

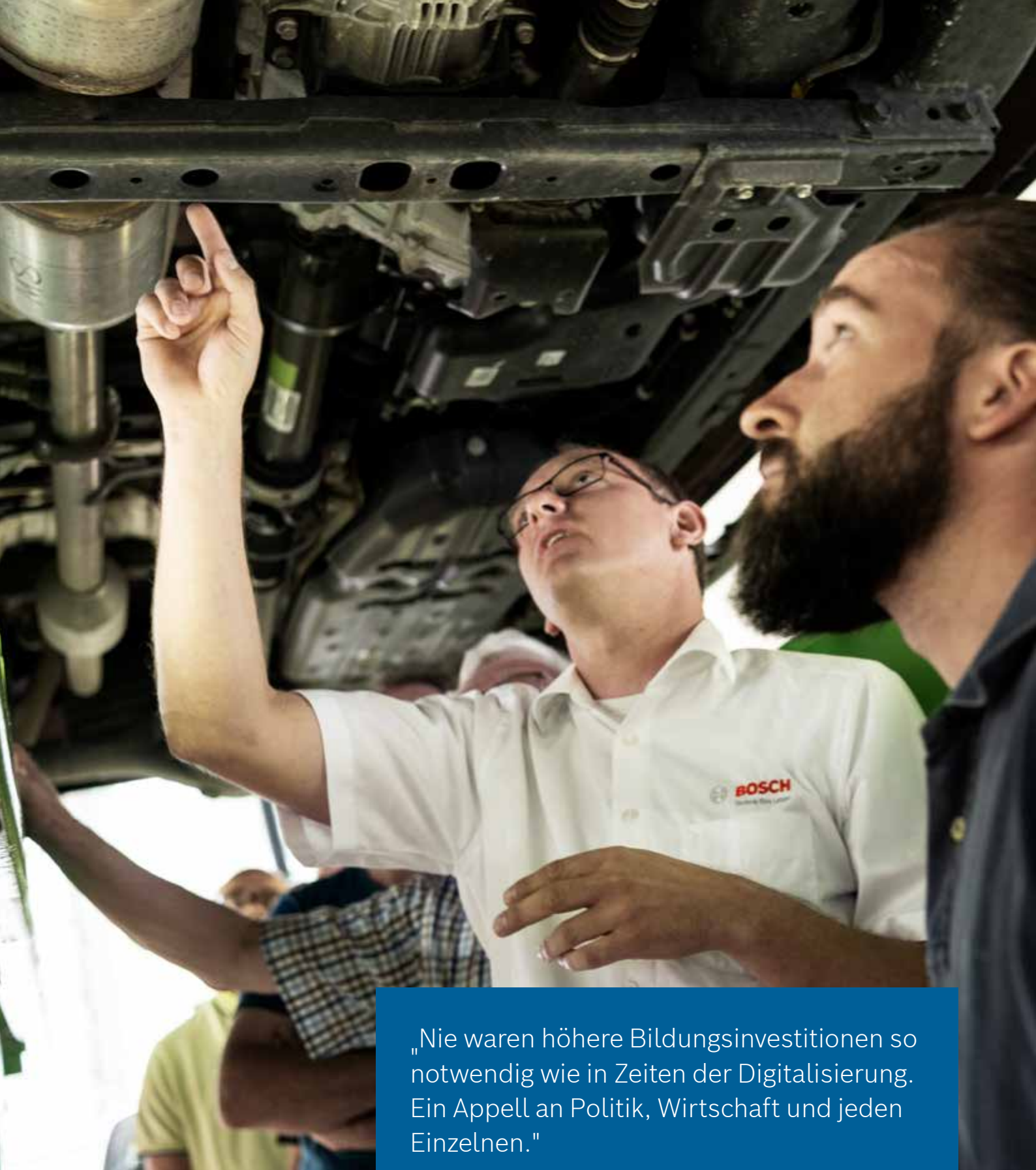
Uns bewegt

Fachwissen



BOSCH
Technik fürs Leben

Trainingsprogramm 2023
für Kraftfahrzeug-Technik



„Nie waren höhere Bildungsinvestitionen so notwendig wie in Zeiten der Digitalisierung. Ein Appell an Politik, Wirtschaft und jeden Einzelnen.“

Volkmar Denner, Robert Bosch GmbH



Vorwort

Sehr geehrte Werkstattpartnerinnen und Werkstattpartner,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen immer auch neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Das Service Training Center von Bosch möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen und kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 1. Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung**
- 2. Größere Sicherheit im Reparaturprozess**
- 3. Ausgezeichnete Kundenberatung**
- 4. Positive Kundenbewertungen**
- 5. Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb**
- 6. Langfristige Kundenbindung**
- 7. Unternehmenserfolg**

Auf unserer Internetseite www.automotive-campus.com finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training.

www.automotive-campus.com



Das Service Training Center von Bosch

Trainingsbereiche



Die Herausforderung – neue Fahrzeug-Technologien meistern

Die Automobilindustrie durchläuft einen Wandel, der heute auch schon in den Werkstätten deutlich zu erkennen ist. Für Kfz-Werkstätten sind geschulte MitarbeiterInnen ein deutlicher Gewinn. Fahrzeuge werden immer komplexer, neue Technologien sind für jede Kfz-Werkstatt eine Herausforderung. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind WerkstattmitarbeiterInnen in der Lage, Diagnose-, Wartungs- und Reparaturarbeiten an den aktuellen sowie zukünftigen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen.

 **Über 100 praxisorientierte Trainings** für umfassendes Know-how stehen als Präsenztraining oder in digitaler Form zur Verfügung

 **Kenntnisse und Erfahrungen von Bosch in der Automobiltechnik** sind und bleiben einzigartig

 **Moderne Wissensvermittlung** an einem unserer Trainingsstandorte in Plochingen, Kassel oder Wien und über unsere Internetplattform www.automotive-campus.com

Bosch Service Training Center

Ihre AnsprechpartnerInnen



Mike Püschel
Verantwortlich für Service
Training Region Mitte
(DE, AT, CH)



Andrea Sieber
Trainingsadministration
(DE, CH)



Gabriele Stanek
Trainingsadministration
Österreich



Sabine Münch
Trainingsadministration
(DE, CH)



Frauke Belser
Trainingsadministration
(DE, CH)



Karina Kühne
Servicekontakt
(DE, AT, CH)

Adresse und Kontakt

Robert Bosch GmbH **Geschäftsbereich Automotive Aftermarket**

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH / AT)
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com

Bosch Service Training Center

Ihre Trainer



Alex Bader



Dennis Behrendt



Thilo Bünz



Mathias Hutter



Daniele Emidio Luisi

Ihr Weg zum Bosch Service Training – schnell und einfach

Auf unserem Automotive Campus stellen wir Ihnen unser gesamtes Trainingsangebot online zur Verfügung. Hier können Sie Präsenztrainings komfortabel buchen und verwalten. Zudem steht Ihnen eine große Auswahl an Online Trainings und Live Webcasts zur Verfügung, die direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermitteln.



Zum Login im Automotive Campus ist eine Bosch ID notwendig

Bei der Bosch ID handelt es sich um einen sogenannten Single-Sign-On-Service – NutzerInnen können nach einer einmaligen Authentifizierung auf die Onlinedienste verschiedener Bosch-Marken zugreifen.

Bei Fragen zur Bosch ID wenden Sie sich bitte an Mailbox.CIAM@de.bosch.com



Noch keine Bosch ID vorhanden

- ▶ Melden Sie sich unter „Noch nicht registriert“ mit Ihrer persönlichen E-Mail an. Bitte beachten: E-Mail-Adresse ist personalisiert und kann nicht mehrfach verwendet werden
- ▶ Nach Zustimmung der AGB / Datenschutzhinweise und Klick auf „Registrieren“ erhalten Sie eine E-Mail von Bosch ID mit einem Aktivierungslink
- ▶ Mit Klicken auf den Link wird Ihr Benutzerkonto aktiviert



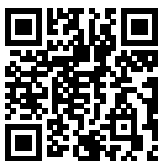
Bosch ID vorhanden – Registrierung im Automotive Campus

- ▶ www.automotive-campus.com
- ▶ Registrierung und / oder Login
- ▶ Mit den Bosch ID-Zugangsdaten anmelden
- ▶ Profil ausfüllen und registrieren
- ▶ Ihre Registrationsanfrage wird nun manuell bearbeitet und freigegeben
- ▶ Nach Erhalt der Bestätigungsmail können Sie sich im Automotive Campus einloggen



Managerrolle

- ▶ Es besteht die Möglichkeit, bestimmten Personen einer Firma die Managerrolle zuzuweisen. Hierzu wenden Sie sich bitte mit einer kurzen E-Mail an automotive.campus@de.bosch.com
- ▶ Nach Zuweisung der Rolle können Sie unter Menü Werkstattbereich Ihre Mitarbeiter selbst verwalten



Kontakt

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)

Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH / AT)

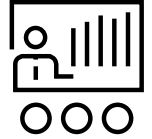
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com

Inhaltsverzeichnis

	Bosch Service Training Center – neue Technologien meistern	4
	AnsprechpartnerInnen/Trainer/Kontakt	5 – 6
	Bosch Automotive Campus – Ihr Weg zum Bosch Service Training	7
	Bosch Ausbildungsreihen	9
	Neue Trainings/Updates	10
	Diagnostics	12 – 19
	Benzineinspritzung	20 – 23
	Dieseleinspritzung	24 – 35
	Alternative Antriebe	34 – 47
	Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme	48 – 55
	Elektrik und Elektronik	56 – 63
	Bremse	64 – 67
	Truck	68 – 73
	Online- und Live Webcast Trainings	74 – 83
	Service- und Unternehmerakademie	84 – 89
	Ausbildungsreihen	90 – 105
	Der Weg zu uns	106 – 111
	Trainingstermine	112 – 122

Bosch Ausbildungsreihen

Lösungen von Bosch für die Zukunft



Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können.

Neue Antriebe, wachsende Vernetzung, künstliche Intelligenz, personalisierbare Erlebnisse: Die Mobilität ist weltweit im Wandel begriffen. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge werden auch in Zukunft eine zentrale Rolle für die Fortbewegung spielen.

Für den professionellen Service an modernen Fahrzeugen bietet Bosch die richtige Ausbildung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausbildungsreihen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen.

Bosch Ausbildungsreihen im Überblick

- ▶ Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin
- ▶ Bosch Benzin SpezialistIn
- ▶ Bosch Diesel SpezialistIn
- ▶ Bosch Elektronik SpezialistIn
- ▶ Bosch Bremsen SpezialistIn
- ▶ Weiterbildung Geprüfte/r Kfz-ServicetechnikerIn
- ▶ Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn
- ▶ Bosch-DieseltechnikerIn
- ▶ Bosch Automobil ServiceberaterIn



Neue Trainings Updates in 2023

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden und Kundinnen erweitert.

Bitte beachten Sie, dass 2023 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

**Neue
Inhalte**

Neue Trainingsinhalte

- | | |
|--|---------------------|
| ▶ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw | ▶ Nr. 1 987 726 250 |
| ▶ CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950 | ▶ Nr. 1 987 727 523 |
| ▶ Fahrerassistenzsysteme im Pkw
Justage von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Front- und Heckradare | ▶ Nr. 1 987 726 013 |
| ▶ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch | ▶ Nr. 1 987 726 351 |
| ▶ Meisterlehrgang 2023/2024 | ▶ Nr. 1 987 727 581 |
| ▶ BST/KST Aufbau 2023/2024 | ▶ Nr. 1 987 727 531 |
| ▶ Aufbauworkshop BASB 2023/2024 | ▶ Nr. 1 987 726 790 |
| ▶ Bosch-DieseltechnikerIn Aufbau 2023 | ▶ Nr. 1 987 727 564 |

Neu

Neue Trainings

- | | |
|---|---------------------|
| ▶ ESI[tronic] 2.0 Expert-Training | ▶ Nr. 1 987 727 935 |
| ▶ Praxistraining VW Golf 8 | ▶ Nr. 1 987 727 936 |
| ▶ Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS)
Anwenderschulung und Erweiterte Anwenderschulung | ▶ Nr. 1 987 726 132 |

und Live Webcast

- | | |
|--|---------------------|
| ▶ Einstieg in die ESI[tronic] Software – Truck | ▶ Nr. 1 987 726 036 |
|--|---------------------|

**BOSCH**

Null Kompromisse

Bosch-Ersatzteile für Nutzfahrzeuge

Gehen Sie auf Nummer sicher. Denn die Fahrzeuge Ihrer Kunden müssen tagein, tagaus zuverlässig und wirtschaftlich unterwegs sein. Für Kompromisse ist da kein Platz. Setzen Sie deshalb bei Ersatzteilen auf die Originalen von Bosch. Und damit auf erstklassige Qualität, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.



www.boschaftermarket.com

Technik fürs Leben



Diagnostics



Diagnostics



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

Seminarnummer: 1 987 727 869



3,0 Tage



ESI[tronic] 2.0 Online für Pkw ist eine der führenden Diagnosesoftware für Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen.

Wartungs- und Schaltpläne, Diagnosefunktionen, Reparatur- und Fehlersuchanleitungen sowie Fahrzeugdaten für über 150 Marken finden Sie zuverlässig, schnell und einfach.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil am Fahrzeug
- ▶ Software-Installation, Freischaltung
- ▶ Online-Updates
- ▶ Guide durch das Hauptmenü / Einstellungen
- ▶ Fahrzeugidentifikations-Möglichkeiten
- ▶ Security Gateway – Secure Diagnostic Access SDA
- ▶ Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen
- ▶ Schaltpläne, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen
- ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
- ▶ Oszilloskop- und Multimeter-Messungen
- ▶ EBR, bekannte Fehler online
- ▶ Connected Repair – CORE
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine hohe Fahrzeugabdeckung für über 90 000 Fahrzeugen und mehr als 150 Marken weltweit: Die Kfz-Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 von Bosch ist der Begleiter zur professionellen On-Board-Diagnose, Wartung und Reparatur.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

**Auch als
Live
Webcast**

Diagnostics

ESI[tronic] 2.0 Experten-Training



Seminarnummer: 1 987 727 935



2,0 Tage



ESI[tronic] bietet Ihnen die aktuellste, umfangreichste Hilfe und Anleitung von Bosch, zur Fahrzeugdiagnose, zur Fehlerbehebung und der Reparatur.

Mit den Diagnoselösungen von Bosch können Sie sicher, zuverlässig und effizient Diagnosen durchführen, Fehler identifizieren und beheben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Erstellen eines Kundenauftrags mit Bosch Connected Repair von der Kundenannahme bis zur Fahrzeugfertigstellung
- ▶ Fehlersuche an modernen Fahrzeugen nach Kundenbeanstandung unter intensivem Einsatz aller ESI[tronic] Infoarten inklusive kompletter Dokumentation mit Bosch Connected Repair und Einbindung weiterem Bosch Diagnose Equipment wie FSA-Oszilloskop, ACS Klima-Servicegerät, DAS 3000, usw.
- ▶ Codieren und Programmieren mit Bosch Remote Diagnostics Service
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Effizienter und profitabler arbeiten mit Bosch ESI[tronic] und Connected Repair, der digitalen Vernetzungslösung von Diagnose, Werkstattausrüstung, Fahrzeugdaten, TechnikerInnen und ServiceberaterInnen zum Austausch von Service- und Reparaturinformationen.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

Neu

Diagnostics

Bosch-Testeranwendung FSA 500/7xx



Seminarnummer: 1 987 726 024



2,0 Tage



Der FSA 500/7xx ist ein zukunftsicheres und erweiterbares Komplettsystem zur Diagnose.

Mit diesem FSA Messsystem haben Sie alles griffbereit für wahre Flexibilität in der Werkstatt – eine sichere Zukunftsinvestition.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil am Fahrzeug (Motor, Komfortsysteme, CAN-Bus, ...)
- ▶ Schnelles, effizientes und präzises Prüfen von Sensoren / Aktoren / Signale
- ▶ 50 voreingestellte Komponententests
- ▶ Batterieruhestrommessung, Generator test
- ▶ Signalgenerator
- ▶ Universal-Oszilloskop
- ▶ PC-Software CompacSoft[plus]
- ▶ Connected Repair – CORE
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit dem FSA gelingt Ihnen garantiert eine vielseitige und zuverlässige Fahrzeugdiagnose und das effiziente und präzise Testen elektrischer Fahrzeugsysteme.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics



CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung

Seminarnummer: 1 987 726 993



1,0 Tage



Nutzen Sie mit CoRe (Connected Repair) Ihre Bosch-Anwendungen zeitsparend und gewinnbringend.

Alle Inhalte auf einen Blick:

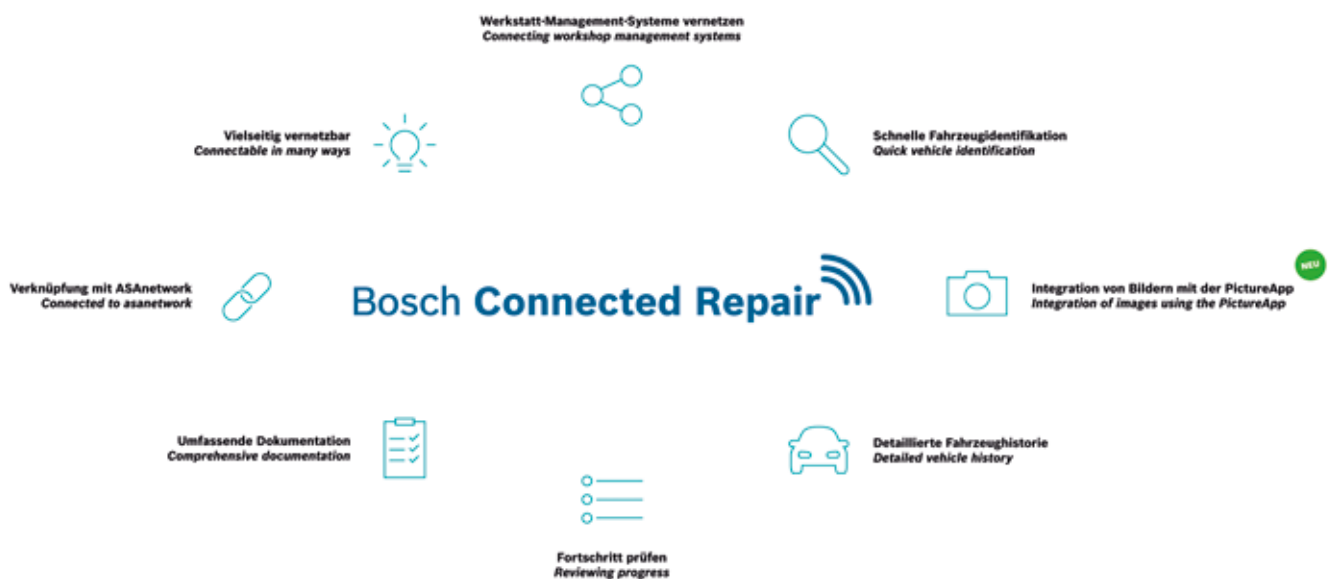
- Praktisches Einrichten eines CoRe-Netzwerkes
- Einbinden von Bosch-Diagnosetools in das CoRe-Netzwerk
- Anlegen von Aufträgen im CoRe-Netzwerk
- Anhänge wie Bilder / Screenshots hinzufügen und bearbeiten
- Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
- Praktische Übungen mit der CoRe-Software und Bosch-Diagnosetools
- Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit wenigen Klicks den Kundendatenstamm im Griff.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Diagnostics



Euro 5/6 Pass Thru Reprogrammierung

Seminarnummer: 1 987 726 992



2,0 Tage



Diagnose und Neuprogrammierung von Steuergeräten durch Euro 5/6 Pass Thru mit den Daten des Fahrzeugherstellers.

Seit 2009 verpflichtet die Euro 5 Norm Fahrzeughersteller, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen allen Werkstätten zur Verfügung zu stellen. Original Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung sind seitdem auch freien Werkstätten zugänglich.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Praktische Pass Thru Reprogrammierungen an Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, BMW und Mercedes-Benz Fahrzeugen
- ▶ Nachrüstung Anhängervorrichtung, LED-Scheinwerfer-Tausch, Codierungen, Komponentenschutz, Steuergeräte-Tausch, usw.
- ▶ Einführung in die Euro 5/6 Fahrzeug Reprogrammierungen
- ▶ Technische Voraussetzungen (Hard- und Software)
- ▶ Übersicht der Fahrzeugportale von Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, BMW und Mercedes-Benz
- ▶ Software-Updates, Zeitguthaben aufladen
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich Ihre Unabhängigkeit von teuren und zeitaufwendigen OE-Werkstattsterminen und nehmen Sie Ihre Komplettdiagnose selbst in die Hand.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

**Auch als
Live
Webcast**



1,0 Tage



Der DCI700 – die erste Wahl in Sachen Injektorprüfung. Nur mit ihm lassen sich auch die neuesten Injektorgenerationen prüfen.

Egal ob Sie den Prüfstand kennen lernen möchten oder als Anwender an Details interessiert sind. In diesem Kurs sind Sie richtig.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Aufbau des DCI700
- ▶ Wartungsmöglichkeiten
- ▶ Aufbau der neuen Software DCI900
- ▶ Aufrüstsätze für den DCI700
- ▶ Handling von Zukaufdaten
- ▶ Prüfung aller wichtigen Injektortypen von Bosch
 - CRI3 (Piezo)
 - CRI2-18 mit VCA und VCC
 - CRIN mit NIMA
 - CRIN 4.2
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Wenn Sie einmal mit dem DCI700 gearbeitet haben, dann möchten Sie nie wieder anders arbeiten.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

**BOSCH**

Technik fürs Leben

CombiPlus:

Bosch bezahlt Ihre Werkstattausrüstung*



Refinanzierung von Werkstattausrüstung durch Kfz-Ersatzteile

Sie benötigen neue Prüftechnik?

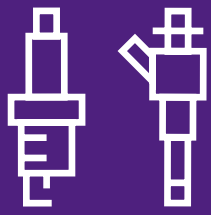
Mit CombiPlus haben wir dafür ein besonders attraktives Angebot. Denn Bosch bezahlt praktisch Ihre Werkstattausrüstung. Und Sie profitieren im Tagesgeschäft sofort von der sicheren Diagnose mit modernsten Testgeräten.

So einfach geht's

Sie steigern Ihren bisherigen Einkauf von Bosch-Kfz-Ersatzteilen bei Ihrem Großhändler und bekommen den Katalogpreis der geleasteten Bosch-Prüftechnik zurückerstattet.

boschaftermarket.de

*CombiPlus gültig für Kfz-Werkstätten und Fachhändler in Deutschland und Österreich. Details erhalten Sie bei Ihrem Großhändler. Änderungen / Irrtümer vorbehalten.

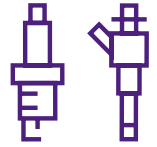


Benzin-
einspritzung



Benzineinspritzung

Bosch Benzin SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der / die Bosch Benzin SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeit an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

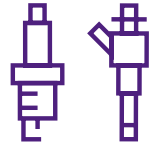
Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn.



Bosch Benzin SpezialistIn

Benzineinspritzung

Benzineinspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer: 1 987 726 116



2,0 Tage



Der Verbrennungsmotor wird noch in den kommenden 20 Jahren dominieren.

Bosch verfügt über langjährige Erfahrung in Serienprojekten für Benzin-Saugrohr- und Direkteinspritzung sowie ein vollständiges Produktportfolio aus Komponenten, Entwicklung und Simulation.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Luftsteuerung
- ▶ Kraftstoff-Versorgung und -Einspritzung von Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzern
- ▶ Betriebs- und Einspritzarten verschiedener Benzin-Direkteinspritzsysteme
- ▶ Verschiedene Zündanlagen
- ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
- ▶ Abgasnachbehandlung
- ▶ Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 727 869



Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 036



Web Based Training

Benzineinspritzung Grundlagen

1 987 727 896



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3 / OBD (On-Board-Diagnose) /
Kraftstoffniederdruck / HV Unterweisung allgemein
(entfällt bei HVT Qualifizierung)

1 987 726 036

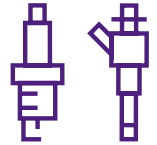
Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Benzineinspritzung

Benzineinspritzung für Profis



Seminarnummer: 1 987 726 120



2,0 Tage



Auch in Zukunft werden nach Bosch-eigenen Prognosen 2/3 aller Neuwagen weltweit von einem Verbrennungsmotor angetrieben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil an modernsten Fahrzeugen mit z.B. MED 17 / MG 1 / Euro 6d
- ▶ Kraftstoff-Versorgung Nieder- und Hochdruck
- ▶ Direkteinspritz- und Duales Kraftstoff-System
- ▶ Neueste Injektor-Technologien
- ▶ Diagnose an Zündanlagen
- ▶ Abgasnachbehandlung Euro 6d, OPF, NOx, etc.
- ▶ Fehlersuche mit Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Benzineinspritztechnik für Fortgeschrittene

1 987 726 116



Live Webcasts

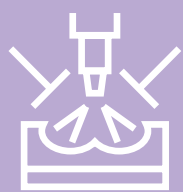
Aufladung / Thermomanagement

1 987 726 036

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Diesel-
einspritzung

Dieseleinspritzung

Bosch Diesel SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der / die Bosch Diesel SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an CommonRail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn.



Bosch Diesel SpezialistIn

Dieseleinspritzung

Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene



Seminarnummer: 1 987 726 248



2,0 Tage



Alle Inhalte auf einen Blick:

Der Diesel Pkw wird auch in Zukunft die Werkstätten auslasten.

2022 war der Bestand an Diesel Pkw in Deutschland um 25 % höher als noch vor zehn Jahren.

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- ▶ Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA7xx, Dieselse1 und anderen Service Tools
- ▶ Grundlagen Diesel, EDC, PDE-Systeme
- ▶ Schwerpunkt Common Rail
- ▶ Funktion von Drucksensor, Zumesseinheit und Druckregelventil
- ▶ Funktion und Aufbau von Polygonpumpen (CP1, CP1H, CP3) und Injektoren mit Kugelsitzventil
- ▶ Injektorprüfung am EPS118 oder EPS205
- ▶ Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert umfassende Systemkenntnisse und gezielte Diagnose durch kompetentes Know-how von Bosch.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 727 869



Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3

1 987 726 036



Virtuelle Diagnose

VDS Motormanagement Diesel (CR)

1 987 727 902



Live Webcasts

Sensoren Teil 1-3 / OBD (On-Board-Diagnose) / Kraftstoffniederdruck / HV Unterweisung allgemein (entfällt bei HVT Qualifizierung)

1 987 726 036

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

Dieseleinspritzung für Profis



Seminarnummer: 1 987 726 249



2,0 Tage



Bei Dieselmotoren gab es in den letzten Jahren einige Neuerungen.

Lernen auch Sie die neuesten Systeme kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- ▶ Common Rail Systemvarianten
- ▶ CP4 mit ZME oder eSV
- ▶ Piezo-Injektoren CRI3
- ▶ Druckausgeglichene Injektoren mit VCA oder VCC
- ▶ Needle Closing Control NCC
- ▶ IMA/ISA Codierung
- ▶ Diagnosefunktionen wie Mengenvergleich, Kompressionstest
- ▶ Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auch an neuesten Fahrzeugen können Sie mit Ihrer Systemkenntnis eine sichere Diagnose durchführen.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene

1 987 726 248

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw



Seminarnummer: 1 987 726 250



2,0 Tage



Euro 6d-ISC-FCM lautet die seit 2021 gültige Norm für Diesel Pkw.

Dies ist nur mit SCR-Systemen zu erreichen. Weltweit ist fast jedes zweite Fahrzeug mit einem SCR-System von Bosch ausgerüstet. Profitieren Sie vom Know-how des Weltmarktführers.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic PC / LD Prüfkoffer
- ▶ Abgase und Abgasnorm 6d-ISC-FCM
- ▶ Abgasrückführsysteme und Nox-Speicherkat
- ▶ Partikelfiltersysteme mit und ohne Additiv Eolys
- ▶ Grundsätzliche Wirkungsweise von SCR-Systemen und Adblue
- ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose an den Bosch-SCR-Systemen DNOX 3.1 und DNOX 5.x
- ▶ Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- ▶ Partikelmessgerät BEA 090
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Dieseleinspritzung für Profis

1 987 726 249

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen



Seminarnummer: 1 987 727 568



3,0 Tage



Die Polygonpumpen werden seit 1997 in Bosch Systemen verbaut.

Bis heute wird die CP1H in einigen Pkw verwendet. Die CP3 mit und ohne Ölschmierung wird noch über Jahre in Nutzfahrzeugen verbaut.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
- ▶ Erstellen von eigenen Prüfabläufen
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
- ▶ CP3.4 mit Ölschmierung
- ▶ Buchsentausch in Flansch und Gehäuse bei CP3
- ▶ Ergänzungssatz für CP1H Werkzeug
- ▶ Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können den Prüfstand für die Fehlersuche an Hochdruckpumpen optimal einsetzen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

CRI/CRIN Stufe 1 und 2



Seminarnummer: 1 987 726 283



2,0 Tage



Weltweit sind 500 Mio. Bosch Injektoren auf dem Markt, die instandgesetzt werden können.

Hier lernen Sie die Prüfung, Zerlegung und Befundung von diesen Injektoren.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Aufbau und Funktion der wichtigsten Injektortypen CRI und CRIN
- ▶ Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI / CRIN nach Stufe 1 und 2
- ▶ Prüfung von Injektoren nach Wunsch auf DCI 700, EPS 708, EPS 815 oder EPS 205
- ▶ Bewertung von Prüfprotokollen
- ▶ Arbeit mit dem Bosch Quality Scan
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können selbst Injektoren prüfen und instandsetzen und sparen somit Zeit und Kosten.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

CRI/CRIN Stufe 3 mit CRR950



Seminarnummer: 1 987 727 523



2,5 Tage



Der Faktor Zeit spielt bei der Injektorinstandsetzung die zentrale Rolle.

Derzeit wird die Software optimiert. Lernen Sie den optimalen Umgang mit der neuen Version CRR950.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
- ▶ Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
- ▶ Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
- ▶ Handhabung der Messadapter
- ▶ Optimaler Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR950
- ▶ Serieninstandsetzung
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Machen Sie die Instandsetzung lukrativ durch optimierten Einsatz der neuen Software CRR950.

Sonstiges:

Dieses Training wird angeboten, sobald die neue Software CRR950 verfügbar ist.

Anmeldung und Termine:



**Neue
Inhalte**

Dieseleinspritzung

CP4 Prüfung



Seminarnummer: 1 987 726 242



1,0 Tage



Die CP4 hat sich seit 2008 als Standard-Hochdruckpumpe etabliert und ist mittlerweile auch im OHW-Bereich verbreitet.

Lernen Sie die Feinheiten bei Montage und Prüfung kennen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe
- ▶ Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815
- ▶ Prüfung verschiedener CP4 auf EPS 708 und EPS 815
- ▶ Bosch Quality Scan
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen, wie durch eine korrekte Prüfung Folgeschäden an der CP4 vermieden werden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

CP4 Instandsetzung



Seminarnummer: 1 987 726 239



0,5 Tage



Die CP4 ist die häufigste Pkw Hochdruckpumpe.

Lernen Sie das Spezialwerkzeug richtig einzusetzen und Fehler bei der Instandsetzung zu vermeiden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Richtiger Einsatz des Spezialwerkzeugs beim Zerlegen und Zusammenbau
- ▶ Spezialfälle
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie können eine CP4 korrekt reparieren und vermeiden damit eventuelle Folgeschäden.

Voraussetzungen:

Die Instandsetzung von CP4 ist mit dem BQS (Bosch Quality Scan) Konzept verknüpft. Die Teilnahme an diesem Training setzt daher einen bestehenden BQS-Vertrag voraus.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Dieseleinspritzung

VDO Pumpen – Prüfung und Instandsetzung



Seminarnummer: 1 987 726 203



2,0 Tage



VDO Pumpen können mit originalen Prüfplänen auf dem EPS 708 und EPS 815 geprüft werden.

Für eine Freischaltung dieser Prüfpläne von VDO wird diese Schulung benötigt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Grundsätzliche Info über DRS Netzwerk
- ▶ Rechte und Pflichten
- ▶ Distribution
- ▶ Produktportfolio
- ▶ Dokumentation (Handbücher, Vertriebs- und Service-Informationen, VDO-Extranet)
- ▶ Prüfung von verschiedenen Pumpen auf EPS 708 und EPS 815
- ▶ Reparatur von verschiedenen Pumpentypen
- ▶ Dokumentationspflicht
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Werden Sie mit dieser Schulung VDO Partner.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



VDO



Alternative Antriebe



Alternative Antriebe

Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin



Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings:

Web Based Training (WBT)

Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2-Batterien, Elektrik 3-Starter, Elektrik 4-Generator

Virtuelle Diagnose (VDS)

Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)



HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S

1 987 726 163



Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

1 987 726 167



Live Webcasts

Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden

HV-Komponenten Stufe 3E

Teil 1 (Theorie)

1 987 726 159



Nachweis G25 arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung



Gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich
Herz-Lungen-Wiederbelebung



Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE)

Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden

HV-Komponenten Stufe 3E

Teil 2 (Praxis)

1 987 726 159



Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin*

* Das Zertifikat zum / zur Bosch-Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 167, 1 987 726 159 Live Webcast und 1 987 726 159 über Bosch Service Training absolviert wurden.

Alternative Antriebe

HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S



Seminarnummer: 1 987 726 163



2,0 Tage



Gut vorbereitet in die Elektrifizierung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Alternative Antriebsarten
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- ▶ Sicherheitshinweise
- ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- ▶ Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- ▶ Definition "HV-Serienfahrzeug"
- ▶ Fachverantwortung
- ▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- ▶ Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- ▶ Praktische Übungen und Demonstrationen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Serienfahrzeugen spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 i.V.m. Anhang 6, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch HV Schulung 2S (im Trainingspreis bereits enthalten).

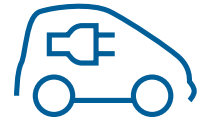
Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings: **Web Based Training (WBT)** Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2-Batterien, Elektrik 3-Starter, Elektrik 4-Generator und **Virtuelle Diagnose (VDS)** Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür).

Alternative Antriebe



Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E

Seminarnummer: 1 987 726 167



3,0 Tage



Mit umfangreichen Kenntnissen gut gerüstet für Arbeiten an HV-Fahrzeugen ohne Serienzulassung wie z.B. Einzelabnahmen oder Umbauten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemanagement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC / DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- ▶ Elektrische Gefährdung
- ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung befähigt Sie HV-Systeme an Fahrzeugen ohne Serienzulassung, z.B. Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge und Prüfstände, spannungsfrei zu schalten. Selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten, Mitarbeiter zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Basierend nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

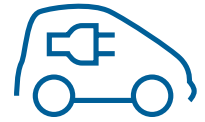
Nur für Teilnehmer, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker / zur Hochvolttechnikerin (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, vormals (Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme nach DGUV Information 200-005) erfolgreich abgeschlossen haben.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

Alternative Antriebe



Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung
stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)

Seminarnummer: 1 987 726 159
Live Webcast



1,0 Tage



Bilden Sie Ihre Basis für künftige Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten / -Systemen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Definition des Anwendungsbereiches
- ▶ Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der Mitarbeiter
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
- ▶ Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
- ▶ Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
- ▶ Verhalten bei Unfällen
- ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit diesem theoretischen Qualifizierungsteil erlangen Sie die Anmeldevoraussetzung für Teil 2, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E (Praxis).

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Vorausset- zungen:

Teilnehmer hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE), bzw. Fachkundige Person Hochvolt (FHV) Stufe 2E nach DGUV Information 209-093 vormals (Stufe 2b oder 2c nach DGUV Information 200-005 für Entwicklung und Fertigung) erfolgreich abgeschlossen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)

Seminarnummer: 1 987 726 159



2,0 Tage



Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten am Hochvoltssystem.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
- ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
- ▶ Einrichten des Arbeitsplatzes
- ▶ Messen und Prüfen unter Spannung von HV-Systemen
- ▶ Bauteile unter Spannung wechseln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Diese Qualifizierung ist Voraussetzung zum Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten z.B. bei Fehlersuche, Instandsetzung oder Entsorgung von Hochvoltfahrzeugen aller Art. Basierend nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8/2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

Teilnehmer hat bereits die Theorie, Teil 1, Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 abgeschlossen. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz-Lungen-Wiederbelebung.

Anmeldung und Termine:

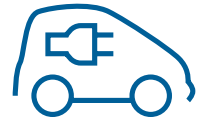
siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe

HochvolttechnikerIn (HVT)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher



Seminarnummer: 1 987 726 382
Live Webcast



180 Minuten



Wir halten Sie auf dem Laufenden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Alternative Antriebsarten
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- ▶ Sicherheitshinweise
- ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- ▶ Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- ▶ Definition "HV-Serienfahrzeug"
- ▶ Fachverantwortung
- ▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und -Systemen
- ▶ Unterweisung an HV-Serienfahrzeugen
- ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum / zur HochvolttechnikerIn (HVT) bzw. Fachkundige Person Hochvolt für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit Hochvoltsystemen Stufe 2S nach DGUV Information 209-093, Kapitel 5, 5.1.4 Stand: 8 / 2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Online-Test

Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



HochvolttechnikerIn (HVE)

Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher

Seminarnummer: 1 987 726 383



1,0 Tage



Halten Sie Ihre erworbenen HV-Fachkenntnisse auf dem aktuellen Stand.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
- ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemanagement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Super-Caps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC / DC-Wandler
 - Brennstoffzellen
 - On-Board-Ladegeräte
- ▶ Elektrische Gefährdung
- ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
- ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der Qualifizierung zum Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten am HV-System an Fahrzeugen ohne Serienzulassung. Entsprechend DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.4 i.V.m. Anhang 2, Stand: 8/2021.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Online-Test

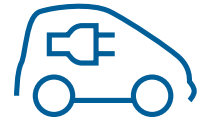
Der Trainer steht Ihnen für Fragen zur Verfügung.
Austausch von Know-how, Erfahrungen und Anliegen.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Refresher

Seminarnummer: 1 987 726 159

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E



1,0 Tage Theorie Teil 1 Live Webcast
2,0 Tage Praxis Teil 2



Sie wollen auch zukünftig noch sicher an unter Spannung stehenden HV-Komponenten und -Systemen arbeiten.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Inhalte siehe Seite 38 / 39
 - 1 987 726 159 Live Webcast Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)
 - 1 987 726 159 Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)
- Erfahrungsaustausch

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Nach erfolgreicher Qualifikation sind die Fachkenntnisse durch regelmäßige Teilnahme an Schulungen auf aktuellem Stand zu halten! Nach Empfehlung der DGUV 103-011 ist die Befähigung zum Arbeiten unter Spannung durch eine Wiederholungsausbildung nach vier Jahren zu aktualisieren.

Sonstiges:

Lehrgangsabschluss: Prüfung

Voraussetzungen:

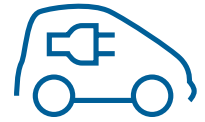
Teilnehmer sind bereits nach Stufe 3E nach DGUV Information 209-093, Kapitel 4, 4.1.5 i.V.m. Anhang 3, Stand: 8 / 2021 für Arbeiten in Forschung, Entwicklung und Produktion zum Hochvoltexperten / zur Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) qualifiziert. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschl. Herz- Lungen-Wiederbelebung.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S

Seminarnummer: 1 987 726 154



1,0 Tage



Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- ▶ Gasanlagenprüfung – Durchführungsrichtlinie
- ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- ▶ Fahrzeugidentifizierung
- ▶ Technik der Gasanlagen
- ▶ Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihre Wirkungsweise
- ▶ Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
- ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- ▶ Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
- ▶ Dokumentation und Qualitätssicherung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

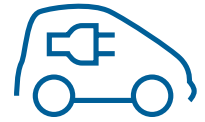
Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

Alternative Antriebe



Gassystemeinbauprüfung (GSP)

Erstschulung

Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S

Seminarnummer: 1 987 726 157



3,0 Tage



Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
- ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂), ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
- ▶ Fahrzeugidentifizierung
- ▶ Änderung der Zulassungspapiere / -dokumente
- ▶ Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG-LNG / LPG- und H₂-Systeme
- ▶ Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
- ▶ Einbau eines Gassystems
- ▶ Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
- ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und H₂-Detektor
- ▶ Softwareerklärung und Justierung der CNG / LPG Gasanlagen
- ▶ Fehlererkennung und Fehlersuche
- ▶ Dokumentation Qualitätssicherung
- ▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gassystemeinbauprüfung nach Einbau einer Gasanlage. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GSP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S

Seminarnummer: 1 987 726 166



0,5 Tage



Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- Nationale und internationale Vorschriften
- Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂), ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- Identifizierung der Komponenten eines Gasnachschrüstsyste.ms
- Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Selbständiges Durchführen der Gasanlagenprüfung nach Servicearbeiten oder wiederkehrend als Teil der HU. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

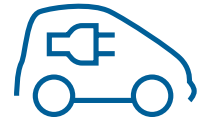
Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GSP)
Wiederholungsschulung
Nachrüsten von Gassystemen Stufe 3S

Seminarnummer: 1 987 726 160



1,0 Tage



Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
- ▶ Nationale und internationale Vorschriften
- ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoff (H₂)-, ECE-R 110 für CNG- und LNG-, sowie ECE-R 67 für LPG-betriebene Fahrzeuge
- ▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
- ▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
- ▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnachrüstsystems
- ▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
- ▶ Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
- ▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Erhaltung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-MeisterIn erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen/ Gesellinnen erhalten die GAP-Bescheinigung. Die Qualifizierung erfolgt auf Grundlage der FBHM-099.

Sonstiges:

Trainingsabschluss: Prüfung

Zum Training erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GSP Schulung (im Trainingspreis bereits enthalten).

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com

**BOSCH**

Technik fürs Leben

Uns bewegt

HÖCHSTLEISTUNG

**Höchstleistung durch Batterielader von Bosch:**

Die universell einsetzbaren Lader BAT 6120, BAT 690 und BAT 645 sorgen für problemlosen Service an der Fahrzeugbatterie und einen zuverlässigen Betrieb der Fahrzeuge. Die besonders kompakten Profigeräte können für den Stütz- und Pufferbetrieb oder zum vollautomatischen Laden eingesetzt werden. Aktualisierungen erfolgen nun über eine USB-Schnittstelle.

boschaftermarket.de**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz- Systeme



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Praxistraining VW Golf 8

Seminarnummer: 1 987 727 936



2,0 Tage



Profitieren Sie und Ihre Werkstatt vom Bestseller mit innovativer Technik.

Ob eTSI-Technologie, IQ.LIGHT oder IQ.DRIVE, um nur wenige Features zu nennen, setzt der VW Golf 8 Maßstäbe in der Mittelklasse. Nutzen Sie dieses Know-how Modell- und Markenübergreifend für Ihre Werkstatt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Einführung in die Strukturen, Vernetzung und Architektur des VW Golf 8
- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Servicebedarf und Rückstellung
- ▶ Benzin- und Diesel-Motorsteuerung Motronic MG / D 1
- ▶ 48 Volt- und 12 Volt-Bordnetze
- ▶ Security Gateway SFD
- ▶ LED-Scheinwerfer einstellen
- ▶ Fahrerassistenzsysteme kalibrieren
- ▶ Pass Thru
- ▶ Multimedia
- ▶ Einsatz von Bosch Connected Repair mit entsprechendem Bosch Diagnose Equipment wie FSA, BEA, ACS-Klimaservicegerät, DAS 3000 usw.
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 727 790

Vernetzung im Kraftfahrzeug



1,0 Tage



Die digitale Revolution verändert die Wünsche der Autokunden und damit auch die gesamte Branche.

Das Auto der Zukunft wird immer weniger davon abhängen, wie viel PS es hat, wie groß, stark und schwer es ist. Es wird eine immer größere Rolle spielen, wie vernetzt ein Fahrzeug ist.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Praktische Messungen am Pkw mit dem Oszilloskop
- ▶ Aufbau verschiedener Bussysteme im Pkw
- ▶ LIN-Datenbus
- ▶ CAN-Datenbus
- ▶ MOST-Datenbus
- ▶ FlexRay-Datenbus
- ▶ Erstellung von Netzwerk-Topologien
- ▶ Auswertung von Fehlerbildern
- ▶ Aufzeigen der Messmöglichkeiten
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 727 730

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen
nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008
mit Airbag und Gurtstraffern



1,0 Tage



Die Klimaanlage trägt wesentlich zur Sicherheit und zum Fahrkomfort bei und leistet einen aktiven Beitrag zur Unfallvermeidung.

Die regelmäßige Überprüfung der Klimaanlage in einer Fachwerkstatt ist ein wichtiger Beitrag für den Umweltschutz.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen
- ▶ Umweltauswirkungen
- ▶ Europäische und nationale Gesetzgebung
- ▶ Verordnung (EG) Nr. 842 / 2006
- ▶ Verordnung (EG) Nr. 307 / 2008
- ▶ Richtlinie 2006 / 40 / EG
- ▶ Chemikalien-Klimaschutzverordnung
- ▶ Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
- ▶ Physikalische Grundlagen
- ▶ Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug Klimaanlage mit R134A und R1234yf
- ▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kfz-Klimaanlagen
- ▶ Aufbau und Bedienung von Klimaanlagen-Servicegeräten
- ▶ Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemitteln
- ▶ Umgang mit Kältemitteln
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Eine gut gewartete Klimaanlage verhindert vorzeitigen Ausfall, sorgt für freie Sicht und somit zusätzlich für mehr Sicherheit und zufriedene Kunden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 727 727

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffer



1,0 Tage



Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeitet mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz.

Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Das Training vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
- ▶ Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag
- ▶ Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
- ▶ Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
- ▶ Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
- ▶ Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
- ▶ Kopf- und Seiten-Airbagsysteme
- ▶ Diagnosemöglichkeiten
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig Ihren Diagnose-Erfolg durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 727 807

LED-Scheinwerfer richtig prüfen und einstellen



1,0 Tage



Mit modernen Fernlichtassistenten kann der Fahrer dauerhaft mit Fernlicht fahren. Sie basiert auf horizontal und vertikal schwenkbaren oder segmentierten Voll-LED-Scheinwerfern.

Die Scheinwerfereinstellung erfordert inzwischen hohe Fachkompetenz und Systemkenntnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil mit modernen Fahrzeugen
- ▶ Übersicht über aktuelle LED-Fernlichtassistenten
- ▶ Dynamischer und statischer Fernlichtassistent
- ▶ Matrix-, Multi Beam-, Active-LED, Laser-Licht, usw.
- ▶ Richtlinienkonforme Scheinwerfer-Prüfung nach Anlage, § 29 StVZO HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie
- ▶ Bosch HTD 815 Scheinwerfer-Einstellgerät
- ▶ Systemdiagnose mit KTS
- ▶ Reparaturhinweise aus der ESI[tronic]
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Garantiert korrekt eingestellte Scheinwerfer signalisieren hohe Fachkompetenz und sorgen für dauerhaft zufriedene Kunden.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Karosserie- und Komfortelektronik

Seminarnummer: 1 987 727 813



3,0 Tage



Die Komplexität der Fahrzeuge steigt und der Anspruch der Kunden an die Werkstatt wächst. Wer auch in Zukunft optimal aufgestellt sein möchte, muss sich schon heute vorbereiten und die eigenen Abläufe auf die Herausforderungen der Zukunft ausrichten.

Durch die Kombination von innovativer Diagnose-Hardware und -Software unterstützt Bosch Werkstätten dabei.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Praktisches Arbeiten am Fahrzeug
- ▶ Fahrzeugvernetzung
- ▶ Bordnetzsteuerung
- ▶ Fahrerassistenzsysteme kalibrieren mit Bosch Equipment
- ▶ LED-Lichtsysteme korrekt einstellen
- ▶ Reifendruck-Kontrollsysteme
- ▶ Live Pass Thru Steuergeräte-Programmierungen (VAG, BMW, Mercedes-Benz)
- ▶ Remote Diagnostics
- ▶ Connectivity
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sichern Sie sich auch zukünftig zufriedene Kunden durch kompetentes Know-how von Bosch.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Karosserie-, Komfort- und Fahrerassistenz-Systeme



Seminarnummer: 1 987 726 013

Fahrerassistenzsysteme im Pkw

Justage von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Front- und Heckradare



2,0 Tage



Fahrerassistenzsysteme behalten den Überblick in komplexen Situationen und schützen alle Verkehrsteilnehmer.

Durch engere Räume und die größere Anzahl an Fahrzeugen erhöht sich auch das Risiko von Unfällen. Der Schlüssel zu erheblich mehr Sicherheit und weniger Stress im Verkehr sind moderne Fahrerassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Erstellung von benötigten Justage-Protokollen
- ▶ Aufbau, Funktion und Zusammenspiel von Fahrerassistenzsystemen und deren Sensoren
- ▶ Statische und dynamische Kalibrierungen von Front-, Heck-, Umfeldkameras und Radare
- ▶ Einsatz von sämtlichen Bosch Kalibrier- und Justagevorrichtungen für Front- und Heckbereich
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

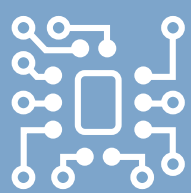
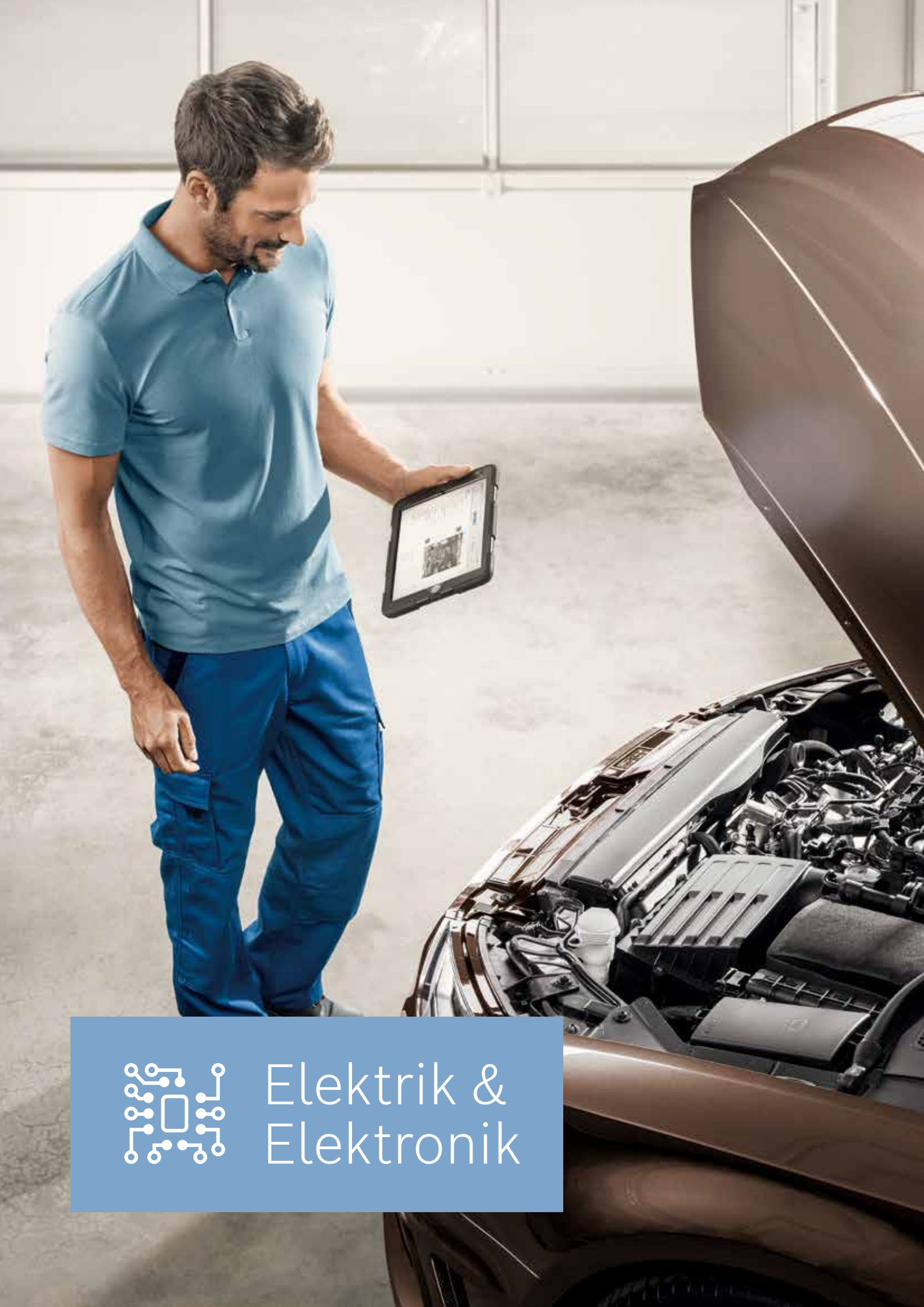
Bosch bietet alle Technologien für Fahrerassistenzsysteme aus einer Hand – von der einzelnen Komponente über die Diagnose, bis zur Kalibrier- und Justagevorrichtung.

Anmeldung und Termine:

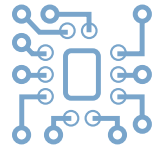
siehe www.automotive-campus.com



**Neue
Inhalte**



Elektrik &
Elektronik



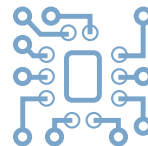
Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft. Der/ die Bosch Elektronik SpezialistIn behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn/ Kfz-ServicetechnikerIn.

	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS Alternative:	1 987 727 869
	Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3	1 987 726 036
	WBT Grundlagen Elektrik 1	1 987 727 884
	WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 727 885
	WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)	1 987 727 893
	WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)	1 987 727 894
	Live Webcasts Sensoren Teil 1-3	1 987 726 036
	Fahrzeugelektronik 1	1 987 727 520
	Fahrzeugelektronik 2	1 987 727 521
	Live Webcasts Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)	1 987 726 036
	Praxistraining moderner Kfz-Elektronik Systeme und Fahrerassistenzsysteme	1 987 727 522
	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	1 987 727 502



Bosch Elektronik SpezialistIn



4,0 Tage



Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Alle Messübungen werden im Elektroniklabor vom Teilnehmer durchgeführt
- ▶ Grundlagen Elektrotechnik
- ▶ Messtechnik
- ▶ Bauteile der Elektronik
- ▶ Praktische Messungen von Sensoren
- ▶ Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
- ▶ Berechnen elektrischer Schaltungen
- ▶ Aufbau von Messgeräten
- ▶ Messübungen an elektronischen Schaltungen
- ▶ Messübungen an Modellen und Sensoren mit Werkstattprüfgeräten
- ▶ Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 727 869

Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1-3

1 987 726 036



Web Based Training

WBT Grundlagen Elektrik 1

1 987 727 884

WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)

1 987 727 885

WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)

1 987 727 893

WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)

1 987 727 894



Live Webcasts

Sensoren Teil 1-3

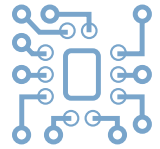
1 987 726 036

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Fahrzeugelektrik 1 beinhaltet die automatische Buchung zu den Folgeterminen der jeweiligen Serie durch das Automotive Campus Team – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com





4,0 Tage



Schaffen Sie die Grundlage zur gewinnbringenden Diagnose an der Fahrzeugelektrik / -elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Alle Messübungen werden vom Teilnehmer im Elektroniklabor durchgeführt
- ▶ Funkübertragung
- ▶ Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren
- ▶ Aufbau von Verstärkerschaltungen
- ▶ Aufbau von Feldeffekttransistoren
- ▶ Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten
- ▶ Messübungen an Steuergeräten mit Fehlersuche
- ▶ Grundlagen der Digitaltechnik
- ▶ Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- ▶ Aufbau eines DC / DC-Wandler

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Zukunftsorientiert ausgerichtet durch elektrotechnische Grundkenntnisse.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgendem Training vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Fahrzeugelektronik 1

1 987 727 520

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrzeugassistenzsystemen der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com





3,0 Tage



Erhöhen Sie die Treffsicherheit Ihrer Diagnose durch zielgerichtetes Messen in der Fahrzeugelektrik/-elektronik.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Praktische Arbeiten am Fahrzeug:

- ▶ Messungen mit dem Oszilloskop im Fahrzeug
- ▶ Messung und Fehlersuche am CAN-Datenbus
- ▶ Justage und Kalibrierung von Assistenzsystemen mit Bosch Justage-Werkzeug
- ▶ Elektrische Signale am Fahrzeug aufnehmen und analysieren
- ▶ Aktoren und Sensoren anhand ihrer Signale beurteilen
- ▶ Systematische Fehlersuche an elektronischen Systemen am Fahrzeug entwickeln

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft ihres Betriebs.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



Fahrzeugelektronik 2

1 987 727 521



Live Webcast

Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)

1 987 726 036

Anmeldung und Termine:

Ihre Anmeldung zu Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik- und Fahrzeugassistenzsystemen der jeweiligen Serie wird durch das Automotive Campus Team automatisch bei der Anmeldung zu Fahrzeugelektronik 1 vorgenommen – keine Einzelbuchung möglich.

siehe www.automotive-campus.com





1,0 Tage



Wie kann der ansteigende Verkehr mit künftigen Emissionszielen in Einklang gebracht werden?

Durch 48 Volt-Systeme können moderne Motoren noch emissionsarmer realisiert werden.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt-Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, Audi, VW, Ford
- ▶ Funktion und Aufbau der 48 Volt Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
- ▶ Funktion und Aufbau von 5- oder 6-phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
- ▶ Funktion und Aufbau weiterer 48 Volt-Komponenten wie
 - Elektrischer Verdichter
 - Windschutzscheibenheizung
 - Kältemittelkompressor
 - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
 - Kühlmittelpumpe
 - DC / DC-Wandler
- ▶ Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt-Systemen
- ▶ Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt-System

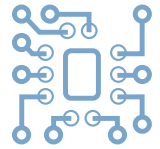
Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Das praxisorientierte Training an modernen Fahrzeugen vermittelt sicheren Umgang mit dem 48 Volt-System.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





2,0 Tage



Um den steigenden Anforderungen an Fahrzeugfunktionen gerecht zu werden, müssen zusätzlich zum 12V-Bordnetz weitere Systeme in das Bordnetz-System integriert werden.

Eine interessante und vergleichsweise kostengünstige Verbindung beider Welten ist der 48 Volt-Hybrid.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ 12V- und 48V-Bordnetze
- ▶ 12V EFB-, AGM-, Gel-Batterien
- ▶ 48 Volt-Energiespeicher
- ▶ 12V- / 48V-Generatoren
- ▶ Start-Stopp, Rekuperation, Segelmodus
- ▶ Mild-Hybrid
- ▶ Diagnosemöglichkeiten 12V- / 48V-Systeme
- ▶ Oszilloskop-Messungen
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie lernen moderne 12V- / 48V-Bordnetzsysteme kennen und sorgen für umfassende Systemkenntnisse in Ihrem Betrieb.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





2,0 Tage



Bosch-Sensoren messen die physische Umgebung und übertragen Informationen in die virtuelle Welt.

Bosch bietet eine große Vielfalt an Sensoren für verschiedenste Anwendungsbereiche.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
 - Multimeter (Vielfachmessgerät)
 - Motortester FSA 500 / 7xx und KTS
- ▶ Umgang mit elektrischen Schaltplänen
- ▶ Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme
 - verschiedene EDC-Systeme
 - Bremssysteme
 - Komfortsysteme
 - Assistenzsysteme
- ▶ Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
- ▶ Selbständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Exakte Beurteilung von Sensoren durch fundiertes Hintergrundwissen und versierte Handhabung von Messgeräten.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com





Bremse



Bremse

Bosch Bremsen SpezialistIn



Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut. Der/ die Bosch Bremsen SpezialistIn diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Diese Ausbildung ist Bestandteil der Ausbildungsreihe Bosch-SystemtechnikerIn/ Kfz-ServicetechnikerIn.



Bosch Bremsen SpezialistIn

Bremse

Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch



Seminarnummer: 1 987 726 351



2,0 Tage



Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.

Er erkennt die komplexen Zusammenhänge und Gemeinsamkeiten der verschiedenen Fahrassistenzsysteme.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- Aufbau, Funktion und Diagnose von modernen Bremsanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
- Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS- / ASR- / ESP-Systeme
- Aufbau und Funktion von Bosch-ABS- und ESP-Systemen
- Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von einer gezielten Fehlersuche und sichern somit die Zukunft Ihres Betriebes.

Voraussetzungen:

Das Basiswissen (Theorie / Praxis) zu diesem Training, wird im Vorfeld in folgenden Trainings vermittelt. (Teilnahme verpflichtend für alle Ausbildungsreihen):



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS

1 987 727 869

Alternative:

Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3

1 987 726 036



Virtuelle Diagnose

VDS ABS- / ESP-System

1 987 727 903



Web Bases Training

WBT Anti-Blockier-System (ABS)

1 987 727 890



Live Webcasts

Sensoren Teil 1–3

HV-Unterweisung allgemein

(entfällt bei HVT Qualifizierung)

1 987 726 036

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



**Neue
Inhalte**

**BOSCH**

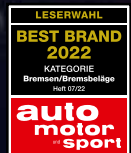
Technik fürs Leben

Weil Sicherheit mehr ist als ein Gefühl

Zuverlässigkeit in jeder Situation:
Bremsen von Bosch

boschaftermarket.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Bremsscheiben und Bremsbeläge von Bosch

Setzen auch Sie auf die Qualität von einem der führenden Bremsscheibenhersteller in Europa. Bosch-Tests übererfüllen alle gesetzlichen Anforderungen und stehen für Sicherheit und Zuverlässigkeit und somit für zufriedene Kunden.

Geräusch- und vibrationsfreies Bremsen durch Dämpfungsbleche und Abschrägungen (Chamfer)

Komfortables, gutes Pedalgefühl durch hohe Kompressibilität

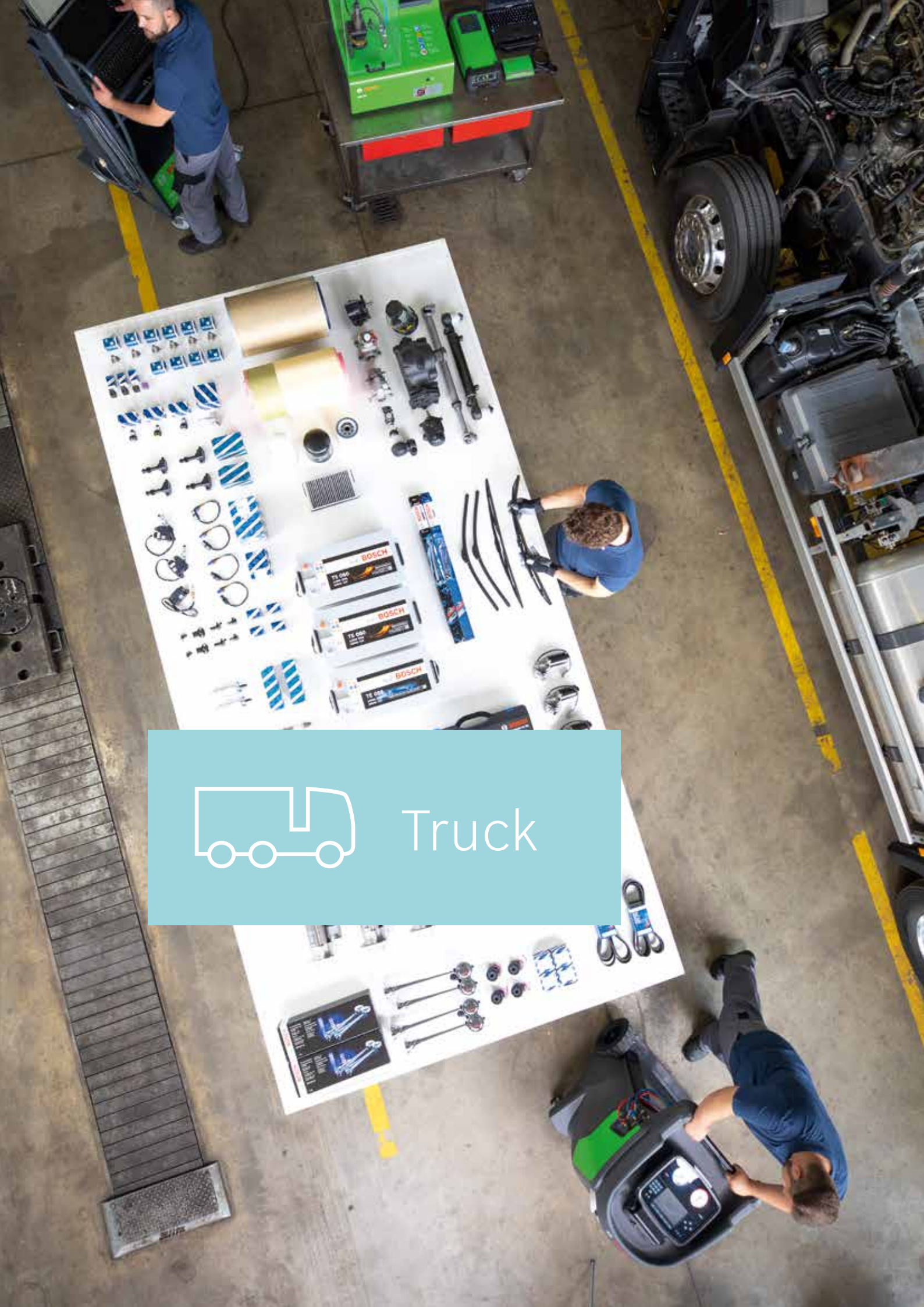
Gleichbleibende Bremsleistung auch bei hoher Belastung – sichergestellt durch stabilen Reibwert

Effiziente Reparatur durch Zusatzkomponenten wie Fixierschrauben, Radlager und ABS-Sensorringe

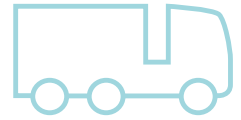
Langlebiger Fahrkomfort durch den Einsatz von High-Carbon und legierten Gussmaterialien

Korrosionsgeschützt durch witterungs- und temperaturbeständige Schutzbeschichtung auf innovativer Wasserbasis





Truck



KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen

Seminarnummer: 1 987 726 212



3,0 Tage

ESI[tronic] Truck – Diagnose für Nutzfahrzeuge

Die Kfz-Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 von Bosch ist der Begleiter zur professionellen On-Board-Diagnose, Wartung und Reparatur mit einer hohen Fahrzeugabdeckung weltweit.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Erläuterung der Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten der ESI[tronic] Truck Diagnose
- ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
- ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
- ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
- ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. IMA Codierung am Injektor und Kalibrierung von Niveausensoren am Fahrwerk

Trailer:

- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
- ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
- ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ▶ ALB-Schild und Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format

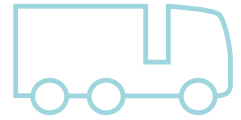
Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Truck und Trailer-Diagnose.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Trailer PIN Berechtigung

Seminarnummer: 1 987 726 213



1,0 Tage

Parametrierungen an Bremsanlagen sind sicherheitsrelevant.

Der „erweiterte Modus (Anhänger)“ ermöglicht den Ablauf besonderer Funktionen aus dem Unterprogramm der Fahrzeugdiagnose.

Programmierung, Konfiguration der Abläufe, Regulierung und Abschaltfunktion der Warnleuchten – diese Funktionen können Auswirkungen auf die Sicherheit des elektronischen Kontrollsystems im Fahrzeug haben.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage ABS und EBS
- ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
- ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
- ▶ ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
- ▶ Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
- ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
- ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
- ▶ Praktische Arbeiten an Modellen

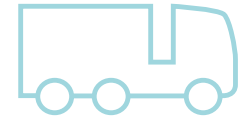
Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Dieses Training vermittelt Ihnen den Umgang mit der ESI[tronic] Trailer Diagnose und berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug

Seminarnummer: 1 987 727 563



3,0 Tage

In Nutzfahrzeugen ist der Dieselmotor derzeit ohne Alternative.

Seit 1927 bietet Bosch Diesel-Einspritzsysteme für Nfz an. Mit der Abgasnorm Euro 6 gibt es in Neufahrzeugen aktuell ausschließlich Common Rail Systeme. Darauf liegt in diesem Training der Schwerpunkt.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Hoher Praxisanteil
- ▶ Fehlersuche und praktische Arbeiten am Fahrzeug
- ▶ Einsatz von KTS Truck, FSA 500, Dieselseit 1 und anderen Service Tools
- ▶ Grundlagen Diesel, EDC
- ▶ UIN-Systeme (IVECO, Volvo, Scania)
- ▶ UP-Systeme (Mercedes-Benz, DAF, Deutz)
- ▶ Fremdsysteme wie Scania XPI und HPI
- ▶ Schwerpunkt Euro 6 Common Rail (Systeme, Komponenten)
- ▶ Injektorprüfung am EPS118 oder EPS205
- ▶ Düsenhalter Aufbau und Prüfung mit EPS100
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

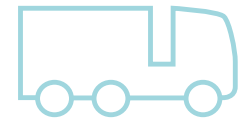
Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Profitieren Sie von unserer fast 100-jährigen Erfahrung im Bereich Diesel.

Anmeldung und Termine:



www.automotive-campus.com



Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug

Seminarnummer: 1 987 727 577



2,0 Tage

In Nutzfahrzeugen sind SCR-Systeme seit 20 Jahren Standard.

60 % aller SCR-Systeme im Nfz stammen von Bosch. Profitieren Sie vom Know-how des Weltmarktführers.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Praktische Arbeit und Fehlersuche an verschiedenen Systemen der Abgasnachbehandlung unter Einsatz von KTS und Denoxtronic Prüfkoffern
- ▶ Abgase im Dieselmotor
- ▶ Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung, Partikelfilter, Abgasrückführung, Departronic
- ▶ AdBlue
- ▶ Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2, DNOX6-HD, DNOX6-5 und Mercedes-Benz Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonair
- ▶ Vorstellung Partikelmessgerät BEA 090
- ▶ Unsere Inhalte werden laufend auf den neuesten Stand gebracht

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Mit gut gewarteten und reparierten Abgassystemen tun Sie nicht nur etwas für eine saubere Umwelt, sondern schaffen sich zufriedene Kunden.

Anmeldung und Termine:



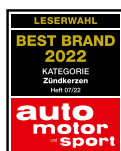
siehe www.automotive-campus.com

**BOSCH**

Technik fürs Leben

Uns bewegen

TAUSENDSTEL



Motorsportteams rund um den Globus vertrauen auf **Zündkerzen von Bosch**. Mit ihnen werden aber nicht nur Rennen gefahren und gewonnen. Die Innovationen und Erfahrungen aus dem Rennsport bringt Bosch auch in die Werkstatt. So profitieren Ihre Kunden von der hohen Performance und Präzision sowie der erstklassigen Qualität der Bosch-Zündkerzen. Technologie von der Rennstrecke für die Straße.

boschaftermarket.de**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Online- und Live Webcast Trainings



Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1 987 726 036

www.automotive-campus.com

Live Webcast Trainings

Virtuelle Live Wissensvermittlung in der Theorie und Praxis

Direkte Kommunikation mit den Trainern über Chat Funktion

Neue Lehrmethoden anwenden – zusätzlich zu den bestehenden Präsenz-Trainings und unserem Online Angebot, bieten wir auch Live Webcast Trainings in unserem Trainingsprogramm an. Unsere Trainer stehen Ihnen mit umfangreichen Wissen in Theorie in einem virtuellen Klassenzimmer oder auch mit Praxisbeispielen zur Verfügung. Wie gewohnt erhalten Sie viele Informationen zu Fahrzeugsystemen und den entsprechenden Bosch-Produkten. Sie haben natürlich auch die Möglichkeit Fragen zu stellen. Diese Fragen werden Ihnen direkt im Live Webcast beantwortet.

Die Live Webcast Trainings dauern zwischen 60 bis 120 Minuten pro Thema.

Voraussetzung ist eine stabile Internetverbindung.

Vorteile von Live Webcast Trainings:

- ▶ Neuestes Wissen in Theorie und Praxisbeispielen
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der MitarbeiterInnen
- ▶ Abwechslungsreiches Lernen
- ▶ Besonders wirtschaftlich: Hotel- und Bewirtungskosten entfallen
- ▶ Umweltfreundlich: Die digitale Lösung spart Fahrkilometer, CO₂ und verbessert die Ökobilanz Ihrer Werkstatt



Individuelle Live Webcast Trainings –

stellen Sie sich Ihr eigenes individuelles Webcast Training zusammen.

- ▶ Sie möchten Ihre MitarbeiterInnen auf einem bestimmten Fachbereich oder einem Bosch Diagnostics Produkt weiterbilden?
- ▶ Sie finden nichts Passendes in unserem aktuellen Trainingsangebot?

Dann freuen wir uns auf Ihre Anfrage unter Angabe von Inhalt und Dauer an die E-Mail-Adresse

automotive-campus@de.bosch.com

Online Trainings

Live Webcast Trainings



Seminarnummer: 1 987 726 036
www.automotive-campus.com

ESI[tronic] Web Training Teil 1

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung in die ESI[tronic] und deren Benutzeroberfläche
 - ▶ Fahrzeug-Identifikations-Möglichkeiten
 - ▶ Erläuterung von Multimeter, Oszilloskop, Benutzereinstellungen, Online-Updates uvm.

ESI[tronic] Web Training Teil 2

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung in die Diagnose mit dem Bosch KTS, z. B.
 - Fehlercodes auslesen und löschen
 - Wartungsarbeiten zurücksetzen
 - Bremsen-Service
 - Anpassungen und Einstellungen

ESI[tronic] Web Training Teil 3

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Fehlersuchanleitungen: Aufbau und Struktur
 - ▶ Wartung
 - ▶ Schaltpläne
 - ▶ Bekannte Fehler online
 - ▶ ESI Ticket, Technische Anfragen

Bosch FSA 500 / 7xx Oszilloskop-Messungen Teil 1

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware: sämtliche Anschlüsse und Leitungen
 - ▶ Einführung in die FSA Software
 - ▶ Unterschiedliche Messungen mit:
 - Prüfschritten
 - Komponententests

Bosch FSA 500 / 7xx Oszilloskop-Messungen Teil 2

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der FSA 500 / 7xx Hardware und Software
 - ▶ Unterschiedliche Messungen mit den:
 - Prüfschritten
 - Komponententests
 - Universal-Oszilloskop 2- / 4-Kanal
 - Zündungsozilloskop
 - Kennlinienschreiber
 - URI / Signalgenerator

**Ausbildungs-
relevant**



Sensoren Teil 1

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Sensor Grundlagen
 - ▶ Übersicht Sensoren im Kfz
 - ▶ Induktive Sensoren
 - ▶ Magnetfeld Sensoren
 - ▶ Zusammenfassung

Sensoren Teil 2

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Piezosensoren
 - ▶ Thermische Sensoren
 - ▶ Potentiometrische Sensoren
 - ▶ Kapazitive Sensoren
 - ▶ Zusammenfassung

Sensoren Teil 3

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Radar Sensoren
 - ▶ Optische Sensoren
 - ▶ Elektrochemische Sensoren

OBD (On-Board-Diagnose)

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Entwicklung der OBD
 - ▶ Überwachungsfunktionen
 - ▶ Diagnosemöglichkeiten der OBD
 - ▶ Beurteilen von Istwerten

Kraftstoffniederdruck

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktion von
 - Niederdruck-Kraftstoffpumpen
 - Kraftstofffilter
 - Fördermodul
 - Niederdruck-Fördersysteme
 - ▶ Elektrische Prüfungen am Niederdrucksystem
 - ▶ Hydraulische Prüfungen am Niederdrucksysteme

**Ausbildungs-
relevant**



Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Kalibrieren mit dem Bosch DAS 3000

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau / Funktion von unterschiedlichen Sensoren wie Kamera, Radar etc.
 - ▶ Produktvorstellung Bosch DAS 3000
 - ▶ Praktische Anwendung des Bosch DAS 3000 an verschiedenen Sensoren und Fahrzeugen Online-Updates uvm.

Aufladung

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen von Aufladesystemen
 - ▶ Übersicht verschiedener Aufladekonzepte
 - ▶ Abgasturbo und mechanische Aufladung
 - ▶ 48 Volt-Aufladesysteme
 - ▶ Diagnose und Schadensbilder bei Aufladesystemen
 - ▶ Reparaturhinweise

Thermomanagement

Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau eines Wasserkühlsystems
 - ▶ Funktionsweise und Diagnose der einzelnen Komponenten im Kühlsystem
 - ▶ Aufgabe und Funktion des Kennfeldkühlsystems
 - ▶ Aufbau und Funktionsweise verschiedener Kühlsysteme von Verbrenner- und Elektrofahrzeugen
 - ▶ Befüllung und Entlüftung moderner Kühlsysteme mit KTS

Hochvolt Unterweisung allgemein

Dauer: 60 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des Hochvoltsystems
 - ▶ Gefahren des elektrischen Stroms
 - ▶ Unfallverhütung
 - ▶ Elektrische Gefährdung und Erste Hilfe

**Ausbildungs-
relevant**



Moderne LED-Lichttechnik im Pkw

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung von unterschiedlichen modernen LED-Lichtsystemen wie z.B. DLA, Active LED, Multibeam LED, Matrix LED, ILS oder ILUX
 - ▶ Prüfen und Einstellen moderner LED-Scheinwerfer mithilfe des Bosch KTS 5xx mit ESI[tronic] und dem Bosch HTD 815

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung Audi/VW/Seat/Skoda

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ VAG erWin Nutzeroberfläche
 - ▶ Guthaben aufladen, ODIS Update
 - ▶ Fahrzeugindividuelle Informationen
 - ▶ Aufheben des Komponentenschutzes
 - ▶ Fahrzeugschlüssel anpassen
 - ▶ Anhängervorrichtung über Maßnahmecode anlernen
 - ▶ Steuergerät ersetzen

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung Mercedes-Benz

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Werkstatt-Informations-System
 - ▶ Xentry Tips
 - ▶ B2B Connect Portal
 - ▶ Xentry Updates
 - ▶ Tausch eines LED-Scheinwerfers mit QR-Code-Reader
 - ▶ Anhängervorrichtung Programmierung inkl. Eintrag ins VeDoc
 - ▶ Steuergerät ersetzen

EURO 5/6 Pass Thru Steuergeräte-Reprogrammierung BMW

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Einführung ins BMW AOS-Portal
 - ▶ Guthaben aufladen
 - ▶ AIR und KaSIO Anwendung
 - ▶ ISTA Updates
 - ▶ Einführung in ISTA-Next
 - ▶ Service-Historie mit ISTA ins Fahrzeug übertragen
 - ▶ Anhängervorrichtung anlernen
 - ▶ Steuergerät ersetzen



Bosch Benzin-Direkteinspritzung Teil I

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Unterschiede zwischen der Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzung
 - ▶ Vorteile der Benzin-Direkteinspritzung
 - ▶ Aufbau des Nieder- und Hochdruck-Kreislaufs des Bosch MED 7 und 9
 - ▶ Erläuterung der unterschiedlichen Betriebsarten
 - ▶ Praktische Übungen und Messungen live am Fahrzeug

Bosch Benzin-Direkteinspritzung Teil II

Dauer: 90 min

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktion modernster Benzin-Direkteinspritzer und dessen Komponenten:
 - Kraftstoffsysteme
 - Zündung
 - Aufladung
 - Abgasnachbehandlung
 - ▶ Praktische Übungen und Messungen live am Fahrzeug

Einstieg in die ESI[tronic] Software – Truck

Dauer: 120 min

- Inhalte:**
- ▶ Systeme in einem Truck
 - ▶ Fahrzeug-Identifikations-Möglichkeiten
 - ▶ Lage der Diagnoseadapter in einem Truck
 - ▶ Fehlercodes auslesen und löschen, Istwerte
 - ▶ Anpassungen und Einstellungen
 - ▶ Wartungsdaten in der ESI[tronic]
 - ▶ Diagnosebeispiele bei div. Steuergeräten

Neu

Online Trainings



Virtuelle Diagnose Simulation – die virtuelle Werkstatt von Bosch

www.automotive-campus.com

Die **Virtuelle Diagnose Simulation** bietet dem/der BenutzerIn die Möglichkeit alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten, in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen. In den verschiedenen virtuellen **Werkstatt-Situationen** werden die Fachgebiete Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung, Kraftfahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose behandelt.

Damit wird das logische und methodische Vorgehen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur „spielend“ trainiert. Die **Virtuelle Diagnose Simulation** hilft beim sicheren Umgang mit den Diagnose- und Servicegeräten von Bosch (wie z. B. FSA, KTS). Die eigenen Fähigkeiten in diesem Bereich können damit virtuell verbessert werden. Somit fällt es dem Benutzer nach dem **Online-Training von Bosch** einfacher, die erlernten Handgriffe und Methoden in der Werkstatt sicher und systematisch anzuwenden.

Primäre Aufgabe dieses Lernkonzeptes ist der **Aufbau von Methodenwissen** unter der Anwendung von Bosch Diagnosegeräten, zur gezielten Analyse von Fehlern in Fahrzeugen. Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Virtuelle Diagnose	Bestellnummer
Virtuelle Diagnose Motormanagement (Benzineinspritzung / E-Gas)	1 987 727 898
Virtuelle Diagnose Motormanagement 2 (Benzineinspritzung / Luftsysteme)	1 987 727 899
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik (CAN-Bus)	1 987 727 900
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1 987 727 901
Virtuelle Diagnose Motormanagement Diesel (Common Rail)	1 987 727 902
Virtuelle Diagnose ABS / ESP System	1 987 727 903

Die Vorteile der Virtuellen Diagnose Simulation:

- ▶ Geringer Zeit- und Kostenaufwand
- ▶ Nutzung beliebig oft möglich
- ▶ Realitätsnahe Beispiele
- ▶ Sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- ▶ Lernerfolgskontrolle

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings

Web Based Trainings



www.automotive-campus.com

Beim Bearbeiten der **Web Based Trainings** von Bosch erhält der/die BenutzerIn grundlegendes Wissen zu Systemen aus der KFZ-Technik. Unterschiedliche **Web Based Trainings** werden in den Fachgebieten Benzin- und Dieseleinspritzung, Elektrik und Elektronik sowie Bremse angeboten. Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt.

Primäre Aufgabe der **Web Based Trainings** ist der Aufbau von Basiswissen, sowie das Auffrischen von Themen. Zudem können **Web Based Trainings** zur Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in den Bosch Trainingszentren dienen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

WBT	Bestellnummer
Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen	1 987 727 883
Web Based Training Grundlagen Elektrik 1	1 987 727 884
Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1 987 727 885
Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS)	1 987 727 890
Web Based Training Grundlagen Elektrik 3 – Starter	1 987 727 893
Web Based Training Grundlagen Elektrik 4 – Generator	1 987 727 894
Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen	1 987 727 896
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw	1 987 727 925

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings

Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

Beim Durcharbeiten des Online-Trainings „Multimedia-Vortrag“ lernen die TeilnehmerInnen anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau spezifischer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Die Multimedia-Vorträge sind online unter www.automotive-campus.com bestellbar.

Inhalt Systemaufbau,
Diagnosemöglichkeiten,
Besonderheiten und
technische Neuerungen am Fahrzeug.

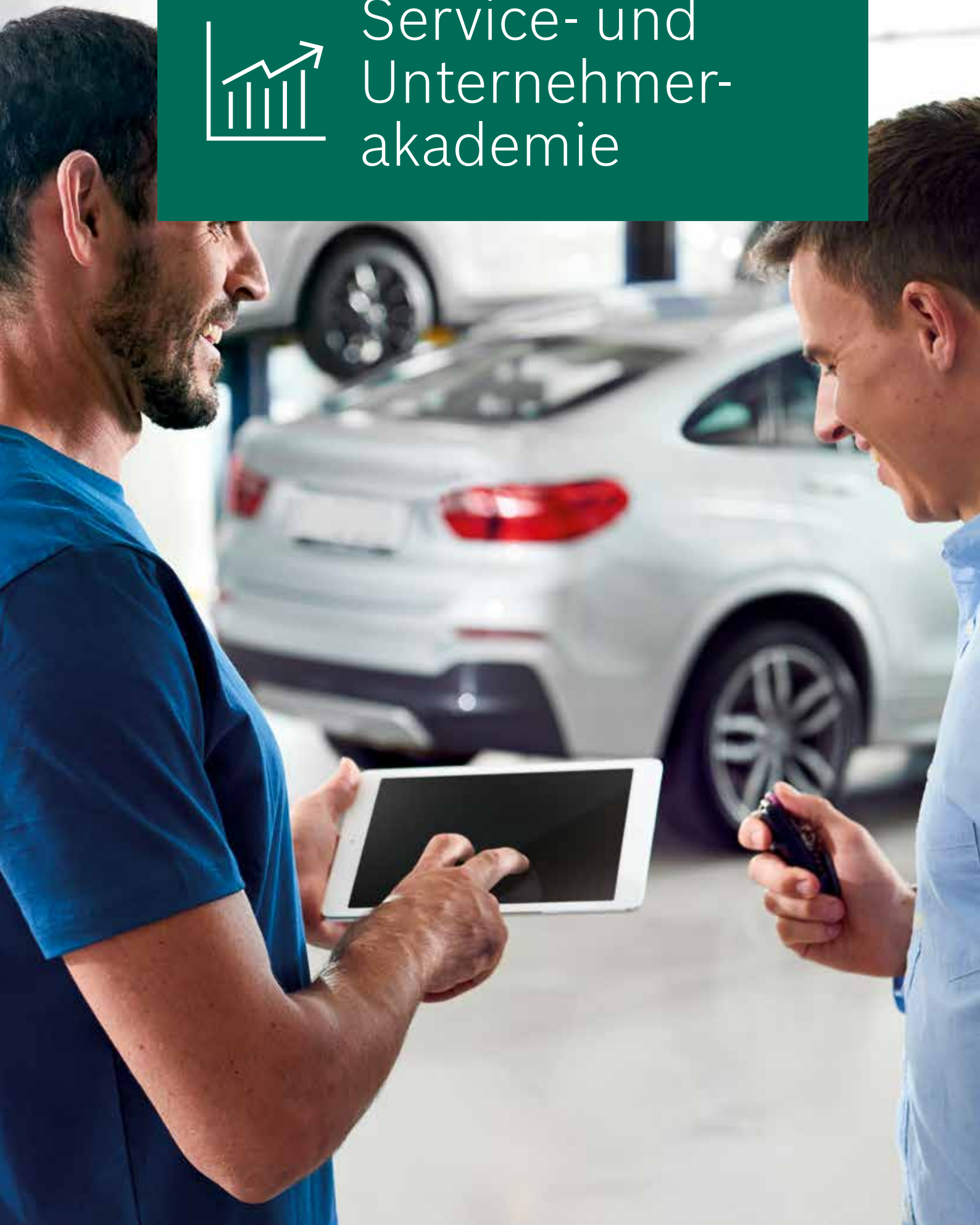
Multimedia-Vorträge	Bestellnummer
Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII	1 987 714 763
Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes-Benz am Beispiel der A-Klasse Typ W176	1 987 714 764
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke OPEL am Beispiel des Astra K, Bj. 2016. Bosch Schlüsselnummer OPE 1518	1 987 715 246
Diagnosesysteme in Fahrzeugen der Marke Nissan am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+, Bosch Schlüsselnummer NIS 3259	1 987 715 424
Diagnosesysteme Mercedes-Benz am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571	1 987 715 563
Diagnosesysteme BMW am Beispiel der 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120	1 987 715 765

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.



Service- und Unternehmer- akademie





2,0 Tage



Die drei „M“ bilden das magische Dreieck: die Modelle – die Methoden – der Mensch!

In unserem Seminar KB-T Kundenberatung liegt der Schwerpunkt auf eine gute Verbindung von souveräner Professionalität und entwickelter Menschlichkeit: Nicht nur der analytisch „kluge Kopf“ steht im Fokus, sondern auch, dass man sein Kfz-Handwerk versteht, die eigene persönliche Substanz erweitert und als wichtigen Teil dieses Handwerks begreift.

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung
- ▶ Professioneller Arbeitsstil einer erfolgreichen Kundenberaterin/
eines erfolgreichen Kundenberaters
- ▶ Kommunikation mit Vorgesetzten, KollegInnen, Kunden und Kundinnen
- ▶ Fragetechnik richtig anwenden
- ▶ Nutzen-Argumentation
- ▶ Reklamationsbehandlung

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Durch den fairen Dienst am Kunden Respekt erwerben. Im Seminar geht es ausschließlich um die Seite der sozialen Kompetenz, nicht um die Fachkompetenz. Die TeilnehmerInnen erlernen, wie wichtig das methodische Hineinversetzen in die Kundensituation ist.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Service- und Unternehmerakademie



Technik für Kaufleute, KundenberaterInnen,
ServiceberaterInnen

Seminarnummer: 1 987 727 592



3,0 Tage

Kompetent gegenüber Kunden und Kundinnen bei allen Fahrzeug-Systemen und servicerelevanten Fragen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Sie erhalten umfassenden Einblick in die Technik des modernen Kraftfahrzeugs. Themenschwerpunkte sind zum Beispiel:

- ▶ Benzin- und Dieseleinspritzung
- ▶ Licht, Kamera und Assistenzsysteme
- ▶ Vernetzung, Elektrik und Elektronik
- ▶ Service und Wartung

Die jeweilige Thementiefe wird in Zusammenarbeit mit dem Trainer und der Gruppe bestimmt.

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Es werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.

Sonstiges:

Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mit Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von Bosch Prüftechnik durchgeführt. Festes Schuhwerk und lange Hosen sind erforderlich.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





1,0 Tage

Sicherheit im täglichen Werkstattablauf – bei Werkstatteleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen.

Steigern Sie Ihren Erfolg durch Effizienz und Kundenzufriedenheit und vermeiden Sie Kundenreklamationen und schlechte Testergebnisse.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!
Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch-Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.

- ▶ Terminvereinbarung
- ▶ Arbeitsvorbereitung
- ▶ Fahrzeugannahme
- ▶ Arbeitsdurchführung
- ▶ Endkontrolle
- ▶ Rechnungslegung
- ▶ Fahrzeugübergabe
- ▶ Kundenzufriedenheit

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Ein Werkstatt-Profi unterstützt InhaberInnen, BetriebsleiterInnen, GeschäftsführerInnen, ServiceberaterInnen mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln. Sie erhalten Hinweise wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.

Sonstiges:

Teilnahme nur für Bosch Service und AutoCrew Betriebe.
Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit.

Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com





Die Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) bildet das Fundament für den zukünftigen Erfolg der Bosch Car Service Organisation. WSMS ist ein Cloud System für die Werkstattprozesse in Ihrem Bosch Car Service.

Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) – Anwenderschulung



1,0 Tage

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Login Bosch WSMS
- ▶ Grundlagen in der Bedienung
- ▶ Auftragsabwicklung
- ▶ Erstellung von Kundendokumenten
- ▶ Anlage von Kunden und Fahrzeugen
- ▶ Werkstattplaner
- ▶ Stempeluhr
- ▶ Integrierte Rädereinlagerung (Tire Hotel)
- ▶ Kassenvorgänge erfassen
- ▶ Artikel und Arbeitszeiten erfassen
- ▶ Wartungsdaten abfragen (TecDoc & TecRMI)
- ▶ Teilebestellung

Voraussetzung: PC-Kenntnisse

Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) – Erweiterte Anwenderschulung



1,0 Tage

Alle Inhalte auf einen Blick:

- ▶ Auswertungen
- ▶ Zeiterfassungskorrektur (Stempeluhr)
- ▶ Exportfunktion im DATEV-Format
- ▶ Erstellen von Serienbriefdateien
- ▶ Anlage von Dienstleistungen und Dienstleistungspaketen
- ▶ Belegkorrekturen
- ▶ Mahnungen
- ▶ Lagerverwaltung
- ▶ Stammdatenverwaltung

Voraussetzung: PC-Kenntnisse

Die Anmeldung zu den Seminaren **Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS)** ist nur für TeilnehmerInnen aus **Bosch Service Betrieben** möglich. Die aktuellen Termine zu den Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Schulungen finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

Neu



Fünf Module, die aufeinander abgestimmt sind, bieten der jeweiligen Gruppe einer Seminarreihe ein umfangreiches Spektrum an interessanten betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe nicht außer Acht gelassen wird.

Die InhaberInnen und GeschäftsführerInnen von Bosch Service und AutoCrew Betrieben setzen sich systematisch mit ihrer komplexen Rolle Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein. Sie lernen, das komplexe System ihres Betriebs analytisch zu betrachten und erfolgsrelevante Faktoren gezielt zu beeinflussen.

Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten Sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

Aufbau und Inhalte*

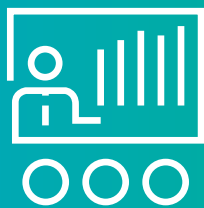
Modul 1 Seminarinhalt:	Führen mit Persönlichkeit Johari-Fenster, das Instanzen-Modell, Bildhaft Emotionale Kommunikation, das DISG Modell, die Transaktionsanalyse, Vuka Welt, die Bedürfnisse	2,0 Tage
Modul 2 Seminarinhalt:	MitarbeiterInnen finden und binden Warum, wo finden, wie binden, die innere Haltung, Coaching als Führungsinstrument, schwierige Mitarbeitergespräche	2,0 Tage
Modul 3 Seminarinhalt:	Strategische Unternehmensführung Wettbewerbsvorteile schaffen durch Führung, Führen durch Ziele, Visionen, systemische Unternehmensanalyse, Umgang mit Stress, Zeitmanagement	2,0 Tage
Modul 4 Seminarinhalt:	Servicemarketing Marketing verstehen, Marketingaktivitäten aufbauen, Kommunikation effektiv einsetzen, Marketing als ganzheitlichen Ansatz nutzen	2,0 Tage
Modul 5 Seminarinhalt:	Servicequalität und Serviceorganisation Was ist Servicequalität? – Zusammenhänge erkannt? Vertrauen ist gut – Kontrolle ist besser. Abgleich mit dem Wettbewerb – eigene Stärken erkennen. Den Servicekreislauf aus Kundensicht und eine optimale Aufbauorganisation nutzen. Strategien zur Optimierung umsetzen.	2,0 Tage

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden. Nur nach der Teilnahme an allen fünf Modulen erhalten Sie die Abschlussurkunde BUS und können am Aufbauseminar BUS teilnehmen.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

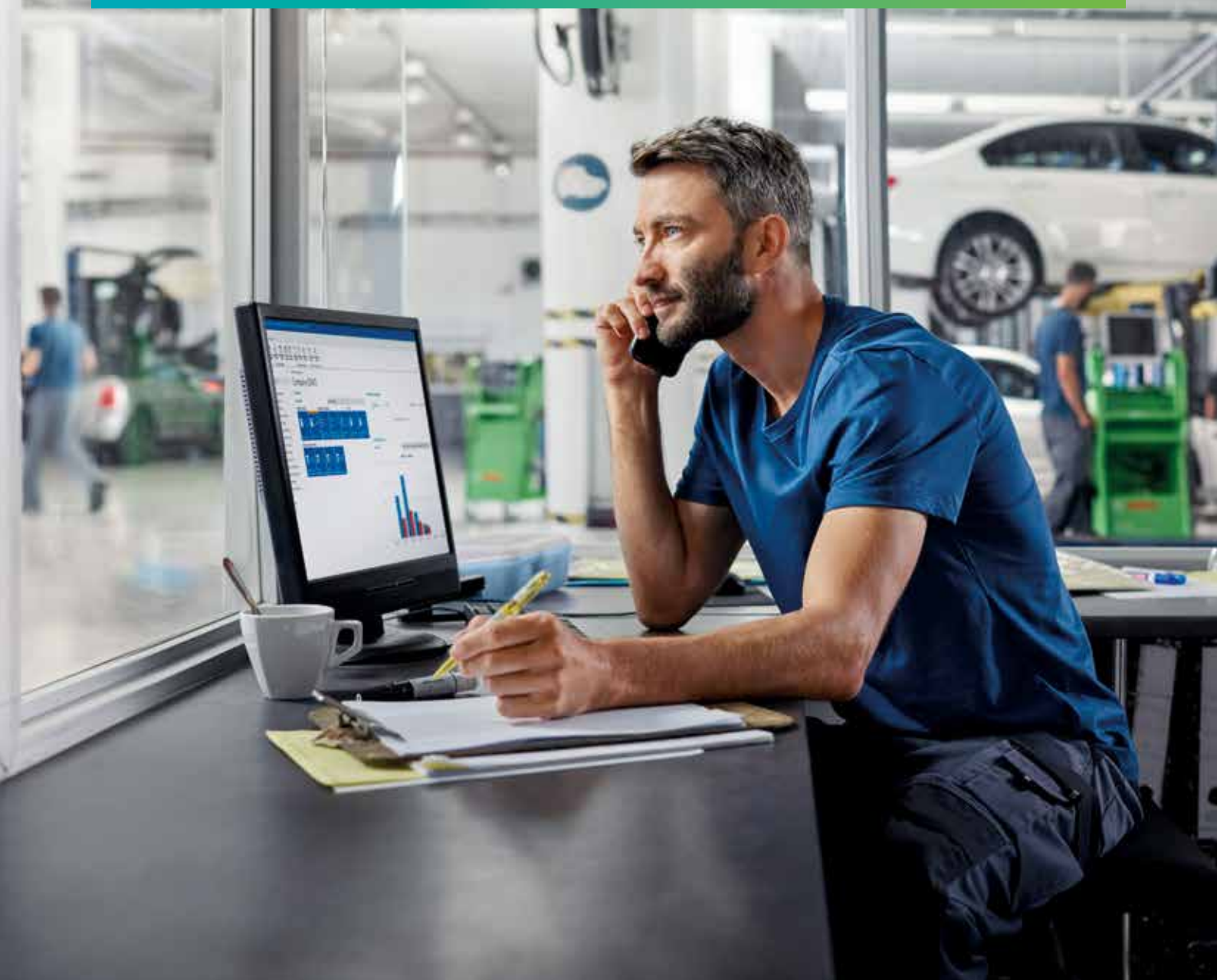
*Bitte beachten Sie: Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Seminarreihe Bosch Automobil ServiceberaterIn. In der BUS Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Inhabers / Geschäftsführers / der Inhaberin / Geschäftsführerin veranschaulicht und diskutiert.



Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

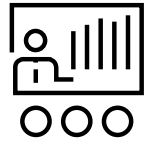
Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, dass das Fachwissen der MitarbeiterInnen mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie mithalten kann. So werden Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers zum wichtigen Instrument der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihrer MitarbeiterInnen. Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie Ihren MitarbeiterInnen in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Dadurch erreichen Sie neben einer höheren Motivation Ihrer MitarbeiterInnen auch hochqualifizierte Führungskräfte in Ihrem Betrieb, die Sie auch als InhaberIn deutlich entlasten können.

Lassen Sie sich zur richtigen Auswahl der für diese Programme geeigneten MitarbeiterInnen von Ihrem Vertriebsbeauftragten unterstützen. Die Anmeldung zur gewünschten Ausbildungsreihe ist über unser Online-Buchungstool www.automotive-campus.com möglich. Einen gezielten Ausbildungsplan erhalten Sie nach Eingang der Anmeldung vom Service Training Center von Bosch.



Bosch Ausbildungsreihen

Ihr Weg zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn



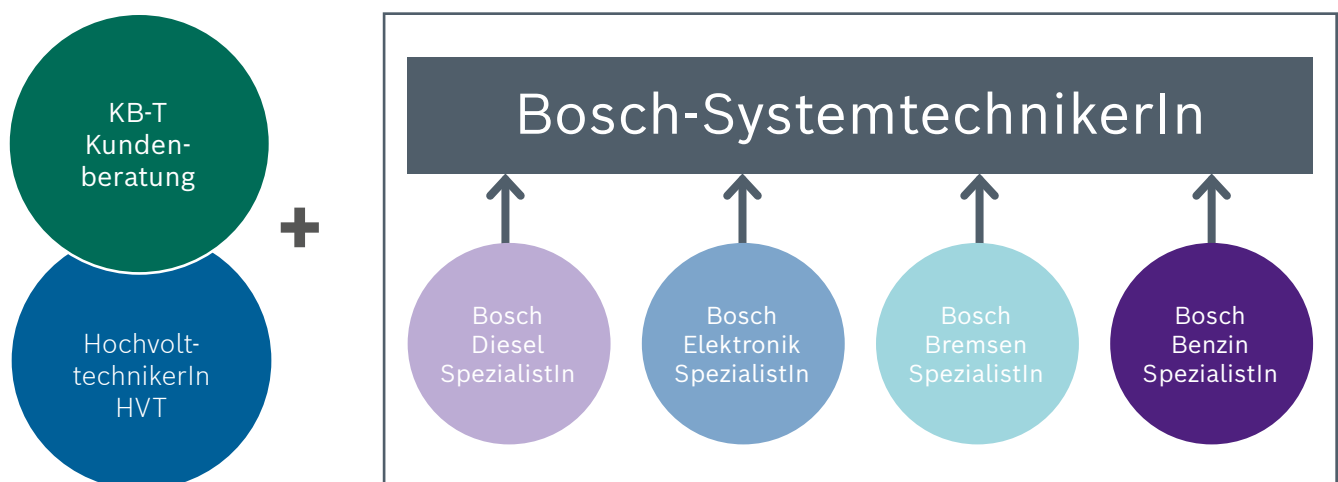
Mit nur vier Ausbildungsreihen das Fachwissen in Ihrer Werkstatt optimieren und die Bosch Service Qualitätsstandards erfüllen.

Qualifizieren Sie sich oder Ihre MitarbeiterInnen zum / zur **Bosch SpezialistIn** in den einzelnen Fachbereichen Benzin, Diesel, Elektronik oder Bremse.

Für die Erfüllung der Bosch Service Qualitätsstandards in den Bosch Service Betrieben muss ein Bosch-Systemtechniker / eine Bosch-SystemtechnikerIn im Betrieb vorhanden sein oder alternativ alle vier neuen Ausbildungsreihen* in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik und Bremse besucht werden.

Mit der Qualifikation zum / zur Bosch SpezialistIn in den Bereichen Benzin, Diesel, Elektronik, Bremse, sowie der Besuch der Trainings KB-T Kundenberatung und HochvolttechnikerIn (HVT) ist die Teilnahme an der Prüfung zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn möglich.

Als weiteren Service für Sie wird die Prüfung zum / zur geprüften Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn von uns im Auftrag der IHK Stuttgart im Service Training Center Plochingen durchgeführt.



Bosch Ausbildungsreihen*

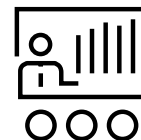
- ▶ Bosch Benzin SpezialistIn
- ▶ Bosch Diesel SpezialistIn
- ▶ Bosch Elektronik SpezialistIn
- ▶ Bosch Bremsen SpezialistIn

Weitere Informationen finden Sie unter den entsprechenden Fachbereichen und unter Ausbildungsreihen

* diese können auch von verschiedenen Personen besucht werden

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Benzin SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Benzin-Einspritzsysteme.

Der/ die Bosch Benzin SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Benzin-Einspritzsystemen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1–3		1 987 726 036
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 727 896
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1–3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 116
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Aufladung Thermomanagement		
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 120
Bosch Benzin SpezialistIn		

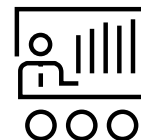
Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Diesel SpezialistIn



Immer strenger geltende Abgasnormen erfordern hoch komplexe Diesel-Einspritzsysteme.

Der/ die Bosch Diesel SpezialistIn kann eine gezielte, schnelle und erfolgreiche Diagnose an Common Rail-, Partikelfilter- und AdBlue-Systemen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1 – 3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 248
↓ Dieseleinspritzung für Profis		1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw		1 987 726 250
Bosch Diesel SpezialistIn		

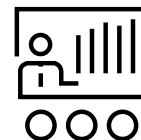
Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Elektronik SpezialistIn



Bei modernen Fahrzeugen sind heute sehr häufig mehr als 100 Steuergeräte verbaut und mit verschiedenen Bussystemen verknüpft.

Der/ die Bosch Elektronik SpezialistIn behält den Überblick und kann die Fehler bei zunehmend komplexen Systemen schnell und erfolgreich diagnostizieren.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 727 885
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 727 894
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1 – 3		
↓ Fahrzeugelektronik 1	4,0 Tage	1 987 727 520
↓ Fahrzeugelektronik 2	4,0 Tage	1 987 727 521
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		
↓ Praxistraining moderner Kfz-Elektronik Systeme und Fahrerassistenzsystemen	3,0 Tage	1 987 727 522
↓ Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw (außerhalb der Reihenfolge buchbar)	2,0 Tage	1 987 727 502
Bosch Elektronik SpezialistIn		

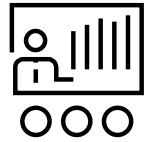
Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch Bremsen SpezialistIn



Auch bei einem neuen Elektrofahrzeug sind neben einem ESP noch mechanische Radbremsen verbaut.

Der/ die Bosch Bremsen SpezialistIn diagnostiziert nicht nur die zunehmend verknüpften elektronischen Systeme, sondern kann auch die Wartungsarbeiten an den Radbremsen durchführen.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Virtuelle Diagnose		E-Learning
VDS ABS / ESP		1 987 727 903
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 727 925
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 727 890
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1 – 3 HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2,0 Tage	1 987 726 351
Bosch Bremsen SpezialistIn		

Zu beachten:

Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch-SystemtechnikerIn /
Kfz-ServicetechnikerIn



Seminarnummer: 1 987 727 533

Bosch-SystemtechnikerIn – praxisorientierte Ausbildung seit fast 40 Jahren

Mit einer Kombination aus Online- und Präsenztraining zum Erfolg. Ihr neuer Weg zum / zur Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 163
↓ Web Based Training		E-Learning
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 727 885
WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 727 894
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 727 896
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw		1 987 727 925
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 727 890
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
VDS ABS / ESP System		1 987 727 903
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1–3		
OBD (On-Board-Diagnose)		
Kraftstoffniederdruck		
Fahrerassistenzsysteme im Pkw (ADAS)		
Aufladung		
Thermomanagement		
HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
↓ Fahrzeugelektronik 1	4,0 Tage	1 987 727 520
↓ Fahrzeugelektronik 2	4,0 Tage	1 987 727 521
↓ Praxistraining modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	3,0 Tage	1 987 727 522
↓ Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	2,0 Tage	1 987 727 502
↓ Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 116
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 120
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 248
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	2,0 Tage	1 987 726 250
↓ Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	2,0 Tage	1 987 726 351
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724
Vorbereitungslehrgang BST / KST (optional)	4,0 Tage	1 987 726 793
↓ Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung**	3,0 Tage	1 987 727 534
↓ Kfz-ServicetechnikerIn Prüfung**	2,0 Tage	1 987 272 535

Bosch Ausbildungsreihen



Weiterbildung Geprüfte/r Kfz-ServicetechnikerIn (nicht Bosch ausgebildet) zur Anerkennung der Bosch Service Qualitätsstandards

Seminarnummer: 1 987 727 542

Für MitarbeiterInnen, die bereits den / die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerIn bei einem anderen Anbieter als Bosch oder Kfz-TechnikermeisterIn (ab 2004) mit Erfolg abgeschlossen haben, bieten wir diese Weiterbildung als Möglichkeit der Anerkennung für die Bosch Service Qualitätsstandards an.

Voraussetzung zur Teilnahme ist der Nachweis über die abgeschlossene Ausbildung zum / zur geprüften Kfz-ServicetechnikerIn, Kfz-TechnikermeisterIn.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer
Diagnose*		
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: Live Webcast ESI[tronic] Web Training Teil 1 – 3		1 987 726 036
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx / 500 (falls im Betrieb vorhanden)	2,0 Tage	1 987 726 024
Alternative: Live Webcast Bosch FSA 500 / 7xx Teil 1 – 2		1 987 726 036
Web Based Trainings*		
WBT Grundlagen Elektrik 1		1 987 727 884
WBT Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)		1 987 727 885
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 (Starter)		1 987 727 893
WBT Grundlagen Elektrik 4 (Generator)		1 987 727 894
WBT Benzineinspritzung Grundlagen		1 987 727 896
WBT Anti-Blockier-System (ABS)		1 987 727 890
Virtuelle Diagnose Simulation*		
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
VDS ABS / ESP System		1 987 727 903
Live Webcasts*		
Sensoren Teil 1 – 3		
OBd (On-Board-Diagnose)		
↓ Kraftstoffniederdruck		1 987 726 036
Aufladung		
HV Unterweisung allgemein (entfällt bei Nachweis HVT)		
Präsenztraining*		
↓ Karosserie- und Komfortelektronik	3,0 Tage	1 987 727 813
↓ Benzineinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 120
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 249

Zu beachten:

Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307 / 2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.

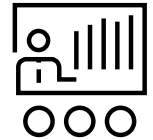
* Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

** Für die Bosch-SystemtechnikerIn Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Kraftfahrzeug-ServicetechnikerInnen erfolgt durch die IHK Stuttgart. Änderung der Prüfungstage vorbehalten.

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch-DieseltechnikerIn



Seminarnummer: 1 987 727 565

Die Anforderungen an einen BDS / BDC sind sehr stark im Wandel. Deshalb haben wir die Ausbildung zum / zur Bosch-DieseltechnikerIn zukunftsorientiert umgestellt – im Vordergrund stehen nun Service und Diagnose.

Bosch-DieseltechnikerInnen stellen den Kundenservice an Bosch-Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher. Die Ausbildung zum / zur Bosch-DieseltechnikerIn kann Pkw orientiert, Nfz orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1 987 727 869
Alternative: KTS Truck und ESI[tronic]	3,0 Tage	1 987 726 212
↓ Injektorprüfstand DCI700	1,0 Tage	1 987 726 989
↓ CRI / CRIN Stufe 1 und 2	2,0 Tage	1 987 726 283
↓ CRI / CRIN Stufe 3 mit CRR950	2,5 Tage	1 987 727 523
↓ Bosch Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen	3,0 Tage	1 987 727 568
↓ CP4 Prüfung	1,0 Tage	1 987 726 242
↓ CP4 Instandsetzung	0,5 Tage	1 987 726 239
↓ Virtuelle Diagnose Simulation		E-Learning
VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)		1 987 727 902
↓ Live Webcasts		1 987 726 036
Sensoren Teil 1 – 3 OBD (On-Board-Diagnose) Kraftstoffniederdruck Aufladung		
↓ Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	2,0 Tage	1 987 726 248
Alternative: Dieseleinspritztechnik im Nutzfahrzeug	3,0 Tage	1 987 727 563
↓ Dieseleinspritzung für Profis	2,0 Tage	1 987 726 249
↓ Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	2,0 Tage	1 987 726 250
Alternative: Abgasnachbehandlung im Nutzfahrzeug	2,0 Tage	1 987 727 577
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 163
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1 987 726 724
↓ Bosch-DieseltechnikerIn Prüfung**	3,0 Tage	1 987 927 566

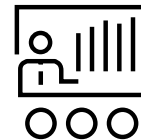
Die "Alternativ"-Lehrgänge beziehen sich auf die Betriebe und DieseltechnikerInnen, welche auch im Nfz- und Off-Highway-Bereich tätig sind.

Zu beachten:

* Bitte buchen Sie die Präsenztrainings, Live Webcasts und die Online Trainings direkt im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.

**Für die Prüfung Bosch-DieseltechnikerIn wird eine Prüfungsgebühr erhoben.



Die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten / zur Bosch-Hochvoltexpertin

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebsysteme Ihren Weg auf den Kfz-Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender) Hybrid- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge sind, alle haben eines gemeinsam: Sie arbeiten mit neuen komplexen Hochvolt Technologien.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzlichen Gefahrstoffen bei solchen Systemen vorzubeugen und am Fahrzeug mit Hybrid- / Elektrotechnologie arbeiten zu dürfen / können, ist ein umfangreiches, sicherheitstechnisches und rechtliches Wissen über diese Systeme erforderlich.

Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten / zur Bosch-Hochvoltexpertin erhalten Sie die Voraussetzung, den ansteigenden Serviceaufgaben der modernen Hochvolt-Technologie gerecht zu werden.

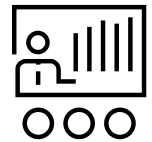
Das Zertifikat zum Bosch-Hochvoltexperten / zur Bosch-Hochvoltexpertin wird ausgegeben, wenn mindestens die Seminarmodule 1 987 726 167, 1 987 726 159 Live Webcast und 1 987 726 159 über Bosch Service Training absolviert wurden.

Seminarmodule*	Dauer	Seminarnummer
Wir empfehlen zur Vorbereitung die Online Trainings: Web Based Training (WBT) Grundlagen Elektrik 1, Elektrik 2 – Batterien, Elektrik 3 – Starter, Elektrik 4 – Generator Virtuelle Diagnose (VDS) Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)		E-Learning
↓ HochvolttechnikerIn (HVT) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S	2,0 Tage	1 987 726 163
↓ Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	3,0 Tage	1 987 726 167
↓ Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 1 (Theorie)	1,0 Tage	1 987 726 159 Live Webcast
↓ Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS) Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten Stufe 3E, Teil 2 (Praxis)	2,0 Tage	1 987 726 159
↓ Bosch-Hochvoltexperte / -Hochvoltexpertin		

Zu beachten:

*Bitte buchen Sie die Lehrgänge, Live Webcasts und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

*Trainings personenbezogen / bitte Voraussetzungen bei Präsenztrainings beachten / Änderungen vorbehalten.



Der/Die kompetente ServiceberaterIn, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

Visitenkarte des Unternehmens – Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance

Auf einen Blick: Das bringen Bosch Automobil-ServiceberaterInnen Ihrem Betrieb

- ▶ Er/Sie gewinnt Kunden und überzeugt durch Persönlichkeit
- ▶ Er/Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation
- ▶ Er/Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- ▶ Er/Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:
Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden
- ▶ Er/Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Modul 1 Seminarinhalt:	Die BASB-Persönlichkeit Unsere Gebote / BASB Leitbild, das Instanzen-Modell, Selbstbild Fremdbild, die Transaktionsanalyse, das Zeit Balance Modell, Umgang mit Stress, Umgang mit Zeit, Motivation	2,0 Tage
Modul 2 Seminarinhalt:	Serviceorganisation Servicequalität und Kundenzufriedenheit – Zusammenhänge erkennen, den Servicekreislauf aus Kundensicht und aus interner Sicht gestalten, die Aufbauorganisation nutzen, Strategien zur Optimierung umsetzen	2,0 Tage
Modul 3 Seminarinhalt:	Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten Die Bedürfnispyramide, Ich-Botschaften, Körpersprache, der systematische Gesprächsaufbau, Telefon, Reklamationen	2,0 Tage
Modul 4 Seminarziel: Seminarinhalt:	Servicemarketing Grundlagen im Marketing verstehen, Aufbau von Marketingaktivitäten, Kommunikation effektiv einsetzen, Marketing als ganzheitlichen Ansatz nutzen	2,0 Tage
Modul 5 Seminarinhalt:	Qualitätsmanagement Was ist Servicequalität? – Zusammenhänge erkannt?, Vertrauen ist gut – Kontrolle ist besser, Abgleich mit dem Wettbewerb – eigene Stärken erkennen, Sicht des Kunden – Feedback einholen	2,0 Tage

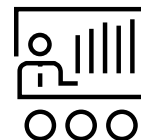
Die Anmeldung zum/ zur **Bosch Automobil ServiceberaterIn** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

Bitte beachten Sie:

*Inhalte überschneiden sich mit Themen aus der Bosch Unternehmer Seminarreihe BUS. In der BASB Seminarreihe werden die Themen aus Sicht des Mitarbeiters / der Mitarbeiterin veranschaulicht und diskutiert.



4,0 Tage

"Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein."

Zitat von Robert Bosch

Stetiger Wandel erfordert ständige Weiterbildung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- ▶ EDC-Systeme
- ▶ Benzindirekteinspritzsysteme
- ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- ▶ Sensoren und Aktoren
- ▶ Elektro- / Hybridfahrzeuge
- ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
- ▶ Komfortelektrik
- ▶ 48 Volt-Bordnetz
- ▶ Praxis an modernen Bosch-Motortestern
- ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
- ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Die Anforderungen an MeisterInnen, Technische LeiterInnen im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt nicht die Zeit, um sich technisch auf dem neuesten Stand zu halten.

Durch den ausgewählten Teilnehmerkreis kann jedes Training individuell gestaltet werden.

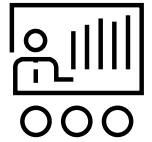
Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



**Neue
Inhalte**

Bosch Ausbildungsreihen



BST / KST-A 2023 / 2024 –
Bosch-SystemtechnikerIn,
Kfz-ServicetechnikerIn Aufbau

Seminarnummer: 1 987 727 531



4,0 Tage

Aufbautraining für Bosch-SystemtechnikerInnen und Kfz-ServicetechnikerInnen mit bestandener BST- / KST-Prüfung, sowie TeilnehmerInnen der abgeschlossenen Weiterbildung geprüfte / r Kfz-ServicetechnikIn (nicht Bosch ausgebildet).

Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Neuigkeiten im Bereich:

- ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel- / Benzinfahrzeugen
- ▶ EDC-Systeme
- ▶ Benzindirekteinspritzsysteme
- ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- ▶ Sensoren und Aktoren
- ▶ Elektro- / Hybridfahrzeuge
- ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
- ▶ Komfortelektrik
- ▶ 48 Volt-Bordnetz
- ▶ Praxis an modernen Bosch-Motortestern
- ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
- ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen über aktuelle Systeme. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Anmeldung und Termine:

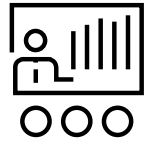


siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen

Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-ServicetechnikerIn



Seminarnummer: 1 987 726 793



4,0 Tage

Die optimale Vorbereitung auf Ihre Bosch-Systemtechniker- und / oder Kraftfahrzeug-Servicetechniker-Prüfung.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Vorbereitung in den Bereichen:

- ▶ Benzineinspritzsysteme
- ▶ Dieselsysteme
- ▶ Elektriksysteme
- ▶ Elektroniksysteme
- ▶ Elektronische Bremssysteme
- ▶ Assistenzsysteme

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Ausbildung Bosch-SystemtechnikerIn / Kraftfahrzeug-ServicetechnikerInm, Überwindung von Prüfungsbarrieren.

Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.

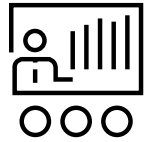
Anmeldung und Termine:

siehe www.automotive-campus.com



Bosch Ausbildungsreihen

Aufbauworkshop 2023 / 2024 für
Bosch Automobil ServiceberaterInnen



Seminarnummer: 1 987 726 790



3,0 Tage

Erweitern Sie Ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen Sie Ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation.

Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung vom Trainer und der Gruppe.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation

- ▶ Aktuelle Herausforderungen; wie kommuniziere ich Elektromobilität Zusatzgeschäft
- ▶ Digitales Kundenmanagement
- ▶ Verhaltensänderungen und Prozessoptimierung aktiv begleiten
- ▶ Selbstreflexion und Abgleich mit Kollegen im Erfahrungsaustausch
- ▶ Vertiefung der Einwandbehandlung
- ▶ Maßnahmen umsetzen und konkret planen
- ▶ Eigene Themen einbringen und Lösungsansätze erhalten

Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik

- ▶ Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeug-Technik

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie Sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden und Kundinnen umgehen können.

Voraussetzungen:

Abgeschlossene Ausbildung Geprüfte/r Automobil-ServiceberaterIn (GASB) oder Bosch Automobil ServiceberaterIn (BASB).

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com





2,0 Tage

Aufbautraining für Bosch-DieseltechnikerInnen mit bestandener Bosch Diesel-technikerIn Prüfung.

Die TeilnehmerInnen werden gezielt eingeladen.

Alle Inhalte auf einen Blick:

Aufbau / Funktion Diagnose von aktuellen Common Rail und SCR-Systemen.
Aufbau / Funktion Anwendung der neuen Injektorprüfstände DCI200 und DCI700.

- ▶ Vorstellung DCI200
- ▶ Prüfung von Injektoren mit VCC und NCC2 am DCI200 / 700 und am Fahrzeug
- ▶ Prüfung von CRI3 und CRIN4.2 am DCI200 / 700
- ▶ Neue Hochdruckpumpengeneration CP4 (mit eSV) verbaut u.a. bei Mercedes-Benz, Renault und VW
- ▶ Aktuelle Delphi-Systeme
- ▶ Neues DNOX5.3-System im Vergleich zur DNOX5.1 / 5.2 und Conti SCR-System
- ▶ Twin-Dosing
- ▶ Vorstellung BEA 090
- ▶ Praktisches Arbeiten: Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service-Tools (z.B. Dieselset1, Dieselset 3 / 3.1, Rücklaufmengenmessgerät DENOXTRONIC PC / LD) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose / Fehlersuche am Fahrzeug

Ihre Vorteile für die Werkstatt:

TeilnehmerInnen erweitern ihr Wissen im Bereich Dieselfahrzeugtechnik. Somit bleiben Sie auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.

Anmeldung und Termine:



siehe www.automotive-campus.com



Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Plochingen

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Bahnhof Plochingen ca. 7 Min. zu Fuß zum Werk Plochingen.

Anreise mit dem Pkw

Autobahn A 8 Abfahrt Wendlingen auf die B 313 / B 10 Richtung Esslingen / Plochingen. Ausfahrt B 10 Plochingen / Deizisau Ost und der Beschilderung Plochingen / Stadtmitte folgen. Am Ende der Brücke im Kreisverkehr die 3. Ausfahrt nehmen und in die Fabrikstraße abbiegen.

Den nächsten Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt verlassen und in die Robert-Bosch-Straße weiterfahren. Nach ca. 50 m befindet sich der Besucherparkplatz auf der rechten Seite.

Anreise mit dem Flugzeug ab Flughafen Stuttgart

Nord Richtung Flughafenstraße. Bei Flughafenstraße links abbiegen. Rechts halten Richtung A 8 (Schilder

nach A 8 / München / Ulm). Die Auffahrt auf A 8 nehmen. Bei Ausfahrt 55 – Wendlingen in B 313 Richtung Köngen / Göppingen / Plochingen einfädeln. Ausfahrt Richtung Wernau. Bei Kirchheimer Straße / L 1207 rechts abbiegen. Bei Esslinger Straße / L 1250 links abbiegen, weiter auf L 1250 und den Kreisverkehr passieren. Im Kreisverkehr erste Ausfahrt (L 1192 / Neckarstraße) nehmen. Bei L 1201 / Schorndorfer Straße rechts abbiegen. Einfahrt Plochingen.

Robert Bosch GmbH

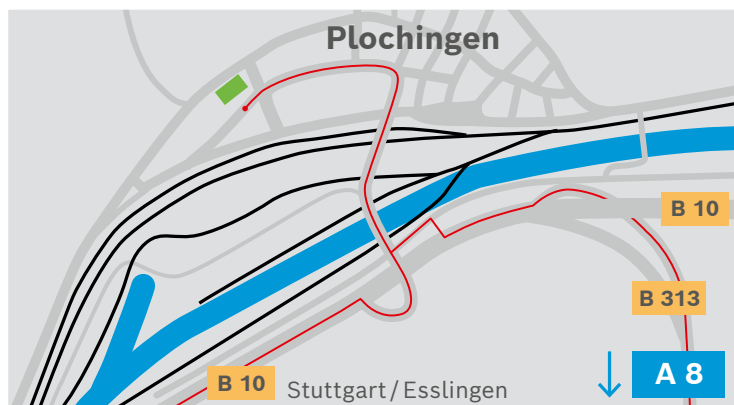
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket
Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen

Kontaktnummer für Schulungen

Automotive.Campus@de.bosch.com

Kontaktnummer: 0800 342 46 46 (aus DE)

+49 (0) 7153 666 146 (aus CH / AT)





BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegen **FERNBEZIEHUNGEN**

Remote Diagnostics Service – die Diagnose aus der Ferne

- ▶ **Erfahrene Bosch-Experten/-Expertinnen** führen komplexe Ferndiagnosearbeiten durch
- ▶ **Umfangreiches Mietmodell:** Mit sofort verwendbaren Tickets
- ▶ **Bosch Kundenportal:** Ticket-Bestellung, Service-Zeitpunkt, Garantie-Abwicklung uvm.
- ▶ **Risikominimierung:** Funktionsgarantie für die Hardware, Rückvergütung nicht verwendeter Tickets, kostenfreie Service-Analyse

Jetzt durchstarten: Registrieren Sie sich im Bosch Kundenportal
<https://de.bosch-remotediagnostics.com/>



Bosch Trainingsstützpunkt Kassel

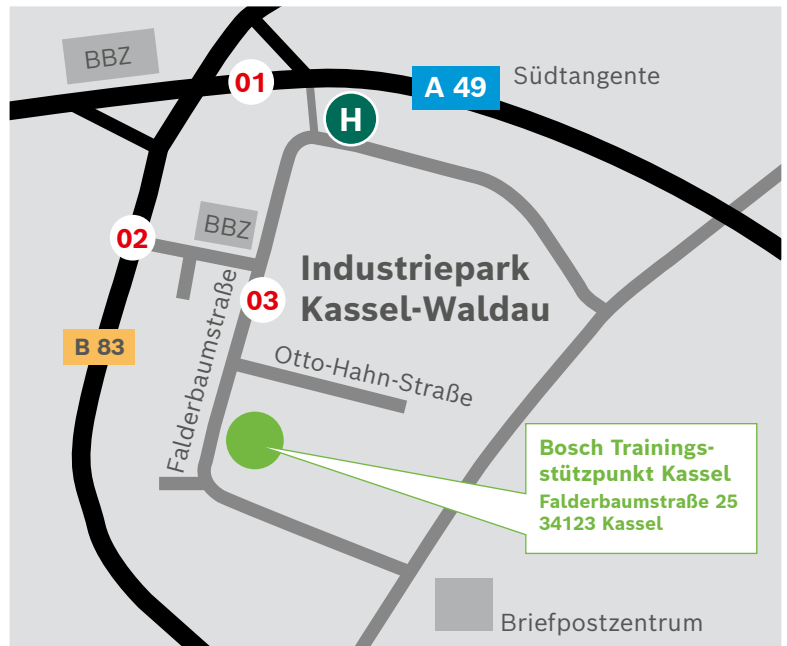
Der Weg zu uns – Kassel

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Haltestelle „Industriepark Waldau-West“ liegt genau vor unserer Tür nur wenige Meter zu Fuß entfernt. Hier fahren die Bus-Linien 18 und 19 jede halbe Stunde.

Anreise mit dem Pkw

Sie finden uns direkt im Industriepark Waldau in Kassel. Wir empfehlen Ihnen den Weg über die Bundesstraße 83. Von der Autobahn A 49 kommend, verlassen Sie diese an der Abfahrt **01** „Kassel-Waldau“ und fahren Sie die B 83 in Richtung Melsungen. Biegen Sie nach wenigen hundert Metern an der **02** Ampelkreuzung Ecke Berufsbildungszentrum (BBZ) in die Falderbaumstraße ein. Folgen Sie der **03** Falderbaumstraße. Nach der nächsten Linkskurve sehen sie unseren Bosch Trainingsstützpunkt auf der linken Seite.



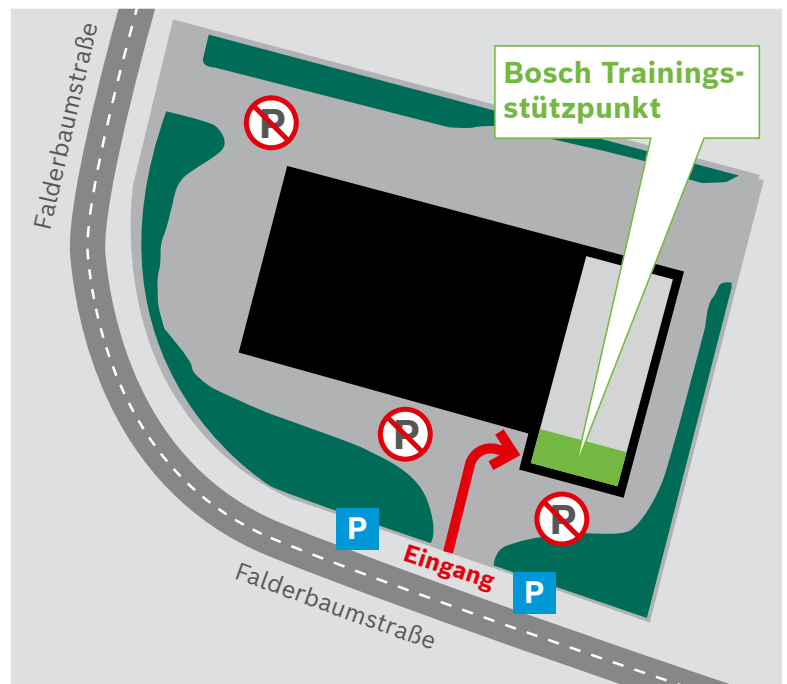
Parken

Bitte parken Sie auf den gekennzeichneten Flächen vor dem Gelände des Bosch Trainingsstützpunktes Kassel.

Bosch Trainingsstützpunkt Kassel

Falderbaumstraße 25
34123 Kassel

Kontaktnummer für Training
Automotive.Campus@de.bosch.com
Kontaktnummer:
0800 342 46 46 (aus DE)
+49 (0) 7153 666 146 (aus CH / AT)





BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegt

VERTRAUEN

Full Power: Batterien von Bosch

boschaftermarket.de

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Konstante Leistung mit Start-/Stopp-Batterien von Bosch

Ob auf Urlaubsfahrt oder in der Innenstadt – dichter Verkehr, viele elektrische Verbraucher und Minustemperaturen fordern das Start-/Stopp-System. Bosch bietet für Pkw mit Start-/Stopp-System die Batterien S5 A mit AGM-Technologie und die S4 E mit EFB-Technologie. Beide absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



— **S5 A** mit AGM-Technologie

— Für Start-/Stopp-Systeme
mit Bremsenergieerückgewinnung

— **S4 E** mit EFB-Technologie

— Für Start-/Stopp-Systeme
ohne Bremsenergieerückgewinnung



extra.
Prämiesystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de

Bosch AA Vertriebszentrum

Der Weg zu uns – Wien

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- ▶ Wien-Westbahnhof:
U3 (Richtung Simmering) bis Kardinal-Nagl-Platz
- ▶ Wien-Hauptbahnhof:
 - ▶ • U1 (Richtung Leopoldau) bis Stephansplatz
 - ▶ • U3 (Richtung Simmering)
 - ▶ • bis Kardinal-Nagl-Platz
- ▶ Flughafen Wien-Schwechat:
 - ▶ • City Airport Train (CAT) bis Wien Mitte
 - ▶ • U3 (Richtung Simmering)
 - ▶ • bis Kardinal-Nagl-Platz

Von Kardinal-Nagl-Platz:

Fußweg: Queren des Kardinal-Nagl-Platzes in die Rüdengasse, links in die Göllnergasse.

Lände. Nun stadtauswärts (500 m bis zum Hinweisschild Haidingergasse, Bosch etc.), per Nebenfahrbahn bis zum Parkhaus.

Parkhinweise: Parken Sie Ihr Fahrzeug in den Ebenen 5–9. Die anderen Ebenen sind reserviert und falsch geparkte Autos können abgeschleppt werden.

Achtung: Im ganzen Bezirk herrscht Kurzparkzone!

Weiter 100 m Fußweg über die Haidingergasse bis zur Göllnergasse 15–17. (Haupteingang)

▶ Wien-Zentrum:

Franz-Josefs-Kai, Dampfschiffstraße, Weißgerber- und Erdbergerlände stadtauswärts per Nebenfahrbahn, rechts in die Haidingergasse, rechts in die Göllnergasse.

Anreise mit dem Pkw

- ▶ Navigationsdaten Parkgarage:
48.2014647, 16.4026702, Erdberger Lände 28, 1030 Wien (Ebene 5–9)
- ▶ Wien-Autobahn:
A 23 Knoten Prater – auf A4 Richtung Zentrum abbiegen. Über die Schüttelstraße bis zur Rotundenbrücke, diese überqueren und links abbiegen in die Erdberger

Robert Bosch AG AA Vertriebszentrum

Göllnergasse 15–17,

A-1030 Wien

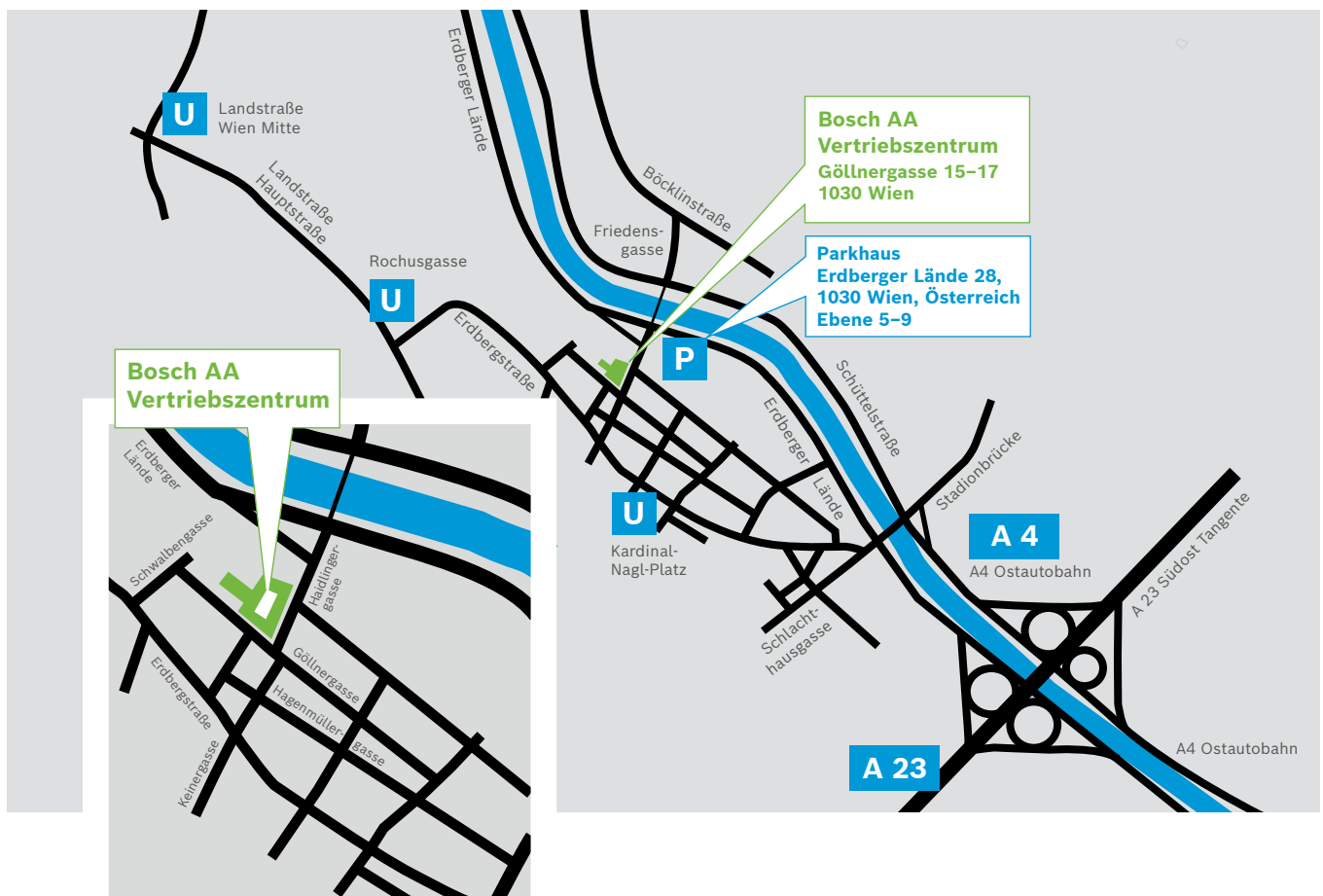
Kontaktnummer für Schulungen

in Österreich: +43 1 79722 1028

Für Schulungen in Deutschland

Automotive.Campus@de.bosch.com

Kontaktnummer: +49 (0) 7153 666 146



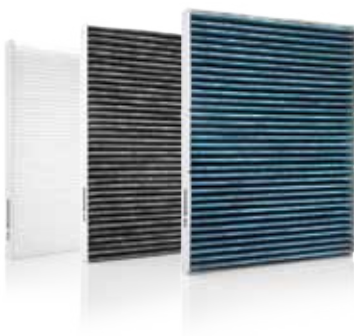
**BOSCH**

Technik fürs Leben

Uns bewegt

UNBESCHWERTHEIT

Innenraumfilter
einmal jährlich
wechseln!



Aufatmen für Allergiker: Tränende Augen, Juckreiz und Niesattacken – allergische Reaktionen sind beim Autofahren besonders unangenehm. Innenraumfilter von Bosch können hier für Erleichterung sorgen. Denn Allergene, Abgase und Feinstaub werden wirkungsvoll gestoppt, bevor sie in den Fahrzeuginnenraum gelangen.

boschaftermarket.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

Terminplan 2023

Trainingstermine

Januar 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
2	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	10.01.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	11.01.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	12.01.2023	1 Tag	Kassel
3	1987727856	BASB Modul 2 – Serviceorganisation	Mo–Di	16.01.– 17.01.2023	2 Tage	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	17.01.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	17.01.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	18.01.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	18.01.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Mi	19.01.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Mi	19.01.2023	1 Tag	Kassel
	1987726163	Hochvolttechniker (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Mo–Di	23.01.– 24.01.2023	2 Tage	Plochingen
4	1987726163	Hochvolttechniker (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Mi–Do	25.01.– 26.01.2023	2 Tage	Plochingen
	1987727531	"BST / KST-Aufbau 2023 / 2024 Bosch-SystemtechnikerIn/ Kfz-ServicetechnikerIn Aufbau"	Mo–Do	30.01.– 02.02.2023	4 Tage	Plochingen
5						

Terminplan 2023

Trainingstermine

Februar 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
6	1987726167	Hochvoltexperte (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Mo–Mi	06.02.–08.02.2023	3 Tage	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	07.02.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	08.02.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	09.02.2023	1 Tag	Kassel
	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 (Theorie)	Do	09.02.2023	1 Tag	Live Webcast
7	1987727520	Serie 202 – Fahrzeugelektronik 1	Mo–Do	13.02.–16.02.2023	4 Tage	Plochingen
	1987726036	Sensoren Teil 1	Di	14.02.2023	120 Min.	08:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Di	14.02.2023	120 Min.	10:30 Uhr Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Di	14.02.2023	120 Min.	14:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi	15.02.2023	120 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Mi	15.02.2023	120 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Do	16.02.2023	120 Min.	08:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Fr	16.02.2023	120 Min.	10:30 Uhr Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Sa	16.02.2023	120 Min.	14:00 Uhr Live Webcast
8	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)	Mo–Di	20.02.–21.02.2023	2 Tage	Plochingen
	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	Mo–Mi	20.02.–22.02.2023	3 Tage	Plochingen
	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) - Arbeiten unter Spannung (AuS) - Teil 2 (Praxis)	Mi–Do	22.02.–23.02.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Di	21.02.2023	120 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Di	21.02.2023	60 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw	Mi	22.02.2023	120 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Mi	22.02.2023	60 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726382	Hochvolttechniker (HVT) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2S – Refresher	Fr	24.02.2023	180 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
9	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	28.02.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	28.02.2023	1 Tag	Kassel

Terminplan 2023

Trainingstermine

März 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung		Datum	Dauer	Ort
9	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	01.03.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	01.03.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	02.03.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	02.03.2023	1 Tag	Kassel
11	1987727521	Serie 202 – Fahrzeugelektronik 2	Mo-Do	13.03.– 16.03.2023	4 Tage	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	14.03.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	15.03.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	16.03.2023	1 Tag	Kassel
12	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Mo-Di	20.03.– 21.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di	20.03.– 21.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mo-Di	20.03.– 21.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987727520	Serie 203 - Fahrzeugelektronik 1	Mo-Do	20.03.– 23.03.2023	4 Tage	Plochingen
13	1987726724	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter-Innen)	Mi-Do	22.03.– 23.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Mi-Do	22.03.– 23.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Mi-Do	22.03.– 23.03.2023	2 Tage	Plochingen
	1987727857	BASB Modul 3 - Die Kommunikation mit Kunden und Kundinnen gestalten	Mo-Di	27.03.– 28.03.2023	2 Tage	Kassel
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Di-Mi	28.03.– 29.03.2023	2 Tage	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	28.03.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	29.03.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	29.03.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	30.03.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	30.03.2023	1 Tag	Plochingen
	1987727790	Vernetzung im Kraftfahrzeug	Do	30.03.2023	1 Tag	Kassel

Terminplan 2023

Trainingstermine

April 2023							
KW	Bestell Nr.	Schulung		Datum	Dauer	Beginn	Ort
14	1987727522	Serie 202 – Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	Mo–Mi	03.04.–05.04.2023	3 Tage		Plochingen
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Mo	03.04.2023	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Mo	03.04.2023	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Mo	03.04.2023	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Di	04.04.2023	120 Min.	08:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 2	Di	04.04.2023	120 Min.	10:30 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Di	04.04.2023	120 Min.	14:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi	05.04.2023	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Mi	05.04.2023	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
15	1987726036	Thermomanagement	Mi	12.04.2023	60 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mi	12.04.2023	120 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw	Do	13.04.2023	120 Min.	09:00 Uhr	Live Webcast
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Do	13.04.2023	60 Min.	13:00 Uhr	Live Webcast
16	1987726167	Hochvoltexperte (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Mo–Mi	17.04.–19.04.2023	3 Tage		Plochingen
	1987726212	KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen	Mo–Mi	17.04.–19.04.2023	3 Tage		Plochingen
	1987726250	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	Di–Mi	18.04.–19.04.2023	2 Tage		Kassel
	1987727813	Karosserie- und Komfortelektronik	Di–Do	18.04.–20.04.2023	3 Tage		Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	18.04.2023	1 Tag		Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	19.04.2023	1 Tag		Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	20.04.2023	1 Tag		Kassel
	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) Teil 1 (Theorie)	Do	20.04.2023	1 Tag		Live Webcast
	1987726250	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	Do–Fr	20.04.–21.04.2023	2 Tage		Kassel
1987726383	Hochvoltexperte (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E – Refresher	Fr	21.04.2023	1 Tag		Live Webcast	
17	1987726013	Fahrerassistenzsysteme im Pkw – Justage von Front-, Heck-, Umfeldkameras, Front- und Heckradare	Mo–Di	24.04.–25.04.2023	2 Tage		Plochingen
	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	Mo–Mi	24.04.–26.04.2023	3 Tage		Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	25.04.2023	1 Tag		Plochingen

Terminplan 2023

Trainingstermine

April/ Mai 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
17	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	25.04.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	26.04.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	26.04.2023	1 Tag	Kassel
	1987727807	LED-Scheinwerfer richtig prüfen und einstellen	Mi	26.04.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	27.04.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	27.04.2023	1 Tag	Kassel
	1987726248	Dieseleinspritzung für Fortgeschrittene	Do-Fr	27.04.- 28.04.2023	2 Tage	Kassel
18	1987727521	Serie 203 – Fahrzeugelektronik 2	Di-Fr	02.05.- 05.05.2023	4 Tage	Plochingen
	1987726351	Helfer für Fahrsicherheit: ABS und ESP von Bosch	Di-Mi	02.05.- 03.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726992	Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung	Mi-Do	03.05.- 04.05.2023	2 Tage	Plochingen
19	1987726257	Messen, Prüfen von Sensoren	Di-Mi	09.05.- 10.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987727564	BDT-A 2023 – Bosch DieseltechnikerIn Aufbau	Di-Mi	09.05.- 10.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726116	Benzineinspritzung für Fortgeschrittene	Di-Mi	09.05.- 10.05.2023	2 Tage	Kassel
	1987726120	Benzineinspritztechnik für Profis	Do-Fr	11.05.- 12.05.2023	2 Tage	Kassel
20	1987726036	Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil I	Di	16.05.2023	90 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Bosch FSA 500/7xx Oszilloskop-Messungen Teil II	Mi	17.05.2023	90 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
21	1987726024	Bosch-Testeranwendung FSA7xx/500	Mo-Di	22.05.- 23.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Mo-Di	22.05.- 23.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	23.05.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	24.05.2023	1 Tag	Kassel
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Mi-Do	24.05.- 25.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726250	Abgasnachbehandlung im Diesel Pkw	Mi-Do	24.05.- 25.05.2023	2 Tage	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	25.05.2023	1 Tag	Kassel
22	1987727522	Serie 203 – Praxistraining an modernen Kfz-Elektronik und Fahrerassistenzsystemen	Di-Do	30.05.- 01.06.2023	3 Tage	Plochingen

Terminplan 2023

Trainingstermine

Juni 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung		Datum	Dauer	Ort
24	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	Mo-Mi	12.06.– 14.06.2023	3 Tage	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	13.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	14.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	15.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726993	CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung	Do	15.06.2023	1 Tag	Plochingen
25	1987726163	Hochvolttechniker (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Di-Mi	20.06.– 21.06.2023	2 Tage	Kassel
	1987727502	Bordnetze und elektrische Systeme im Pkw	Di-Mi	20.06.– 21.06.2023	2 Tage	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	20.06.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	21.06.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	22.06.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726724	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter- Innen)	Do-Fr	22.06.– 23.06.2023	2 Tage	Kassel
	1987726163	Hochvolttechniker (HVT) – Fachkundige Person (FHV) Hochvolt, Stufe 2S	Do-Fr	22.06.– 23.06.2023	2 Tage	Kassel
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Di-Mi	27.06.– 28.06.2023	2 Tage	Kassel
26	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	27.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	28.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	29.06.2023	1 Tag	Kassel
	1987726249	Dieseleinspritzung für Profis	Do-Fr	29.06.– 30.06.2023	2 Tage	Kassel

Terminplan 2023

Trainingstermine

Juli 2023					
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Ort
27	1987727813	Karosserie- und Komfortelektronik	Di-Do	04.07.– 06.07.2023	3 Tage Plochingen
	1987726167	Hochvoltexperte (HVE) – Fachkundige Person Hochvolt, Stufe 2E	Di-Do	04.07.– 06.07.2023	3 Tage Kassel
	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 1 (Theorie)	Fr	07.07.2023	1 Tag Live Webcast
28	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)	Mo-Di	10.07.– 11.07.2023	2 Tage Kassel
	1987726159	Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS) – Teil 2 (Praxis)	Mi-Do	12.07.– 13.07.2023	2 Tage Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	11.07.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	12.07.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	13.07.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	25.07.2023	1 Tag Plochingen
30	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	26.07.2023	1 Tag Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	27.07.2023	1 Tag Plochingen

Terminplan 2023

Trainingstermine

August 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort
32	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 1	Di	08.08.2023	120 Min.	08:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 2	Di	08.08.2023	120 Min.	10:30 Uhr Live Webcast
	1987726036	ESI[tronic] Web Training Teil 3	Di	08.08.2023	120 Min.	14:00 Uhr Live Webcast
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	08.08.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	09.08.2023	1 Tag	Kassel
	1987726036	Kraftstoffniederdruck	Mi	09.08.2023	120 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	OBD (On-Board-Diagnose)	Mi	09.08.2023	120 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	10.08.2023	1 Tag	Kassel
	1987726036	Hochvolt Unterweisung allgemein	Do	10.08.2023	60 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 1	Di	15.08.2023	120 Min.	08:00 Uhr Live Webcast
33	1987726036	Sensoren Teil 2	Di	15.08.2023	120 Min.	10:30 Uhr Live Webcast
	1987726036	Sensoren Teil 3	Di	15.08.2023	120 Min.	14:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Aufladung	Mi	16.08.2023	120 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Thermomanagement	Mi	16.08.2023	60 Min.	13:00 Uhr Live Webcast
	1987726036	Fahrerassistenzsysteme im Pkw	Do	17.08.2023	120 Min.	09:00 Uhr Live Webcast
35	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	29.08.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	29.08.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	30.08.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	30.08.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	31.08.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	31.08.2023	1 Tag	Kassel

Terminplan 2023

Trainingstermine

September / Oktober 2023					
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Ort
36	1987727869	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	Di-Do	05.09.– 07.09.2023	3 Tage Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	05.09.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	06.09.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	07.09.2023	1 Tag Kassel
	1987727858	BASB Modul 4 – Servicemarketing	Mo-Di	11.09.– 12.09.2023	2 Tage Kassel
37	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	10.10.2023	1 Tag Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	10.10.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	11.10.2023	1 Tag Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	11.10.2023	1 Tag Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	12.10.2023	1 Tag Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	12.10.2023	1 Tag Kassel
43	1987726793	Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch-System- technikerIn /Kfz-ServicetechnikerIn	Mo-Do	23.10.– 26.10.2023	4 Tage Plochingen

Terminplan 2023

Trainingstermine

November 2023							
KW	Bestell Nr.	Schulung	Datum	Dauer	Beginn	Ort	
44	1987726166	Gasanlagenprüfung (GAP) Wiederholungsschulung – Arbeiten an Gassystemen Stufe 2S	Do	02.11.2023	0,5 Tage	10:00 Uhr	Plochingen
	1987727935	ESI[tronic] 2.0 Experten-Training	Mo–Di	06.11.– 07.11.2023	2 Tage		Plochingen
	1987726212	"KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen"	Mo–Mi	06.11.– 08.11.2023	3 Tage		Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	07.11.2023	1 Tag		Plochingen
45	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	07.11.2023	1 Tag		Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Mi	08.11.2023	1 Tag		Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	08.11.2023	1 Tag		Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	09.11.2023	1 Tag		Kassel
46	1987727936	Praxistraining VW Golf 8	Mo–Di	13.11.– 14.11.2023	2 Tage		Plochingen
47	1987727531	"BST/KST-Aufbau 2023/2024 Bosch-SystemtechnikerIn / Kfz-Service-technikerIn Aufbau"	Mo–Do	20.11.– 23.11.2023	4 Tage		Plochingen
	1987727581	Meisterlehrgang	Mo–Do	20.11.– 23.11.2023	4 Tage		Plochingen
48	1987727859	BASB Modul 5 – Qualitätsmanagement	Mo–Di	27.11.– 28.11.2023	2 Tage		Kassel

Terminplan 2023

Trainingstermine

Dezember 2023						
KW	Bestell Nr.	Schulung		Datum	Dauer	Ort
49	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	05.12.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	06.12.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	07.12.2023	1 Tag	Kassel
50	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	12.12.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Di	12.12.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	13.12.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Anwenderschulung	Mi	13.12.2023	1 Tag	Plochingen
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	14.12.2023	1 Tag	Kassel
	1987726132	Bosch Werkstattmanagement Software (WSMS) Erweiterte Anwenderschulung	Do	14.12.2023	1 Tag	Plochingen

Impressum:

Trainingsprogramm 2023
für Kraftfahrzeug-Technik
Gültigkeit bis 31.12.2023

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
AA / SMS18-EU
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.boschaftermarket.com

Copyright 2023
Robert Bosch GmbH
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc., auch
auszugsweise, nur nach vorheriger
schriftlicher Zustimmung des
Herausgebers.
Druckfehler, Irrtümer und
Änderungen vorbehalten.

Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ Innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ Weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ Breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ Kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ Umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ Gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:

boschaftermarket.com

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

www.automotive-campus.com



Ihr Weg zu Bosch Service Training –
Automotive Campus



BOSCH
Technik fürs Leben

