

Scheibenbremsbeläge für Nutzfahrzeuge

Bosch erweitert Ersatzteilprogramm im Lkw-Bereich

Jedes Nutzfahrzeug stellt individuelle Anforderungen an das Bremssystem. Bosch bietet dafür ein breites Portfolio an Bremsbelägen, die gezielt auf unterschiedliche Fahrzeugkonzepte abgestimmt sind. So kommt jeweils der Belag zum Einsatz, der die beste Balance aus konstantem Reibwert, Komfort und Verschleißverhalten bietet. Gleichzeitig unterstützen die Bremsbeläge eine längere Haltbarkeit der

Bremsscheiben. Dies wird durch zeitaufwändige Tests auf dem Prüfstand und in Testfahrzeugen sichergestellt, die über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehen. Das sorgt für ein hohes Maß an Zuverlässigkeit im anspruchsvollen Transportgeschäft.



Oberflächenbeschichtung
für verkürzte Einfahrzeiten



Gleichbleibende Bremsleistung
auch bei hoher Belastung
dank stabilem Reibwert



Zusätzliche Tests
belegen hervorragende
Bremsergebnisse

Vorteile im Überblick

- **Zusätzliche Oberflächenbeschichtung:** Für eine verkürzte Einfahrzeit dank eines verbesserten Zusammenspiels von Bremsbelag und Brems-scheibe
- **Stabiler Reibwert:** Gleichbleibende Bremsleistung auch bei hoher Belastung – gleichzeitig wird eine längere Haltbarkeit der Bremsscheibe unterstützt
- **Hervorragende Bremsergebnisse:** Bestätigt durch zusätzliche freiwillige Prüfungen, die über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehen



Scheibenbremsbeläge für namhafte Fahrzeughersteller:

- | | |
|--------------|---------------------|
| ■ BPW | ■ Knorr |
| ■ DAF | ■ MAN |
| ■ FIAT | ■ Mercedes-Benz |
| ■ Ford | ■ Meritor |
| ■ Gigant | ■ Nissan |
| ■ Hendrikson | ■ Renault |
| ■ Irisbus | ■ SAF |
| ■ Iveco | ■ Scania |
| ■ JOST | ■ Schmitz Cargobull |
| ■ Kässbohrer | ■ Volvo |

Bosch testet härter als vorgeschrieben

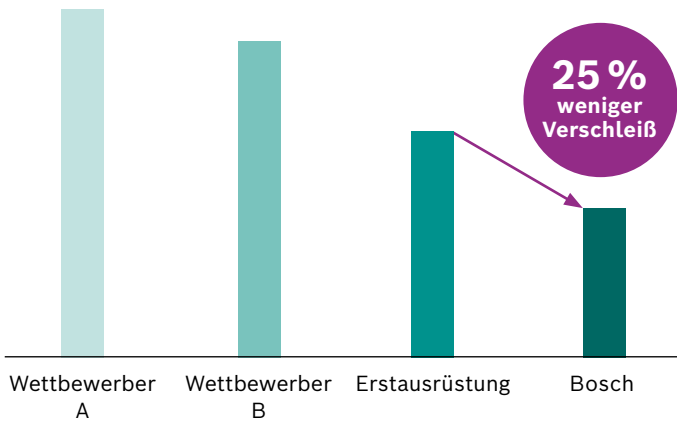
Qualität ohne Kompromisse

Bremsbeläge von Bosch zeichnen sich durch eine hohe Qualität aus, vergleichbar mit der für die Erstausrüstung produzierter Bremsbeläge. Sie erfüllen nicht nur die

gesetzlich vorgeschriebene ECE-R90-Norm, sondern werden zusätzlichen Prüfungen nach ISO 26865 und ISO 26866 unterzogen.

Testverfahren	ECE-R90	Bosch
Abscherfestigkeit	•	•
Druckempfindlichkeit	•	•
Geschwindigkeitssensibilität	•	•
Temperaturwiderstandsfähigkeit	•	•
Einbremsverhalten (Bedding-in)	-	•
Nachlassen der Bremswirkung bei Hitze (Fading)	-	•
Empfindlichkeit gegenüber Temperatur, Geschwindigkeit und Bremsdruck	-	•
Abkühl- und Erholungsverhalten	-	•
Simulation von Bergabfahrten	-	•
Leistungsprüfung bei unterschiedlichem Bremsdruck	-	•
Mehrere Verschleißzyklen bei variierenden Temperaturen	-	•

Testergebnisse zum Verschleiß* der Bremsscheibe beim Einsatz verschiedener Bremsbeläge



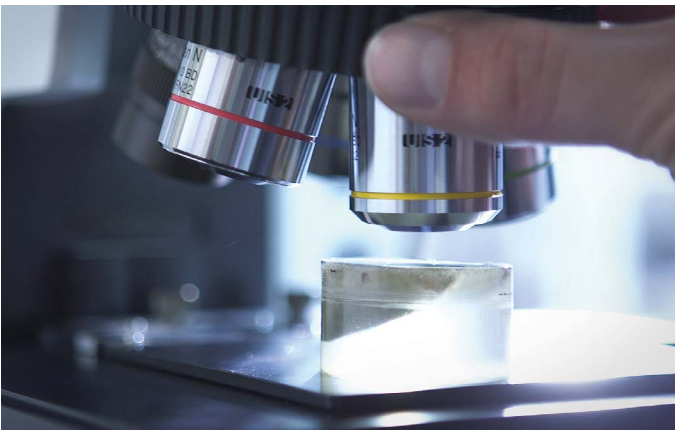
Geringerer Verschleiß der Bremsscheibe

Bremsbeläge von Bosch unterstützen einen geringeren Verschleiß der Bremsscheibe und verlängern damit die Lebensdauer dieses wertvollen Ersatzteils. Im Test mit Bremsbelägen von Bosch wurde ein um 25 % geringerer Verschleiß der Bremsscheibe gemessen, im Vergleich mit den Erstausrüstungs-Bremsbelägen.

*Gemessen in mm, von einem unabhängigen Test-Institut, nach ISO 26866 an Mercedes-Benz Actros



Bis zu zwanzig Grundstoffe in einer Bremsbelagmischung



Untersuchung der Kristallstrukturen unter dem Mikroskop