

Hochvolt-Batterie Reparatursatz

Einfache Installation ohne fahrzeugspezifische Spezialwerkzeuge und Anlernen der Module

HV-Batterie defekt oder gealtert? Kein Grund, gleich das komplette Batteriesystem auszutauschen. Empfehlen Sie Kunden mit Toyota Prius III, Yaris oder Lexus CT 200h, in Ihrer Werkstatt gealterte HV-Module durch neue langlebige Bosch Nickel-Metallhydrid-Module ersetzen zu lassen. Alle weiteren Originalkomponenten des Systems wie das Gehäuse, der Lüfter und die Elektronik werden wieder verwendet.

Erweitern Sie mit den Arbeiten an HV-Systemen Ihr Leistungsportfolio und Ihre Expertise im Bereich e-Mobilität. Das ist ein wichtiger Schritt in Richtung Zukunftsfähigkeit Ihrer Werkstatt.

Die Bosch Lösung ist kostengünstig und schont wertvolle Ressourcen.

**5 Jahre
Garantie**

Bitte beachten

Bitte beachten Sie, dass der Reparatursatz nur von Personen mit einer HV-Level 3 Ausbildung eingebaut werden darf. Bosch bietet hierfür die passenden Schulungen an, zum Beispiel die HV-Level 3 Schulung Hochvoltexperte / Hochvoltexpertin (HVE) für Arbeiten unter Spannung (AuS) an.

Jetzt anmelden!

Seminarnummer:
1 987 726 159



Zur Registrierung

So einfach funktioniert der Tausch:



Schritt 1

Die Spannung der HV-Batterie im eingebauten Zustand prüfen.



Schritt 2

Die HV-Batterie ausbauen und die Modulträgerplatte sowie weitere Komponenten entfernen.



Schritt 3

Alte Module gegen neue Nickel-Metallhydrid-Module tauschen.



Schritt 4

Die HV-Batterie wieder einbauen und prüfen.

Alle Vorteile auf einen Blick



Langlebige Lösung durch den Austausch aller gealterten Nickel-Metallhydrid-Module



Schont Ressourcen, da Originalkomponenten wie Gehäuse, Lüfter und Elektronik wieder verwendet werden



Einfacher Wechsel der Nickel-Metallhydrid-Module ohne fahrzeugspezifisches Spezialwerkzeug



5 Jahre Garantie für den gesamten Reparatursatz



Nutzung mit Freigabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. Keine Abnahme durch eine Prüfinstitution erforderlich