische Sensoren
 - ▶ Kapazitive Sensoren
 - ▶ Zusammenfassung

Sensoren Teil 3

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Radar Sensoren
 - ▶ Optische Sensoren
 - ▶ Elektrochemische Sensoren

OBd (On-Board-Diagnose)

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Entwicklung der OBd
 - ▶ Überwachungsfunktionen
 - ▶ Diagnosemöglichkeiten der OBd
 - ▶ Beurteilen von Istwerten

Kraftstoffniederdruck

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktion von
 - Niederdruck-Kraftstoffpumpen
 - Kraftstofffilter
 - Fördermodul
 - Niederdruck-Fördersysteme
 - ▶ Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
 - ▶ Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksysteme

Ausbildungs-
relevant

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem Bosch DAS 3000 Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau / Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
 - ▶ Produktvorstellung Bosch DAS 3000
 - ▶ Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen Online-Updates uvm.

Aufladung Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen von Aufladesystemen
 - ▶ Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
 - ▶ Abgasturbo und mechanische Aufladung
 - ▶ 48 Volt Aufladesysteme
 - ▶ Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
 - ▶ Reparaturhinweise

Thermomanagement Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau eines Wasserkühlsystems
 - ▶ Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
 - ▶ Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
 - ▶ Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlssysteme von Verbrenner- und Elektrofahrzeugen
 - ▶ Befüllung und Entlüftung moderner Kühlssysteme mit KTS

Hochvolt Unterweisung allgemein Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des Hochvoltsystems
 - ▶ Gefahren des elektrischen Stroms
 - ▶ Unfallverhütung
 - ▶ Elektrische Gefährdung und Erste Hilfe

Ausbildungs-
relevant

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

Security Gateway entsperren Fiat und Renault Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Freischaltung von Fahrzeugen der FCA Group und Renault mit dem Bosch KTS 5xx und der ESI[tronic] 2.0
 - ▶ Allgemeine Hinweise zum Security Gateway
 - ▶ Anmelden und nutzen der Herstellerportale

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung Audi/VW/Seat/Skoda Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ VAG erWin Nutzeroberfläche
 - ▶ Guthaben aufladen, ODIS Update
 - ▶ Fahrzeugindividuelle Informationen
 - ▶ Aufheben des Komponentenschutzes
 - ▶ Fahrzeugschlüssel anpassen
 - ▶ Anhängervorrichtung über Maßnahmecode anlernen
 - ▶ Steuergerät ersetzen

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung Mercedes Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Werkstatt-Informations-System
 - ▶ Xentry Tips
 - ▶ B2B Connect Portal
 - ▶ Xentry Updates
 - ▶ Tausch eines LED-Scheinwerfers mit QR-Code-Reader
 - ▶ Anhängervorrichtung Programmierung inkl. Eintrag ins VeDoc
 - ▶ Steuergerät ersetzen

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung BMW Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung ins BMW AOS-Portal
 - ▶ Guthaben aufladen
 - ▶ AIR und KaSIO Anwendung
 - ▶ ISTA Updates
 - ▶ Einführung in ISTA-Next
 - ▶ Service Historie mit ISTA ins Fahrzeug übertragen
 - ▶ Anhängervorrichtung anlernen
 - ▶ Steuergerät ersetzen

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

Bosch Benzin-Direkteinspritzung Teil I

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Unterschiede zwischen der Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzung
 - ▶ Vorteile der Benzin-Direkteinspritzung
 - ▶ Aufbau des Nieder- und Hochdruck-Kreislaufs des Bosch MED 7 und 9
 - ▶ Erläuterung der unterschiedlichen Betriebsarten
 - ▶ Praktische Übungen und Messungen live am Fahrzeug

Bosch Benzin-Direkteinspritzung Teil II

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktion modernster Benzin-Direkteinspritzer und dessen Komponenten:
 - Kraftstoffsysteme
 - Zündung
 - Aufladung
 - Abgasnachbehandlung
 - ▶ Praktische Übungen und Messungen live am Fahrzeug

Moderne LED Lichttechnik im Pkw

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung von unterschiedlichen moderner LED-Lichtsystemen wie z. B. DLA, Active LED, Multibeam LED, Matrix LED, ILS oder ILUX
 - ▶ Prüfen und Einstellen moderner LED-Scheinwerfer mithilfe des Bosch KTS 5xx mit ESI[tronic] und dem Bosch HTD 815

Online Trainings

Webcast on Demand



Seminarnummer: 1987726036
www.automotive-campus.com

Security Gateway entsperren bei Fiat (FCA) und Renault

Dauer: 45 min

- Inhalte:**
- ▶ Welche Auswirkungen hat ein Security Gateway für die Werkstatt?
 - ▶ Wie kann ich mich auf den Herstellerportalen von Fiat und Renault registrieren und danach das Gateway freischalten?
 - ▶ Welche technischen Voraussetzungen gilt es zu meistern?
 - ▶ Entsperren der Gateways am Beispiel von Fiat und Renault
 - ▶ Interview mit dem Bosch Produktmanagement über zukünftige Entwicklungen

Neu
Webcast on
Demand

45 Minuten Webcast on Demand

Ihre Vorteile im Überblick:

- ▶ Zeit- und ortsunabhängige Durchführung
- ▶ Am PC, Tablet oder Smartphone durchführbar
- ▶ Dauer ca. 45 Minuten
- ▶ Schnell und effektiv
- ▶ Mehrfach durchführbar
- ▶ Handout inklusive
- ▶ Test zum Abschluss
- ▶ Ausstellung eines Zertifikats

Technische Voraussetzungen und Info zur Teilnahme am Webcast on Demand:

- ▶ ZOHO Link für den Webcast on Demand erhalten Sie mit Ihrer Buchungsbestätigung
- ▶ Link öffnen und für die Sitzung registrieren
- ▶ Wir empfehlen als Browser Google Chrome oder Mozilla Firefox
- ▶ Falls erforderlich Einstellungen Firewall prüfen

Online Trainings

Virtuelle Diagnose Simulation – die virtuelle Werkstatt von Bosch



www.automotive-campus.com

Die **Virtuelle Diagnose Simulation** bietet dem/der BenutzerIn die Möglichkeit alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten, in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen. In den verschiedenen virtuellen **Werkstatt-Situationen** werden die Fachgebiete Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung, Kraftfahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose behandelt.

Damit wird das logische und methodische Vorgehen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur „spielend“ trainiert. Die **Virtuelle Diagnose Simulation** hilft beim sicheren Umgang mit den Diagnose- und Servicegeräten von Bosch (wie z. B. FSA, KTS). Die eigenen Fähigkeiten in diesem Bereich können damit virtuell verbessert werden. Somit fällt es dem Benutzer nach dem **Online-Training von Bosch** einfacher, die erlernten Handgriffe und Methoden in der Werkstatt sicher und systematisch anzuwenden.

Primäre Aufgabe dieses Lernkonzeptes ist der **Aufbau von Methodenwissen** unter der Anwendung von Bosch Diagnosegeräten, zur gezielten Analyse von Fehlern in Fahrzeugen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Virtuelle Diagnose	Bestellnummer
Virtuelle Diagnose Motormanagement (Benzineinspritzung/ E-Gas)	1 987 727 898
Virtuelle Diagnose Motormanagement 2 (Benzineinspritzung/ Luftsysteme)	1 987 727 899
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik (CAN-Bus)	1 987 727 900
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1 987 727 901
Virtuelle Diagnose Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 727 902
Virtuelle Diagnose ABS/ ESP System	1 987 727 903

Die Vorteile der Virtuellen Diagnose Simulation:

- ▶ Geringer Zeit- und Kostenaufwand
- ▶ Nutzung beliebig oft möglich
- ▶ Realitätsnahe Beispiele
- ▶ Sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- ▶ Lernerfolgskontrolle

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings

Web Based Trainings



www.automotive-campus.com

Beim Bearbeiten der Web Based Trainings von Bosch erhält der/die BenutzerIn grundlegendes Wissen zu Systemen aus der KFZ-Technik. Unterschiedliche Web Based Trainings werden in den Fachgebieten Benzin- und Dieseleinspritzung, Elektrik und Elektronik sowie Bremse angeboten. Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

Primäre Aufgabe der Web Based Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, sowie das Auffrischen von Themen. Zudem können Web Based Trainings zur Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in den Bosch Trainingszentren dienen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

WBT	Bestellnummer
Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen	1 987 727 883
Web Based Training Grundlagen Elektrik 1	1 987 727 884
Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 727 885
Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS)	1 987 727 890
Web Based Training Grundlagen Elektrik 3 – Starter	1 987 727 893
Web Based Training Grundlagen Elektrik 4 – Generator	1 987 727 894
Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 727 896
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw	1 987 727 925

Paket Intensiv Training	Bestellnummer
Intensiv-Training Elektrik (Paket) WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 – Batterien VDS Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1 987 727 905

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings

Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

Beim Durcharbeiten der CD/DVD bzw. des Online-Trainings „Multimediovortrag“ lernen die TeilnehmerInnen anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Die Multimediovorträge sind als CD/DVD oder online unter www.automotive-campus.com bestellbar.

CD/DVD-Inhalt Systemaufbau, Diagnosemöglichkeiten, Besonderheiten und technische Neuerungen am Fahrzeug.

Multimedia-Vorträge	Bestellnummer
Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII*	1 987 714 763
Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes Benz* am Beispiel der A-Klasse Typ W176	1 987 714 764
Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Marke OPEL* am Beispiel des Astra K, Bj. 2016. Bosch Schlüsselnummer OPE 1518	1 987 715 246
Diagnosesysteme an Fahrzeugen der Marke Nissan* am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259	1 987 715 424
Diagnosesysteme Mercedes-Benz* am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571	1 987 715 563
Diagnosesysteme BMW* am Beispiel des 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120	1 987 715 765

*auch online verfügbar



Uns bewegen TAUSENDSTEL



Motorsportteams rund um den Globus vertrauen auf **Zündkerzen von Bosch**. Mit ihnen werden aber nicht nur Rennen gefahren und gewonnen. Die Innovationen und Erfahrungen aus dem Rennsport bringt Bosch auch in die Werkstatt. So profitieren Ihre Kunden von der hohen Performance und Präzision sowie der erstklassigen Qualität der Bosch-Zündkerzen. Technologie von der Rennstrecke für die Straße.

www.boschaftermarket.com

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Service- und Unternehmer- akademie

Service- und Unternehmerakademie



KB-T Kundenberatung
(für WerkstattmitarbeiterInnen)

Seminarnummer: 1987726724
www.automotive-campus.com

Dauer: 2 Tage

Teilnehmer: Kfz-MechanikerInnen oder Kfz-ElektrikerInnen, die im Betrieb Kundengespräche führen oder zu einer der Bosch Ausbildungsreihen angemeldet sind

Lernziele: Richtige Beratung der Kunden und Kundinnen durch Vermittlung entsprechender Kenntnisse

Inhalte:

- ▶ Fünf Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung
- ▶ Welche Tätigkeit üben erfolgreiche KundenberaterInnen aus?
- ▶ Was kennzeichnet einen professionellen Arbeitsstil?
- ▶ Wie schaffen sie Kundenbeziehung und Kundenzufriedenheit?
- ▶ Kommunikation mit Vorgesetzten, KollegInnen und Kunden und Kundinnen
- ▶ Mehr aus der Kommunikation machen
- ▶ Körpersprache und ihre Wirkung
- ▶ Das richtige Gesprächsklima herstellen und halten
- ▶ Fragetechnik richtig anwenden
- ▶ Nutzen-Argumentation, was Kunden und Kundinnen wirklich kaufen
- ▶ Die zehn Schritte zur Reklamationsbehandlung

Termine: siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Service- und Unternehmerakademie

Technik für Kaufleute, KundenberaterInnen,
ServiceberaterInnen



Seminarnummer: 1987727592
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** InhaberInnen und MitarbeiterInnen mit kaufmännischer Ausbildung, die im Verkauf tätig sind, in der Verwaltung telefonischen Kontakt mit Kunden und Kundinnen haben oder zur Ausbildung „Bosch Automobil-ServiceberaterIn“ angemeldet sind. Dieses Training setzt keine technische Ausbildung voraus
- Lernziele:** Kompetente AnsprechpartnerInnen gegenüber Kunden und Kundinnen bei allen Fahrzeugsystemen und servicerelevanten Fragen. Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt
- Den TeilnehmerInnen werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden
- Inhalte:** Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:
- ▶ Benzin- und Dieseleinspritzung
 - ▶ Licht, Kamera und Radarsysteme
 - ▶ Vernetzung, Bussysteme, Elektrik und Elektronik
 - ▶ Service und Wartung
- Sonstiges:** Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mit Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt. Festes Schuhwerk und lange Hosen sind erforderlich
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Service- und Unternehmerakademie

Serviceprozess an modernen Fahrzeugen –
von der Terminvereinbarung bis zur
Fahrzeugübergabe



Seminarnummer: 1987727610
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Kaufmännische MitarbeiterInnen, Karosserie- und FahrzeugbauerInnen, Kfz-MechanikerInnen und Kfz-MechatronikerInnen, die Aufgaben bei der Fahrzeugannahme übernehmen, sowie ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** Fachkenntnisse im Umgang mit ESI[tronic] 2.0 und KTS von Vorteil.
Freude am Umgang mit Kunden und Kundinnen und die Eigeninitiative, Neues aus dem Bereich der Fahrzeugtechnik schnell zu erlernen und umzusetzen
- Lernziele:** Sicherheit bei der Direktannahme eines Fahrzeugs zur Wartung und Reparatur. Den Servicebedarf ermitteln, erläutern und diesen mit Hilfe gezielter Recherche nach Herstellervorgaben abarbeiten. Fachmännischer Umgang mit aktuellen Fahrzeugsystemen. Durch definierte Maßnahmen die Qualität und somit das Vertrauen der Kunden und Kundinnen und deren Zufriedenheit kontrolliert steigern und aufrechterhalten
- Inhalte:** Entscheidende Abläufe werden anhand zahlreicher praxisnaher Aufgaben und Beispiele behandelt und durch Übungen gefestigt.
Höchste Priorität haben, neben Faktoren wie zum Beispiel die Wirtschaftlichkeit und die Kundenzufriedenheit, die Einhaltung der Herstellervorgaben und die fachgerechte Dokumentation der Wartung
- Dabei wird sich an alltäglichen Abläufen orientiert:
- ▶ Terminvereinbarung
 - ▶ Arbeitsvorbereitung
 - ▶ Fahrzeugannahme
 - ▶ Arbeitsdurchführung
 - ▶ Endkontrolle
 - ▶ Rechnungslegung
 - ▶ Fahrzeugübergabe
 - ▶ Qualitätsmanagement
- Pass Thru und der Zugang zu den digitalen Servicenachweisen der Herstellerportale wird an modernen Fahrzeugen erläutert
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Nutzen:

Neben höchst anspruchsvollen Kriterien, unter welchen die tägliche Arbeit immer steht, wird die Leistung aller Bereiche des Betriebes durch Werkstatttests verschiedenster Organisationen in regelmäßigen Abständen geprüft. Sie lernen mit diesen Themen souverän umzugehen und eine gleichbleibend gute Qualität zur höchsten Kundenzufriedenheit zu liefern.



- Dauer:** 1 Tag
- Teilnehmer:** InhaberInnen, BetriebsleiterInnen, GeschäftsführerInnen, ServiceberaterInnen
- Voraussetzung:** Teilnahme nur für Bosch Service und AutoCrew Betriebe
- Lernziele:** Sicherheit im täglichen Werkstattablauf, bei Werkstattleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen. Effizienz, Kundenzufriedenheit und damit den Erfolg steigern. Vermeidung von Kundenreklamationen und schlechten Testergebnissen
- Inhalte:** Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!
Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch-Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen
- ▶ Terminvereinbarung
 - ▶ Arbeitsvorbereitung
 - ▶ Fahrzeugannahme
 - ▶ Arbeitsdurchführung
 - ▶ Endkontrolle
 - ▶ Rechnungslegung
 - ▶ Fahrzeugübergabe
 - ▶ Kundenzufriedenheit
- Sonstiges:** Ein Werkstatt-Profi unterstützt Sie mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln. Sie erhalten Hinweise wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.
Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7



Fünf Module, die aufeinander abgestimmt sind, bieten der jeweiligen Gruppe einer Seminarreihe ein umfangreiches Spektrum an interessanten betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe nicht außer Acht gelassen wird.

Die InhaberInnen und GeschäftsführerInnen von Bosch Service und AutoCrew Betrieben setzen sich systematisch mit ihrer komplexen Rolle Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein. Sie lernen, das komplexe System ihres Betriebs analytisch zu betrachten und erfolgsrelevante Faktoren gezielt zu beeinflussen.

Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

Aufbau und Inhalte

Modul 1	Führen mit Persönlichkeit	2 Tage
Seminarinhalt:	Johari-Fenster, das Instanzen-Modell, Bildhaft Emotionale Kommunikation, das DISG Modell, die Transaktionsanalyse, Vuka Welt, die Bedürfnisse	
Modul 2	MitarbeiterInnen finden und binden	2 Tage
Seminarinhalt:	Warum, wo finden, wie binden, die innere Haltung, Coaching als Führungsinstrument, schwierige Mitarbeitergespräche	
Modul 3	Strategische Unternehmensführung	2 Tage
Seminarinhalt:	Wettbewerbsvorteile schaffen durch Führung, Führen durch Ziele, Visionen, systemische Unternehmensanalyse, Umgang mit Stress, Zeitmanagement	
Modul 4	Servicemarketing	2 Tage
Seminarinhalt:	Marketing verstehen, Marketingaktivitäten aufbauen, Kommunikation effektiv einsetzen, Marketing als ganzheitlichen Ansatz nutzen	
Modul 5	Servicequalität und Serviceorganisation	2 Tage
Seminarinhalt:	<ul style="list-style-type: none"> • Was ist Servicequalität? • Zusammenhänge erkannt? Vertrauen ist gut • Kontrolle ist besser, Abgleich mit dem Wettbewerb • Eigene Stärken erkennen, den Servicekreislauf aus Kundensicht und eine optimale Aufbauorganisation nutzen, Strategien zur Optimierung umsetzen 	

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbauseminar BUS teilnehmen.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

*Bitte beachten Sie: Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Seminarreihe Bosch Automobil ServiceberaterIn. In der BUS Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Inhabers / Geschäftsführers / der Inhaberin / Geschäftsführerin veranschaulicht und diskutiert.



Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, dass das Fachwissen der MitarbeiterInnen mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie mithalten kann. So werden Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers zum wichtigen Instrument der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihrer MitarbeiterInnen. Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie Ihren MitarbeiterInnen in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Dadurch erreichen Sie neben einer höheren Motivation Ihrer MitarbeiterInnen auch hochqualifizierte Führungskräfte in Ihrem Betrieb, die Sie auch als InhaberIn deutlich entlasten können.

Lassen Sie sich zur richtigen Auswahl der für diese Programme geeigneten MitarbeiterInnen von Ihrem Vertriebsbeauftragten unterstützen. Die Anmeldung zur gewünschten Ausbildungsreihe ist über unser Online-Buchungstool www.automotive-campus.com möglich. Einen gezielten Ausbildungsplan erhalten Sie nach Eingang der Anmeldung vom Service Training Center von Bosch.

Neue Ausbildungsreihen

Ihr Weg zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn



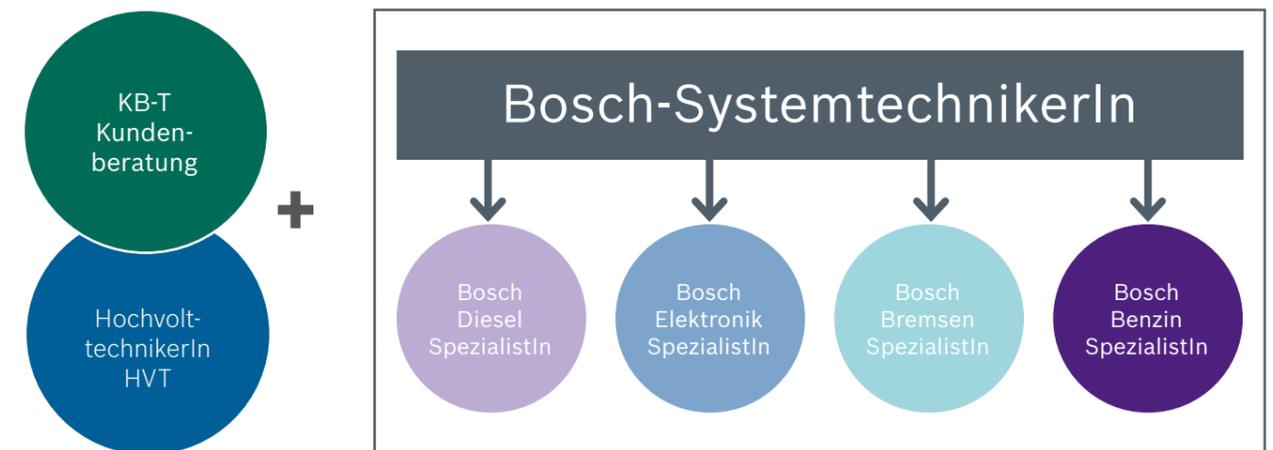
Mit nur vier Ausbildungsreihen das Fachwissen in Ihrer Werkstatt optimieren und die Bosch Service Qualitätsstandards erfüllen.

Qualifizieren Sie sich oder Ihre MitarbeiterInnen zum / zur **Bosch SpezialistIn** in den einzelnen Fachbereichen Benzin, Diesel, Elektronik oder Bremse.

Für die Erfüllung der Bosch Service Qualitätsstandards in den Bosch Service Betrieben muss ein Bosch-Systemtechniker / eine Bosch-SystemtechnikerIn im Betrieb vorhanden sein oder alternativ alle vier neuen Ausbildungsreihen* in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik und Bremse besucht werden.

Mit der Qualifikation zum / zur Bosch SpezialistIn in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik, Bremse, sowie der Besuch der Trainings KB-T Kundenberatung und HochvolttechnikerIn (HVT) ist die Teilnahme an der Prüfung zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn möglich.

Als weiteren Service wird die Prüfung zum / zur geprüften Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn von uns im Auftrag der IHK Stuttgart im Service Training Center Plochingen durchgeführt. Diese Ausbildung wird sehr häufig als Teil 1 zur Kfz-Meisterprüfung anerkannt.



Neu

Neue Ausbildungsreihen*

- ▶ Bosch Benzin SpezialistIn
- ▶ Bosch Diesel SpezialistIn
- ▶ Bosch Elektronik SpezialistIn
- ▶ Bosch Bremsen SpezialistIn

Weitere Informationen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen

*diese können auch von verschiedenen Personen besucht werden

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Benzin SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der/ die Bosch Benzin SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 036
↓ Web Based Training:		E-Learning
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 727 896
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		1 987 726 036
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2 Tage	1 987 726 116
↓ Live Webcasts		
Aufladung Thermomanagement		1 987 726 036
↓ Benzineinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 120
Bosch Benzin SpezialistIn		



Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Diesel SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der/ die Bosch Diesel SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 036
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		1 987 726 036
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2 Tage	1 987 726 248
↓ Dieseleinspritzung für Profis		1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6		1 987 726 250
Bosch Diesel SpezialistIn		



Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Online Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Elektronik SpezialistIn



Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft.

Der/ die Bosch Elektronik SpezialistIn behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Web Based Training:		E-Learning
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 727 885
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 727 894
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Sensoren Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Fahrzeugelektronik 1	4 Tage	1 987 727 520
↓ Fahrzeugelektronik 2	4 Tage	1 987 727 521
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		1 987 726 036
↓ Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	3 Tage	1 987 727 522
↓ Bordnetzte und elektrische Systeme im Pkw (außerhalb der Reihenfolge buchbar)		1 987 727 502
Bosch Elektronik SpezialistIn		



Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Bremsen SpezialistIn



Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut.

Der/ die Bosch Bremsen SpezialistIn diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Web Based Training:		E-Learning
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 727 925
WBT Ant-Blockier-System (ABS)		1 987 727 890
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS ABS/ESP System		1 987 727 903
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Sensoren Teil 1 – 3		1 987 726 036
HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		1 987 726 036
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2 Tage	1 987 726 351
Bosch Bremsen SpezialistIn		



Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Online Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.



Bosch-SystemtechnikerIn – praxisorientierte Ausbildung seit fast 40 Jahren

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2 Tage	1 987 726 163
↓ Web Based Training:	E-Learning	
WBT Grundlagen Elektrik 1	1 987 727 884	
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 727 885	
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	1 987 727 893	
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	1 987 727 894	
WBT Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 727 896	
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw	1 987 727 925	
WBT Anti-Blockier-System (ABS)	1 987 727 890	
↓ Virtuelle Diagnose Simulation	E-Learning	
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 727 902	
VDS ABS/ESP System	1 987 727 903	
↓ Live Webcasts	Live Webcast	
Sensoren Teil 1–3		
OBD (On-Board-Diagnose)		
Kraftstoffniederdruck		
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	1 987 726 036	
Aufladung		
Thermomanagement		
HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Fahrzeugelektronik 1	4 Tage	1 987 727 520
↓ Fahrzeugelektronik 2	4 Tage	1 987 727 521
↓ Praxistraining modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	3 Tage	1 987 727 522
↓ Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	2 Tage	1 987 727 502
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2 Tage	1 987 726 116
↓ Benzineinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 120
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2 Tage	1 987 726 248
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw Euro 6	2 Tage	1 987 726 250
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2 Tage	1 987 726 351
↓ KB-T Kundenberatung	2 Tage	1 987 726 724
Vorbereitungslehrgang BST/KST (optional)	4 Tage	1 987 726 793
↓ Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn Prüfung**		

Bitte beachten Sie:

Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

** Für die Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerInnen erfolgt durch die IHK Stuttgart.

**Neue
Inhalte**



Für MitarbeiterInnen, die bereits den / die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn bei einem anderen Anbieter als Bosch oder Kfz-TechnikermeisterIn (ab 2004) mit Erfolg abgeschlossen haben, bieten wir diese Weiterbildung als Möglichkeit der Anerkennung für die Bosch Service Qualitätsstandards an.

Voraussetzung zur Teilnahme ist der Nachweis über die abgeschlossene Ausbildung zum / zur geprüften Kfz-ServicetechnikerIn, Kfz-TechnikermeisterIn.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
Diagnose*		
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500 (falls im Betrieb vorhanden)	2 Tage	1 987 726 024
Alternative: Live Webcast Bosch FSA 500/7xx Teil 1–2		
Web Based Trainings*		
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 727 885
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	E-Learning	1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 727 894
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 727 896
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 727 890
Virtuelle Diagnose Simulation*		
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)	E-Learning	1 987 727 902
VDS ABS/ESP System		1 987 727 903
Live Webcasts*		
Sensoren Teil 1–3		
OBD (On-Board-Diagnose)		
↓ Kraftstoffniederdruck	Live Webcast	1 987 726 036
Aufladung		
HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
Präsenztraining*		
↓ Karosserie- und Komfortelektronik	2 Tage	1 987 727 813
↓ Benzineinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 120
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 249

Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Lehrgänge personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings / Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch-Dieselmotortechnik
(Anmeldungen ab 2022)



Seminarnummer: 1987727565
www.automotive-campus.com

Die Anforderungen an einen BDS/BDC sind sehr stark im Wandel. Deshalb haben wir die Ausbildung zum/zur Bosch-Dieselmotortechnik zukunftsorientiert umgestellt – im Vordergrund stehen nun Service und Diagnose.

Bosch-DieselmotortechInnen stellen den Kundenservice an Bosch-Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher. Die Ausbildung zum/zur Bosch-DieselmotortechInnen kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3 Tage	1 987 727 869
Alternative: KTS Truck und ESI[tronic]	3 Tage	1 987 726 212
↓ Injektorprüfstand DCI700	2 Tage	1 987 726 989
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 1 und 2	2 Tage	1 987 726 283
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 3	2,5 Tage	1 987 727 523
↓ Hochdruckpumpe/CR-Systeme	3 Tage	1 987 727 568
↓ CP4 Prüfung	1 Tag	1 987 726 242
↓ CP4 Instandsetzung	0,5 Tage	1 987 726 239
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
↓ Live Webcasts		Live Webcast
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung		1 987 726 036
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2 Tage	1 987 726 248
Alternative: Dieseleinspritztechnik Nfz	3 Tage	1 987 727 563
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2 Tage	1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	2 Tage	1 987 726 250
Alternative: Abgasnachbehandlung Nfz	2 Tage	1 987 727 577
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2 Tage	1 987 726 163
↓ KB-T Kundenberatung	2 Tage	1 987 726 724
↓ Bosch-DieselmotortechInnen Prüfung**	3 Tage	1 987 927 566

Die Alternativ Lehrgänge beziehen sich auf die Betriebe und DieselmotortechInnen, welche auch im Nfz- und Off-Highway-Bereich tätig sind.

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge, Live Webcasts und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

** Für die Prüfung zu Bosch-DieselmotortechInnen wird eine Prüfungsgebühr erhoben.

Neue
Inhalte

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin



Seminarnummer: 1987727584
www.automotive-campus.com

Die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebsysteme Ihren Weg auf den Kfz-Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender) Hybrid oder Plug-in-Hybridfahrzeuge sind, alle haben eines gemeinsam: Sie arbeiten mit neuen komplexen Hochvolt Technologien.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzlichen Gefahrstoffen bei solchen Systemen vorzubeugen und am Fahrzeug mit Hybrid-/Elektrotechnologie arbeiten zu dürfen/können, ist ein umfangreiches, sicherheitstechnisches und rechtliches Wissen über diese Systeme erforderlich.

Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin erhalten Sie die Voraussetzung, den ansteigenden Serviceaufgaben der modernen Hochvolt-Technologie gerecht zu werden.

Das Zertifikat zum Bosch-Hochvoltexperten/zur Bosch-Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 167, 1 987 726 159 Live Webcast und 1 987 726 159 über Bosch Service Training absolviert wurden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
Intensiv-Training Elektrik (Paket)*		1 987 727 905
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter*	E-Learning	1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*		1 987 727 894
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2 Tage	1 987 726 163
↓ Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	3 Tage	1 987 726 167
Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)	1 Tag	1 987 726 159 Live Webcast
Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)	2 Tage	1 987 726 159
↓ Bosch-Hochvoltexperte/-Hochvoltexpertin		

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge, Live Webcasts und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

Neue
Inhalte



Der kompetente ServiceberaterIn, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

Visitenkarte des Unternehmens – Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance

Auf einen Blick: Das bringen Bosch Automobil-ServiceberaterInnen Ihrem Betrieb

- ▶ Er/ Sie gewinnt Kunden und überzeugt durch Persönlichkeit
- ▶ Er/ Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation
- ▶ Er/ Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- ▶ Er/ Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:
Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden
- ▶ Er/ Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Modul 1	Die BASB-Persönlichkeit	2 Tage
Seminarinhalt:	Unsere Gebote/ BASB Leitbild, das Instanzen-Modell, Selbstbild Fremdbild, die Transaktionsanalyse, das Zeit Balance Modell, Umgang mit Stress, Umgang mit Zeit, Motivation	
Modul 2	Serviceorganisation	2 Tage
Seminarinhalt:	Servicequalität und Kundenzufriedenheit – Zusammenhänge erkennen, den Servicekreislauf aus Kundensicht und aus interner Sicht gestalten, die Aufbauorganisation nutzen, Strategien zur Optimierung umsetzen	
Modul 3	Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten	2 Tage
Seminarinhalt:	Die Bedürfnispyramide, Ich-Botschaften, Körpersprache, der systematische Gesprächsaufbau, Telefon, Reklamationen	
Modul 4	Servicemarketing	2 Tage
Seminarziel:	Grundlagen im Marketing verstehen, Aufbau von Marketingaktivitäten, Kommunikation effektiv einsetzen, Marketing als ganzheitlichen Ansatz nutzen	
Seminarinhalt:		
Modul 5	Qualitätsmanagement	2 Tage
Seminarinhalt:	Was ist Servicequalität? – Zusammenhänge erkannt?, Vertrauen ist gut – Kontrolle ist besser, Abgleich mit dem Wettbewerb – eigene Stärken erkennen, Sicht des Kunden – Feedback einholen	

Die Anmeldung zum/ zur **Bosch Automobil ServiceberaterIn** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

Bitte beachten Sie:

*Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters/ der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.



Dauer: 4 Tage

Teilnehmer: Produktiv in der Werkstatt arbeitende Kfz-MeisterInnen

Lernziele: Die Anforderungen an MeisterInnen, Technischen LeiterInnen im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt dem/ der MeisterIn der/ die, an allen Brennpunkten im Betrieb sattelfest sein muss, nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neusten Stand zu halten. Wir betrachten alle Systeme oberflächlich und tauchen bei Bedarf (soweit technisch möglich) in die Tiefe der Systeme ein

Inhalte:

- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
- ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelsysteme
- ▶ Elektronische Parkbremssysteme
- ▶ Motormechanik, Sensoren und Aktoren
- ▶ Elektro- / Hybridfahrzeuge
- ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
- ▶ Komfortelektrik
- ▶ Energiemanagement
- ▶ 48 Volt Bordnetz
- ▶ Praxistipps Fahrwerk
- ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
- ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS[plus] und KTS 5xx, KTS 6xx, KTS 250, KTS 350, FSA xxx, HTD 815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS[plus] in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
- ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
- ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Hoher Praxisanteil in Bezug auf die verschiedenen Systeme

Termine: siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Bosch Ausbildungsreihen

BST / KST-A 2021 / 2022 –
Bosch-SystemtechnikerIn,
Kfz-ServicetechnikerIn Aufbau



Seminarnummer: 1987727531
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch-SystemtechnikerInnen und Kraftfahrzeug-ServicetechnikerInnen
Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Bestandene Bosch-SystemtechnikerIn und/ oder Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn-Prüfung
- Lernziele:** Die SpezialistInnen erweitern ihr Wissen an aktuellen elektronisch geregelten Systemen. Sie werden auf den neuesten Stand der Diagnose- und Prüftechnik gebracht, um schnell und effizient Fehlerfindung an modernen Systemen durchführen zu können
- Inhalte:**
- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
 - ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
 - ▶ EDC-Werkstatt Diagnosefunktionen
 - ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelssysteme
 - ▶ Elektronische Parkbremssysteme
 - ▶ Motormechanik, Sensoren und Aktoren
 - ▶ Elektro- / Hybridfahrzeuge
 - ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
 - ▶ Komfortelektrik
 - ▶ Energiemanagement
 - ▶ 48 Volt Bordnetz
 - ▶ Praxistipps Fahrwerk
 - ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
 - ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS[plus] und KTS 5xx, KTS 6xx, KTS 250, KTS 350, FSA xxx, HTD 815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS[plus] in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
 - ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
 - ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe
- Praktische Arbeiten an den Fahrzeugen und Systemen
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Bosch Ausbildungsreihen

Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-
SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn



Seminarnummer: 1987726793
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4 Tage
- Teilnehmer:** MitarbeiterInnen, die zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn oder Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Ausbildung angemeldet sind und kurz vor der Prüfung stehen
Teilnehmer werden gezielt eingeladen
- Lernziele:** Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Ausbildung. Überwindung von Prüfungsbarrieren. Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen
- Inhalte:**
- ▶ Benzineinspritzsysteme
 - ▶ Dieselsysteme
 - ▶ Elektriksysteme
 - ▶ Elektroniksysteme
 - ▶ Elektronische Bremssysteme
- Termine:** siehe www.automotive-campus.com
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Bosch Ausbildungsreihen

Aufbauworkshop 2021 / 2022 für
Bosch Automobil ServiceberaterInnen



Seminarnummer: 1987726790
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für TeilnehmerInnen, welche die Ausbildungsreihe Geprüfte Automobil-ServiceberaterIn (GASB) oder Bosch Automobil ServiceberaterIn (BASB) durchlaufen und mit Erfolg abgeschlossen haben
- Voraussetzung:** Abgeschlossene Ausbildung GASB oder BASB
- Lernziele:** Die TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation. Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können. Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung von Trainer und Gruppe
- Inhalte:**
- Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation
- ▶ Aktuelle Herausforderungen
 - ▶ Nutzen von Trends und Entwicklungen
 - ▶ Verhaltensänderungen und Prozessoptimierung aktiv begleiten
 - ▶ Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
 - ▶ Einwandbehandlung vertiefen
 - ▶ Maßnahmen konkret planen und umsetzen
 - ▶ Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten
- Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik
- ▶ Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Bosch Ausbildungsreihen

BDT-A 2022
Bosch-DieseltechnikerIn Aufbau



Seminarnummer: 1987727564
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch-DieseltechnikerInnen
Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Bestandene Bosch-DieseltechnikerIn Prüfung
- Lernziele:** TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieselfahrzeugtechnik. Somit bleiben sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können
- Inhalte:** Aufbau / Funktion / Diagnose von aktuellen Bosch Common Rail- und SCR-Systemen
- ▶ Neue Hochdruckpumpengeneration CP4 (mit eSV) verbaut u.a. bei Mercedes, Renault und VW
 - ▶ Neue Magnetventilinjektoren mit NCC oder NCS (Injektoren mit 3 und 4 Pins) verbaut u.a. bei BMW und Mercedes
 - ▶ Gezielte Diagnose am Kraftstoffniederdruck- und Hochdrucksystem
 - ▶ Weiterentwicklung SCR-Systeme (Twin-dosing)
 - ▶ Erforderliche Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch der Komponenten
 - ▶ Praktische Arbeiten:
Anwendung von ESI[tronic] 2.0., KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3 / 3.1, Rücklaufmengenmessgerät, Denoxtronic PC / LD) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** siehe **www.automotive-campus.com**
Falls noch keine Termine angegeben sind, erfolgt die Terminfestlegung zu einem späteren Zeitpunkt, wenn genügend Meldungen von Interessierten vorliegen.
Meldeablauf für Interessierte siehe Seite 7

Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Plochingen

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Bahnhof Plochingen ca. 7 Min. zu Fuß zum Werk Plochingen.

Anreise mit dem Pkw

Autobahn A 8 Abfahrt Wendlingen auf die B 313 / B 10 Richtung Esslingen / Plochingen. Ausfahrt B 10 Plochingen / Deizisau Ost und der Beschilderung Plochingen / Stadtmitte folgen. Am Ende der Brücke im Kreisverkehr die 3. Ausfahrt nehmen und in die Fabrikstraße abbiegen.

Den nächsten Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt verlassen und in die Robert-Bosch-Straße weiterfahren. Nach ca. 50 m befindet sich der Besucherparkplatz auf der rechten Seite.

Anreise mit dem Flugzeug ab Flughafen Stuttgart

Nord Richtung Flughafenstraße. Bei Flughafenstraße links abbiegen. Rechts halten Richtung A 8 (Schilder

nach A 8 / München / Ulm). Die Auffahrt auf A 8 nehmen. Bei Ausfahrt 55 – Wendlingen in B 313 Richtung Köngen / Göppingen / Plochingen einfädeln. Ausfahrt Richtung Wernau. Bei Kirchheimer Straße / L 1207 rechts abbiegen. Bei Esslinger Straße / L 1250 links abbiegen, weiter auf L 1250 und den Kreisverkehr passieren. Im Kreisverkehr erste Ausfahrt (L 1192 / Neckarstraße) nehmen. Bei L 1201 / Schorndorfer Straße rechts abbiegen. Einfahrt Plochingen.

Robert Bosch GmbH

Geschäftsbereich Automotive Aftermarket
Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen

Kontaktnummer für Schulungen

Automotive.Campus@de.bosch.com

Kontaktnummer: 0800 342 46 46 (aus DE)

+49 (0) 7153 666 146 (aus CH/AT)



Weil Sicherheit mehr ist als ein Gefühl

Zuverlässigkeit in jeder Situation:
Bremsen von Bosch

www.boschaftermarket.com

Uns bewegt, was Sie bewegt

Bremsscheiben und Bremsbeläge von Bosch

Setzen auch Sie auf die Qualität von einem der führenden Bremsscheibenhersteller in Europa. Bosch-Tests übererfüllen alle gesetzlichen Anforderungen und stehen für Sicherheit und Zuverlässigkeit und somit für zufriedene Kunden.

Geräusch- und vibrationsfreies Bremsen durch Dämpfungsbleche und Abschrägungen (Chamfer)

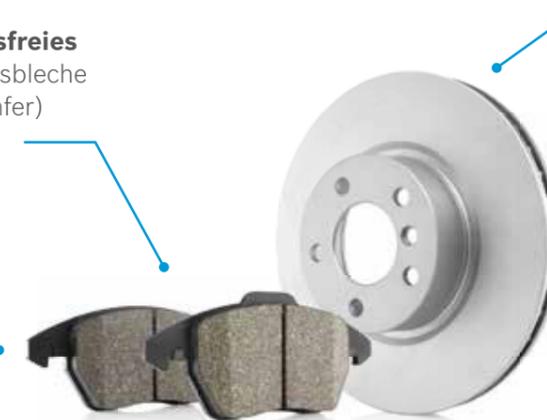
Komfortables, gutes Pedalgefühl durch hohe Kompressibilität

Gleichbleibende Bremsleistung auch bei hoher Belastung – sichergestellt durch stabilen Reibwert

Effiziente Reparatur durch Zusatzkomponenten wie Fixierschrauben, Radlager und ABS-Sensorringe

Langlebiger Fahrkomfort durch den Einsatz von High-Carbon und legierten Gussmaterialien

Korrosionsgeschützt durch witterungs- und temperaturbeständige Schutzbeschichtung auf innovativer Wasserbasis



Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Kassel

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Haltestelle „Industriepark Waldau-West“ liegt genau vor unserer Tür nur wenige Meter zu Fuß entfernt. Hier fahren die Bus-Linien 18 und 19 jede halbe Stunde.

Anreise mit dem Pkw

Sie finden uns direkt im Industriepark Waldau in Kassel. Wir empfehlen Ihnen den Weg über die Bundesstraße 83. Von der Autobahn A 49 kommend, verlassen Sie diese an der Abfahrt **01** „Kassel-Waldau“ und fahren Sie die B 83 in Richtung Melsungen. Biegen Sie nach wenigen hundert Metern an der **02** Ampelkreuzung Ecke Berufsbildungszentrum (BBZ) in die Falderbaumstraße ein. Folgen Sie der **03** Falderbaumstraße. Nach der nächsten Linkskurve sehen sie unser Bosch Service Trainings Center auf der linken Seite.

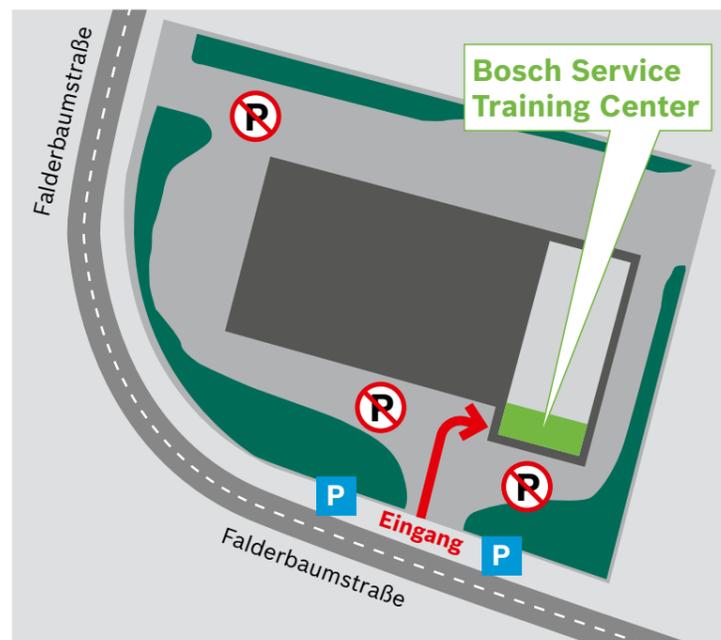
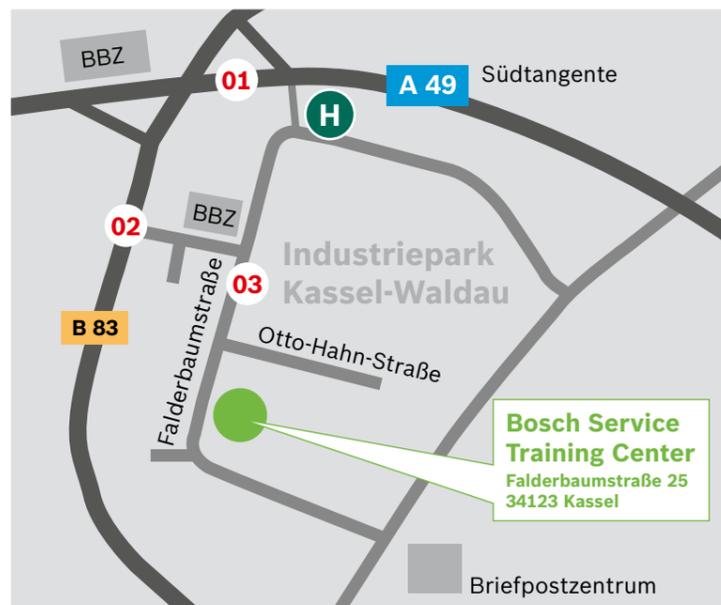
Parken

Bitte parken Sie auf den gekennzeichneten Flächen vor dem Gelände des Service Training Center.

Bosch Service Training Center

Falderbaumstraße 25
34123 Kassel

Kontaktnummer für Schulungen
Automotive.Campus@de.bosch.com
Kontaktnummer:
0800 342 46 46 (aus DE)
+49 (0) 7153 666 146 (aus CH / AT)



Uns bewegt

VERTRAUEN

Full Power:
Batterien von Bosch

www.boschaftermarket.com

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Konstante Leistung mit Start/Stop-Batterien von Bosch

Ob auf Urlaubsfahrt oder in der Innenstadt – dichter Verkehr, viele elektrische Verbraucher und Minustemperaturen fordern das Start/Stop-System. Bosch bietet für Pkw mit Start/Stop-System die Batterien S5 A mit AGM-Technologie und die S4 E mit EFB-Technologie. Beide absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



- S5 A mit AGM-Technologie
- Für Start/Stop-Systeme mit Bremsenergieerückgewinnung

— S4 E mit EFB-Technologie

— Für Start/Stop-Systeme ohne Bremsenergieerückgewinnung



Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Wien

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- ▶ Wien-Westbahnhof:
U3 (Richtung Simmering) bis Kardinal Nagl-Platz
- ▶ Wien-Hauptbahnhof:
 - U1 (Richtung Leopoldau) bis Stephansplatz
 - U3 (Richtung Simmering)
 - bis Kardinal-Nagl-Platz
- ▶ Flughafen Wien-Schwechat:
 - City Airport Train (CAT) bis Wien Mitte
 - U3 (Richtung Simmering)
 - bis Kardinal-Nagl-Platz

Von Kardinal-Nagl-Platz:

Fußweg: Queren des Kardinal-Nagl-Platzes in die Rüdengasse, links in die Göllnergasse.

Lände. Nun stadtauswärts (500 m bis zum Hinweisschild Haidingergasse, Bosch etc.), per Nebenfahrbahn bis zum Parkhaus.

Parkhinweise: Parken Sie Ihr Fahrzeug in den Ebenen 5–9. Die anderen Ebenen sind reserviert und falsch geparkte Autos können abgeschleppt werden.

Achtung: Im ganzen Bezirk herrscht Kurzparkzone! Weiter 100 m Fußweg über die Haidingergasse bis zur Göllnergasse 15–17. (Haupteingang)

- ▶ Wien-Zentrum:
Franz-Josefs-Kai, Dampfschiffstraße, Weißgerber- und Erdbergerlände stadtauswärts per Nebenfahrbahn, rechts in die Haidingergasse, rechts in die Göllnergasse.

Robert Bosch AG

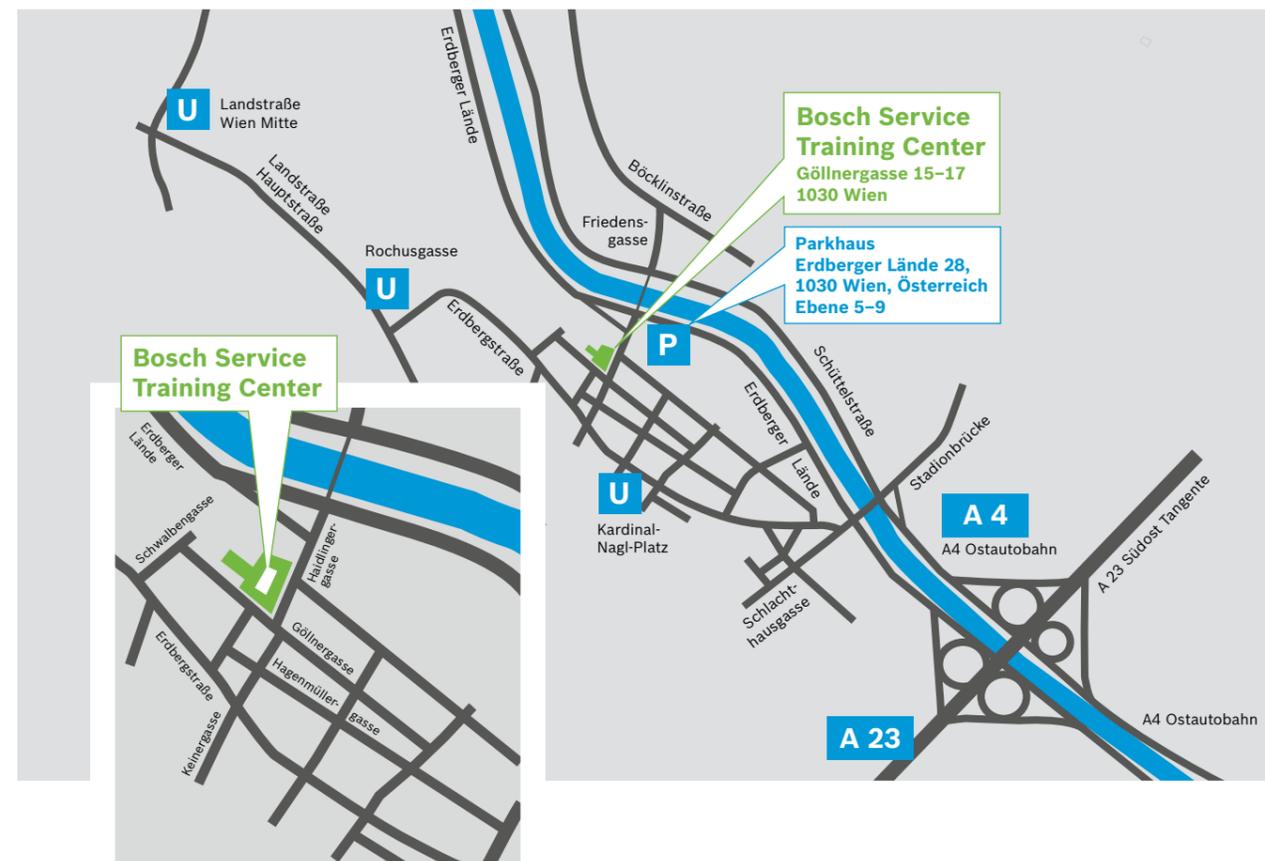
Göllnergasse 15–17,
A-1030 Wien

Kontaktnummer für Schulungen
in Österreich: +43 1 79722 1047

Für Schulungen in Deutschland
Automotive.Campus@de.bosch.com
Kontaktnummer: +49 (0) 7153 666 146

Anreise mit dem Pkw

- ▶ Navigationsdaten Parkgarage:
48.2014647, 16.4026702, Erdberger Lände 28, 1030 Wien (Ebene 5–9)
- ▶ Wien-Autobahn:
A 23 Knoten Prater – auf A4 Richtung Zentrum abbiegen. Über die Schüttelstraße bis zur Rotundenbrücke, diese überqueren und links abbiegen in die Erdberger



Uns bewegt

UNBESCHWERTHEIT

Innenraumfilter
einmal jährlich
wechseln!



Aufatmen für Allergiker: Tränende Augen, Juckreiz und Niesattacken – allergische Reaktionen sind beim Autofahren besonders unangenehm. Innenraumfilter von Bosch können hier für Erleichterung sorgen. Denn Allergene, Abgase und Feinstaub werden wirkungsvoll gestoppt, bevor sie in den Fahrzeuginnenraum gelangen.

www.boschaftermarket.com

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Terminplan 2022

Trainingstermine

Januar 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
2	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mo 10.01.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mo 10.01.22	60 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Di 11.01.22	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Di 11.01.22	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Di 11.01.22	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi 12.01.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mi 12.01.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Do 13.01.22	90 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Do 13.01.22	90 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Do 13.01.22	90 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Mo 17.01.22	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Mo 17.01.22	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Mo 17.01.22	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Mi 19.01.22	90 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Mi 19.01.22	90 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
3	1987726036	Sensoren Teil 3	Mi 19.01.22	90 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Do 20.01.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Do 20.01.22	90 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726163	HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Mo–Di 24.01.–25.01.22	2 Tage		Plochingen
	1987727520	Fahrzeugelektronik 1 – Serie 198	Mo–Do 24.01.–27.01.22	4 Tage		Plochingen
	1987727531	Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Aufbau	Mo–Do 24.01.–27.01.22	4 Tage		Plochingen
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mi 26.01.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mi 26.01.22	60 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Do 27.01.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Do 27.01.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast

Terminplan 2022

Trainingstermine

Februar 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
5	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Do 03.02.22	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Do 03.02.22	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Do 03.02.22	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Do 03.02.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Do 03.02.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Do 03.02.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Do 03.02.22	90 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726389	BUS Modul 5 – Abläufe effektiv gestalten	So–Di 06.02.–08.02.22	2 Tage		Sundern
	1987726992	Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung	Mo–Di 07.02.–08.02.22	2 Tage		Plochingen
	1987727520	Fahrzeugelektronik 1 – Serie 199	Mo–Do 07.02.–10.02.22	4 Tage		Plochingen
6	1987726036	Sensoren Teil 1	Mo 07.02.22	90 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Mo 07.02.22	90 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Mo 07.02.22	90 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mi 09.02.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi 09.02.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Do 10.02.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Do 10.02.22	90 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Euro 5 / 6 PassThru: Anwendung bei Audi / VW / Seat / Skoda	Do 10.02.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Euro 5 / 6 PassThru: Anwendung bei Mercedes Benz	Do 10.02.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Euro 5 / 6 PassThru: Anwendung bei BMW	Fr 11.02.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
7	1987727521	Fahrzeugelektronik 2 – Serie 198	Mo–Do 14.02.–17.02.22	4 Tage		Plochingen
	1987726163	HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Di–Mi 15.02.–16.02.22	2 Tage		Kassel
	1987727790	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do 17.02.22	1 Tag		Kassel
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Di 15.02.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Di 15.02.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast

Terminplan 2022

Trainingstermine

Februar / März 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Ort	
8	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	Mo-Mi 21.02.-23.02.22	3 Tage	Kassel	
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di 21.02.-22.02.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726248	Dieseinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di 21.02.-22.02.22	2 Tage	Plochingen	
	1987727521	Fahrzeugelektronik 2 – Serie 199	Mo-Do 21.02.-24.02.22	4 Tage	Plochingen	
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mi-Do 23.02.-24.02.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726248	Dieseinspritzung für Fortgeschrittene	Mi-Do 23.02.-24.02.22	2 Tage	Plochingen	
9	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di 28.02.-01.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726248	Dieseinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di 28.02.-01.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mi-Do 02.03.-03.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726248	Dieseinspritzung für Fortgeschrittene	Mi-Do 02.03.-03.03.22	2 Tage	Plochingen	
10	1987727858	BASB: 4. Seminar – Das eigene Servicemarketing umsetzen	Mo-Di 07.03.-08.03.22	2 Tage	Kassel	
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Mo-Di 07.03.-08.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mo-Di 07.03.-08.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987727522	Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und FAS – Serie 198	Mo-Mi 07.03.-09.03.22	3 Tage	Plochingen	
	1987726250	Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	Di-Mi 08.03.-09.03.22	2 Tage	Kassel	
	1987727858	BASB: 4. Seminar – Das eigene Servicemarketing umsetzen	Mi-Do 09.03.-10.03.22	2 Tage	Kassel	
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Mi-Do 09.03.-10.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mi-Do 09.03.-10.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Mo-Di 14.03.-15.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726249	Dieseinspritzung für Profis	Mo-Di 14.03.-15.03.22	2 Tage	Plochingen	
11	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mo-Di 14.03.-15.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987727522	Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und FAS – Serie 199	Mo-Mi 14.03.-16.03.22	3 Tage	Plochingen	
	1987726166	GAP Wiederholungsschulung	Mi 16.03.22	0,5 Tage	Plochingen	
	1987726249	Dieseinspritzung für Profis	Mi-Do 16.03.-17.03.22	2 Tage	Plochingen	
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mi-Do 16.03.-17.03.22	2 Tage	Plochingen	

Terminplan 2022

Trainingstermine

April / Mai 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
14	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mo-Di 04.04.-05.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987726250	Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	Mo-Di 04.04.-05.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Di-Mi 05.04.-06.04.22	2 Tage		Kassel
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mi-Do 06.04.-07.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987726250	Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	Mi-Do 06.04.-07.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987726249	Dieseinspritzung für Profis	Di-Mi 12.04.-13.04.22	2 Tage		Kassel
15	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	Mo-Mi 25.04.-27.04.22	3 Tage		Plochingen
	1987726249	Dieseinspritzung für Profis	Mo-Di 25.04.-26.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mi-Do 27.04.-28.04.22	2 Tage		Plochingen
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Di-Mi 03.05.-04.05.22	2 Tage		Plochingen
18	1987726368	48 Volt Systeme	Do 05.05.22	1 Tag		Plochingen
	1987726159	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 (Theorie)	Do 05.05.22	1 Tag		Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Di 03.05.22	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Di 03.05.22	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Di 03.05.22	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mi 04.05.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mi 04.05.22	60 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Do 05.05.22	90 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Do 05.05.22	90 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Do 05.05.22	90 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
19	1987726167	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Mo-Mi 09.05.-11.05.22	3 Tage		Plochingen
	1987727813	Karosserie- und Komfortelektronik	Di-Do 10.05.-12.05.22	3 Tage		Plochingen
	1987726159	Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)	Do-Fr 12.05.-13.05.22	2 Tage		Plochingen
	1987727813	Karosserie- und Komfortelektronik	Mo-Mi 16.05.-18.05.22	3 Tage		Plochingen
	1987726257	Messen, Prüfen von Sensoren	Di-Mi 17.05.-18.05.22	2 Tage		Plochingen
20	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Di 17.05.22	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Di 17.05.22	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Di 17.05.22	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Di 17.05.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Di 17.05.22	90 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast

Terminplan 2022

Trainingstermine

Mai / Juni / Juli 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
20	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mi 18.05.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi 18.05.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Do 19.05.22	90 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Do 19.05.22	90 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Do 19.05.22	90 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Do 19.05.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw-DAS 3000	Fr 20.05.22	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
21	1987726036	Thermomanagement	Mo 23.05.22	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mo 23.05.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Di 24.05.22	90 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Di 24.05.22	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
22	1987727859	BASB: 5. Seminar – Die eigene Qualität prüfen	Mo–Di 30.05.–31.05.22	2 Tage		Kassel
	1987726013	Moderne Fahrerassistenzsysteme im Pkw	Di–Mi 31.05.–01.06.22	2 Tage		Kassel
	1987727859	BASB: 5. Seminar – Die eigene Qualität prüfen	Mi–Do 01.06.–02.06.22	2 Tage		Kassel
	1987726026	DAS 3000 Kalibrierkit – Praxistraining	Do 02.06.22	1 Tag		Kassel
25	1987727520	Fahrzeugelektronik 1 – Serie 200	Mo–Do 20.06.–23.06.22	4 Tage		Plochingen
	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx/5xx/6xx/8xx/9xx/ESI-Online)	Mo–Mi 20.06.–22.06.22	3 Tage		Kassel
	1987726302	Direktschaltgetriebe (DSG) mit Nass- und Trockenkupplung	Do 23.06.22	1 Tag		Kassel
	1987726303	Diagnose und Service am Automatikgetriebe	Fr 24.06.22	1 Tag		Kassel
26	1987727520	Fahrzeugelektronik 1 – Serie 201	Mo–Do 27.06.–30.06.22	4 Tage		Plochingen
	1987727502	Bordnetzte und elektrische Systeme im Pkw	Mo–Di 04.07.–05.07.22	2 Tage		Plochingen
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mo–Di 04.07.–05.07.22	2 Tage		Plochingen
	1987726163	HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Di–Mi 05.07.–06.07.22	2 Tage		Kassel
27	1987727502	Bordnetzte und elektrische Systeme im Pkw	Mi–Do 06.07.–07.07.22	2 Tage		Plochingen
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mi–Do 06.07.–07.07.22	2 Tage		Plochingen
	1987726159	Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)	Do 07.07.22	1 Tag		Live Webcast
	1987726167	Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Mo–Mi 11.07.–13.07.22	3 Tage		Kassel
28	1987727521	Fahrzeugelektronik 2 – Serie 200	Mo–Do 11.07.–14.07.22	4 Tage		Plochingen
	1987726159	Hochvoltexperte/ Hochvoltexpertin (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)	Do–Fr 14.07.–15.07.22	2 Tage		Kassel

Terminplan 2022

Trainingstermine

Juli / August / September / Oktober 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
29	1987727521	Fahrzeugelektronik 2 – Serie 201	Mo–Do 18.07.–21.07.22	4 Tage		Plochingen
32	1987726989	Injektorprüfstand DCI 700	Di 09.08.22	1 Tag		Plochingen
33	1987727568	Hochdruckpumpe / CR-System	Mo–Mi 15.08.–17.08.22	3 Tage		Plochingen
	1987726242	CP4 Prüfung	Do 18.08.22	1 Tag		Plochingen
	1987726239	CP4 Instandsetzung	Fr 19.08.22	0,5 Tage		Plochingen
34	1987726283	Prüfung / Teilinstandsetzung Stufe 1+2 Bosch CRI / CRIN, Prüfung Fremdinjektoren	Mo–Di 22.08.–23.08.22	2 Tage		Plochingen
	1987727523	Instandsetzung / Prüfung Common Rail Injektoren 3.Stufe	Mi–Fr 24.08.–26.08.22	2,5 Tage		Plochingen
35	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mo–Di 29.08.–30.08.22	2 Tage		Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mo–Di 29.08.–30.08.22	2 Tage		Plochingen
	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mi–Do 31.08.–01.09.22	2 Tage		Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mi–Do 31.08.–01.09.22	2 Tage		Plochingen
36	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mo–Di 05.09.–06.09.22	2 Tage		Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mo–Di 05.09.–06.09.22	2 Tage		Plochingen
	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mi–Do 07.09.–08.09.22	2 Tage		Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mi–Do 07.09.–08.09.22	2 Tage		Plochingen
	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx/5xx/6xx/8xx/9xx/ESI-Online)	Mo–Mi 19.09.–21.09.22	3 Tage		Plochingen
	1987727522	Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und FAS – Serie 200	Mo–Mi 26.09.–28.09.22	3 Tage		Plochingen
40	1987727522	Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und FAS – Serie 201	Di–Do 04.10.–06.10.22	3 Tage		Plochingen
	1987726250	Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit Euro 6	Mi–Do 05.10.–06.10.22	2 Tage		Plochingen
41	1987726024	Bosch-Testeranwendung FSA7xx/500	Mo–Di 10.10.–11.10.22	2 Tage		Kassel
	1987726793	Vorbereitungslehrgang Prüfung BST / KST	Mo–Do 10.10.–13.10.22	4 Tage		Plochingen
	1987726257	Messen, Prüfen von Sensoren	Mi–Do 12.10.–13.10.22	2 Tage		Kassel
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Mo–Di 17.10.–18.10.22	2 Tage		Plochingen
42	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mo–Di 17.10.–18.10.22	2 Tage		Plochingen
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Mi–Do 19.10.–20.10.22	2 Tage		Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mi–Do 19.10.–20.10.22	2 Tage		Plochingen

Terminplan 2022

Trainingstermine

Oktober / November 2022						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
43	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Mo-Di 24.10.- 25.10.22	2 Tage		Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mo-Di 24.10.- 25.10.22	2 Tage		Plochingen
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Mi-Do 26.10.- 27.10.22	2 Tage		Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mi-Do 26.10.- 27.10.22	2 Tage		Plochingen
46	1987727581	Meisterlehrgang	Mo-Do 14.11.- 17.11.22	4 Tage		Plochingen
	1987727531	Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Aufbau	Mo-Do 14.11.- 17.11.22	4 Tage		Plochingen
47	1987727531	Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn Aufbau	Mo-Do 21.11.- 24.11.22	4 Tage		Plochingen

Impressum:

Trainingsprogramm 2022
für Kraftfahrzeug-Technik
Gültigkeit bis 31.12.2022

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
AA/SMS181-EU
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.boschaftermarket.com

Copyright 2022
Robert Bosch GmbH
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc., auch
auszugsweise, nur nach vorheriger
schriftlicher Zustimmung des
Herausgebers.
Druckfehler, Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ Innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ Weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ Breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ Kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ Umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ Gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:

boschaftermarket.com

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

www.automotive-campus.com



Ihr Weg zu Bosch Service Training –
Automotive Campus



BOSCH
Technik fürs Leben