



Full Power: Das Batterien-Programm von Bosch

Batterien, Batterietester, Batterielader, HV Batterie-Reparatursatz



Bosch-Batterien für Pkw



Pkw S5A für Start/Stop mit Bremsenergieerückgewinnung – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S5A 050	S5 A05	560901068	4047025244336	AGM	60	680	242	175	190	0	1	B13	17,35
0 092 S5A 080	S5 A08	570901076	4047025244343	AGM	70	760	278	175	190	0	1	B13	20,09
0 092 S5A 110	S5 A11	580901080	4047025244350	AGM	80	800	315	175	190	0	1	B13	22,76
0 092 S5A 130	S5 A13	595901085	4047025244367	AGM	95	850	353	175	190	0	1	B13	25,92
0 092 S5A 150	S5 A15	605901095	4047025244374	AGM	105	950	394	175	190	0	1	B13	29,40

Pkw S5 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S50 010	S5 001	552401052	4047023479426	SLI	52	520	207	175	175	0	1	B13	11,97
0 092 S50 020	S5 002	554400053	4047023479419	SLI	54	530	207	175	190	0	1	B13	12,70
0 092 S50 040	S5 004	561400060	4047023479334	SLI	61	600	242	175	175	0	1	B13	13,99
0 092 S50 050	S5 005	563400061	4047023479358	SLI	63	610	242	175	190	0	1	B13	14,85
0 092 S50 060	S5 006	563401061	4047023479365	SLI	63	610	242	175	190	1	1	B13	14,85
0 092 S50 070	S5 007	574402075	4047023479563	SLI	74	750	278	175	175	0	1	B13	16,98
0 092 S50 080	S5 008	577400078	4047023479617	SLI	77	780	278	175	190	0	1	B13	17,54
0 092 S50 100	S5 010	585200080	4047023573230	SLI	85	800	315	175	175	0	1	B13	18,79
0 092 S50 110	S5 011	585400080	4047024937598	SLI	85	800	315	175	190	0	1	B13	19,36
0 092 S50 130	S5 013	600402083	4047023479495	SLI	100	830	353	175	190	0	1	B13	21,71
0 092 S50 150	S5 015	610402092	4047024016989	SLI	110	920	393	175	190	0	1	B13	25,00

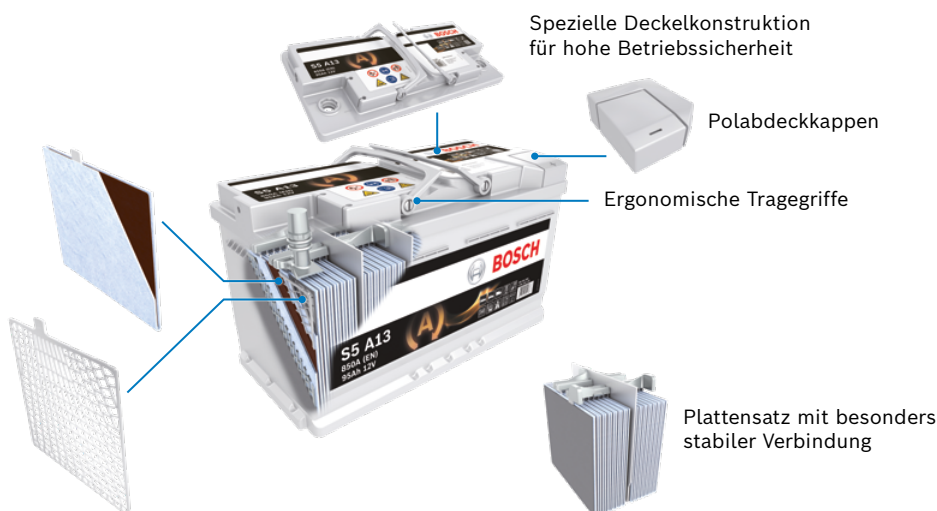
Pkw S4E für Start/Stop ohne Bremsenergieerückgewinnung – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S4E 051	S4 E05	560500064	4047026293173	EFB	60	640	242	175	190	0	1	B13	16,08
0 092 S4E 070	S4 E07	565500065	4047025244398	EFB	65	650	278	175	175	0	1	B13	18,63
0 092 S4E 081	S4 E08	570500076	4047026293180	EFB	70	760	278	175	190	0	1	B13	19,14
0 092 S4E 100	S4 E10	575500073	4047025244411	EFB	75	730	315	175	175	0	1	B13	21,19
0 092 S4E 111	S4 E11	580500080	4047026293197	EFB	80	800	315	175	190	0	1	B13	21,78
0 092 S4E 400	S4 E40	565501065	4047026328998	EFB	65	650	231	173	218,5	0	1	B0	16,93
0 092 S4E 410	S4 E41	572501076	4047026329018	EFB	72	760	260,7	175	218,5	0	1	B01	19,55
0 092 S4E 420	S4 E42	585501080	4047026329025	EFB	85	800	303,9	173	218,5	0	1	B01	21,69
0 092 S4E 130	S4 E13	595500085	4047026329056	EFB	95	850	353	175	190	0	1	B13	24,98

AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat)

AGM – in Mikroglasfaser-
matten gebundene Säure

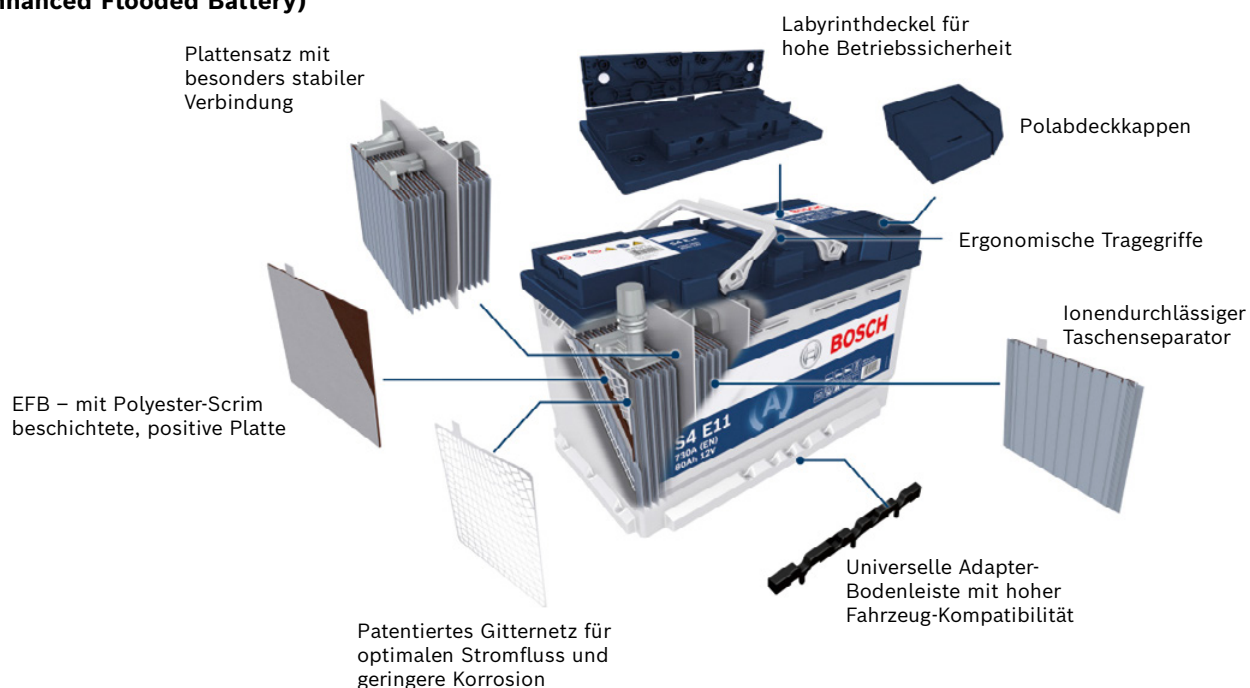
Patentiertes Gitternetz
für optimalen Stromfluss
und geringe Korrosion



Pkw S4 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S40 001	S4 000	544401042	4047024937567	SLI	44	420	175	175	190	0	1	B13	10,64
0 092 S40 010	S4 001	544402044	4047023479372	SLI	44	440	207	175	175	0	1	B13	11,50
0 092 S40 020	S4 002	552400047	4047023479389	SLI	52	470	207	175	190	0	1	B13	12,16
0 092 S40 040	S4 004	560409054	4047023479297	SLI	60	540	242	175	175	0	1	B13	13,59
0 092 S40 050	S4 005	560408054	4047023479310	SLI	60	540	242	175	190	0	1	B13	14,69
0 092 S40 060	S4 006	560127054	4047023479327	SLI	60	540	242	175	190	1	1	B13	14,28
0 092 S40 070	S4 007	572409068	4047023479549	SLI	72	680	278	175	175	0	1	B13	16,70
0 092 S40 080	S4 008	574012068	4047023479594	SLI	74	680	278	175	190	0	1	B13	17,54
0 092 S40 090	S4 009	574013068	4047023479600	SLI	74	680	278	175	190	1	1	B13	17,02
0 092 S40 100	S4 010	580406074	4047023479648	SLI	80	740	315	175	175	0	1	B13	18,79
0 092 S40 110	S4 011	580400074	4047024937581	SLI	80	740	315	175	190	0	1	B13	18,69
0 092 S40 130	S4 013	595402080	4047023479471	SLI	95	800	353	175	190	0	1	B13	21,12
0 092 S40 180	S4 018	540126033	4047023479990	SLI	40	330	187	140	227	0	3	B00	9,74
0 092 S40 190	S4 019	540127033	4047023479808	SLI	40	330	187	127	227	1	3	B00	9,74
0 092 S40 200	S4 020	545155033	4047023479822	SLI	45	330	238	129	227	0	3	B00	11,43
0 092 S40 210	S4 021	545156033	4047023479839	SLI	45	330	238	129	227	0	1	B00	11,43
0 092 S40 220	S4 022	545157033	4047023479846	SLI	45	330	238	129	227	1	3	B00	11,43
0 092 S40 230	S4 023	545158033	4047023479853	SLI	45	330	238	129	227	1	1	B00	11,43
0 092 S40 240	S4 024	560410054	4047023479877	SLI	60	540	232	173	225	0	1	B00	14,11
0 092 S40 250	S4 025	560411054	4047023479884	SLI	60	540	232	173	225	1	1	B00	14,11
0 092 S40 260	S4 026	570412063	4047023479730	SLI	70	630	271	175	220	0	1	B01	16,24
0 092 S40 270	S4 027	570413063	4047023479747	SLI	70	630	271	175	220	1	1	B01	16,24
0 092 S40 280	S4 028	595404083	4047023479891	SLI	95	830	306	173	225	0	1	B01	20,23
0 092 S40 290	S4 029	595405083	4047023479907	SLI	95	830	306	173	225	1	1	B01	20,23
0 092 S40 300	S4 030	540125033	4047024891012	SLI	40	330	187	140	227	0	3	B01	9,74

EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery)





Pkw S3 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S30 000	S3 000	540406034	4047024659407	SLI	40	340	175	175	190	0	1	B13	9,78
0 092 S30 010	S3 001	541400036	4047023479204	SLI	41	360	207	175	175	0	1	B13	10,76
0 092 S30 020	S3 002	545412040	4047023479228	SLI	45	400	207	175	190	0	1	B13	11,57
0 092 S30 030	S3 003	545413040	4047023479242	SLI	45	400	207	175	190	1	1	B13	11,57
0 092 S30 041	S3 004	553401050	4047024937574	SLI	53	500	242	175	175	0	1	B13	13,41
0 092 S30 050	S3 005	556400048	4047023479266	SLI	56	480	242	175	190	0	1	B13	13,47
0 092 S30 060	S3 006	556401048	4047023479280	SLI	56	480	242	175	190	1	1	B13	13,47
0 092 S30 070	S3 007	570144064	4047023479525	SLI	70	640	278	175	175	0	1	B13	15,73
0 092 S30 080	S3 008	570409064	4047023479570	SLI	70	640	278	175	190	0	1	B13	16,45
0 092 S30 120	S3 012	588403074	4047023479457	SLI	88	740	353	175	175	0	1	B13	19,78
0 092 S30 130	S3 013	590122072	4047023479464	SLI	90	720	353	175	190	0	1	B13	20,43
0 092 S30 160	S3 016	545077030	4047023573278	SLI	45	300	220	135	225	0	1	B01	10,78
0 092 S30 170	S3 017	545079030	4047023573261	SLI	45	300	220	135	225	1	1	B01	10,78

Bosch Auxiliary mit AGM-Technologie - 12 V

SNR	KSN	EAN	Technologie	Ah (C10)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 S5A X10	S5 AX1	4047026854251	AGM	1,3 (C20)	/	97	48,5	58	–	T1	B00	0,59
0 092 S5A X20	S5 AX2	4047026854268	AGM	8	125	150	87	105	1	AUX	B00	3,18
0 092 S5A X30	S5 AX3	4047026854275	AGM	11	180	150	87	130	1	AUX	B00	4,25
0 092 S5A X40	S5 AX4	4047026854282	AGM	13	200	150	87	145	1	AUX	B00	4,76

AGM: Absorbent Glass Mat. Glasfaser-Vlies-Bindung der Elektrolyten. Geeignet für Start/Stopp und Bremsenergieerückgewinnung
 EFB: Enhanced Flooded Battery. Verbesserte Calcium-Technologie. Geeignet für Start/Stopp ohne Bremsenergieerückgewinnung
 SLI: Kalzium/Kalzium-Legierung

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich



Lithium-Ionen-Batterien für Motorräder



Motorräder Li-Ion – 12 V

SNR	Bosch Code	EAN	JIS-Code	Ah (10h)	CA (A)	ENERGY (Wh)	L mm*	B mm*	H mm*	Abstandhalter H (mm)	Schaltung	Gewicht kg
0 986 122 601	LTX5L-BS LION	4047025323581	YTX5L-BS	1,6	95	20	113	69	85	20	0	0,45
0 986 122 602	LTZ5S LION	4047025323598	YTZ5S	2,0	120	24	113	69	85	0	0	0,50
0 986 122 603	LTX7A-BS LION	4047025323604	YTX7A-BS	2,4	150	29	150	87	93	0	1	0,7
0 986 122 605	LTZ7S LION	4047025323635	YTZ7S	2,4	150	29	113	69	85	20	0	0,55
0 986 122 607	LT9B-BS LION	4047025323659	YT9B-BS	3,0	180	36	150	65	92	14	1	0,7
0 986 122 608	LTX9-BS LION	4047025323666	YTX9-BS	3,0	180	36	150	87	105	0	1	0,8
0 986 122 613	LTX14-BS LION	4047025323727	YTX14-BS	4,0	240	48	150	87	93	50	1	0,9
0 986 122 615	LTZ10S LION	4047025323741	YTZ10S	4,0	240	48	150	87	93	0	1	0,9
0 986 122 617	LTZ14S LION	4047025323765	YTZ14S	5,0	300	60	150	87	93	17	1	1,0
0 986 122 619	LT12B-BS LION	4047025323772	YT12B-BS	5,0	300	60	150	65	130	0	1	1,1
0 986 122 622	LTX14AHL-BS Q LION	4047025323802	YTX14AHL-BS	4,0	240	48	134	75	133	35	0	1,0
0 986 122 626	LTX20CH-BS LION	4047025323857	YTX20CH-BS	6,0	360	72	150	87	105	54	1	1,3
0 986 122 634	51913 LION	4047025323987	51913	7,5	450	90	181	77	170	0	0	1,7
0 986 122 635	LIX30L-BS Q LION	4047025323994	YIX30L-BS	8,0	480	96	167	124	163	0	0	2,0
0 986 122 637	LTX20L-BS Q LION	4047025475310	YTX20L-BS	7,0	420	84	175	87	130	25	0	1,6

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich



Bosch FA* AGM Zweirad-Batterien



Bosch FA AGM Zweirad-Batterien – gefüllt und geladen

SNR	KSN	JIS-Code	Nennkapazität C10 (Ah)	Kaltstartstrom bei -18 °C [A]	L mm*	B mm*	H mm*	Schal- tung	End- polart	Gewicht kg
0 986 FA1 000	FA100	(Y/B)B4L-B, (Y/B)TB4L	4	55	120	70	92	0	A	1,59
0 986 FA1 010	FA101	(Y/B)TX7L (-BS)	6	85	113	70	130	0	A	2,31
0 986 FA1 020	FA102	(Y/B)TX9(-BS)	8	120	150	87	105	1	A	3,0
0 986 FA1 030	FA103	(Y/B)B9-B, (Y/B) TB9, 12N9-4B-1	9	100	135	75	139	1	B	3,05
0 986 FA1 040	FA104	(Y/B)TX12 (-BS)	10	180	150	87	130	1	A	3,86
0 986 FA1 050	FA105	(Y/B TX14AHLBS, (Y/B B14L(-A2/B2), 12N14-3A	12	210	133	90	164	0	A	4,40
0 986 FA1 060	FA106	(Y/B)TX14(-BS)	12	200	150	87	145	1	A	4,31
0 986 FA1 071	FA107	(Y/B)TX20HL, (Y/B)TX20L(-BS)	18	310	176	89	154	0	N	6,55
0 986 FA1 080	FA108	(Y/B)TX7A(-BS)	6	100	150	87	93	1	A	2,28
0 986 FA1 090	FA109	(Y/B)TX4L(-BS), (Y/B)T4L(-BS)	3	50	113	70	85	0	A	1,40
0 986 FA1 100	FA110	(Y/B)T12B(-BS)	10	165	150	70	130	1	A	3,59
0 986 FA1 110	FA111	(Y/B)TX5L(-BS)	4	70	113	70	105	0	A	1,80
0 986 FA1 120	FA112	(Y/B)B12AL(-A/A2)	12	125	134	81	160	0	B	3,88
0 986 FA1 130	FA113	(Y/B)TZ14S	11,2	220	150	88	110	1	A	3,82
0 986 FA1 140	FA114	(Y/B)TZ10S	8,6	150	150	88	93	1	A	3,15
0 986 FA1 150	FA115	(Y/B)B12A-A, 12N12A-4A-1	12	125	134	81	160	1	B	3,88
0 986 FA1 160	FA116	(Y/B)B10L(-A2/B/B2), 12N10-3A(-1/2)	10	120	133	90	142	0	A	3,68
0 986 FA1 170	FA117	(Y/B)TZ7S	6	90	113	70	105	0	A	2,13
0 986 FA1 180	FA118	(Y/B)T12A(-BS)	10	145	150	88	105	1	A	3,29
0 986 FA1 190	FA119	(Y/B)T7B(-BS)	6,5	90	150	66	93	1	A	2,30
0 986 FA1 200	FA120	51814, 51913, (Y/B)T19BL(-BS)	18	250	186	82	171	0	G	5,55
0 986 FA1 210	FA121	(Y/B)T9B(-BS)	8	115	150	70	105	1	A	2,78
0 986 FA1 220	FA122	(Y/B)B5L-B, 12N5-3B	5	75	120	60	130	0	B	1,90
0 986 FA1 230	FA123	(Y/B)TX24HL-BS, (Y/B)50-N18L(-A/A3), S(Y/B)50-N18L-AT	21	330	205	87	162	0	A	7,0
0 986 FA1 240	FA124	(Y/B)TX16(-BS)	14	230	150	87	161	1	A	5,02
0 986 FA1 250	FA125	(Y/B)TX14AH-BS, (Y/B)B14(-A2/B2)	12	210	133	90	164	1	A	4,40
0 986 FA1 260	FA126	(Y/B)TX20H-BS, (Y/B)TX20(-BS)	18	310	176	89	154	1	N	6,55
0 986 FA1 270	FA127	(Y/B)TZ12S	11	210	150	88	110	1	A	3,81
0 986 FA1 280	FA128	(Y/B)B9L(-A2/B), 12N9-3B	9	100	135	75	139	0	B	3,05
0 986 FA1 290	FA129	(Y/B)B7-A, 12N7-4A	8	110	135	75	133	1	A	2,90
0 986 FA1 300	FA130	(Y/B)TR4A-BS	2,3	30	113	48	85	0	I	0,96
0 986 FA1 310	FA131	(Y/B)B16CL-B	19	220	175	100	175	0	A	6,35
0 986 FA1 320	FA132	(Y/B)T14B(-BS)	12	175	150	70	145	1	A	4,10
0 986 FA1 330	FA133	(Y/B)B7L-B, 12N7-3B	8	110	135	75	133	0	A	2,90
0 986 FA1 340	FA134	(Y/B)IX30L, (Y/B)B30L-B	30	385	166	126	173	0	A	9,38
0 986 FA1 350	FA135	(Y/B)B3L(-A/B)	3	30	98	56	110	0	B	1,20
0 986 FA1 360	FA136	12N5.5-3B	5,5	75	135	60	130	0	A	2,10
0 986 FA1 370	FA137	(Y/B)B16L-B	19	220	175	100	155	0	A	6,30
0 986 FA1 380	FA138	(Y/B)B16-B	19	220	175	100	155	1	A	6,30
0 986 FA1 390	FA139	(Y/B)B14A-A2	12	210	133	90	174	1	A	4,44

* Factory Activated

Endpol-Typen:

Für jedes Motorrad der richtige Anschluss

Anschluss

Typ	Skizze	Vorne	Seite	oben	Skizze	Vorne	Seite	oben	Skizze	Vorne	Seite	oben	Skizze	Vorne	Seite	oben
A																
B																
C																
D																
E																
F																
G																
H																
I																
J																
K																
M																
N																



Bosch-Batterien für Nkw



Nutzfahrzeuge TA AGM – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Eigenschaft	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 TAO 800	TA 080	710901120	4047026442052	AGM	RF, HDE	210	1200	518	274	242	3	1	B00	61

Nutzfahrzeuge TE EFB – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Eigenschaft	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 TE0 777	TE 077	690500105	4047026011050	EFB	RF	190	1050	513	223	223	3	1	B00	46,99
0 092 TE0 888	TE 088	740500120	4047026011067	EFB	RF	240	1200	518	276	242	3	1	B00	59,47

Nutzfahrzeuge T5 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Eigenschaft	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 T50 750	T5 075	645400080	4047024344754	SLI	RF, HDE	145	800	513	189	223	3	1	B00	37,12
0 092 T50 770	T5 077	680108100	4047024345041	SLI	RF, HDE	180	1000	513	223	223	3	1	B00	44,14
0 092 T50 800	T5 080	725103115	4047024345058	SLI	RF, HDE	225	1150	518	276	242	3	1	B00	57,50

Nutzfahrzeuge T4 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Eigenschaft	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 T40 750	T4 075	640103080	4047024345003	SLI	RF, HDE	140	800	513	189	223	3	1	B00	35,76
0 092 T40 760	T4 076	640400080	4047024345010	SLI	RF, HDE	140	800	513	189	223	3	1	B03	35,76
0 092 T40 770	T4 077	670103100	4047024345027	SLI	RF, HDE	170	1000	513	223	223	3	1	B00	45,10
0 092 T40 780	T4 078	670104100	4047024344723	SLI	RF, HDE	170	1000	513	223	223	3	1	B03	44,20
0 092 T40 800	T4 080	715400115	4047024345034	SLI	RF, HDE	215	1150	518	276	242	3	1	B00	56,75

Nutzfahrzeuge T3 – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Eigenschaft	Ah (20h)	A (EN)	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 T30 010	T3 001	545200030	4047024344761	SLI-Hybrid	RF	45	300	207	175	175	0	1	B13	10,76
0 092 T30 050	T3 005	555064042	4047024344778	SLI-Hybrid	RF	55	420	246	175	190	0	1	B13	13,44
0 092 T30 080	T3 008	566047051	4047024344785	SLI-Hybrid	HD	66	510	278	175	190	0	1	B13	15,83
0 092 T30 130	T3 013	588038068	4047024344792	SLI-Hybrid	HD	88	680	350	174	189	0	1	B13	20,34
0 092 T30 301	T3 030	590040054	4047026451467	SLI-Hybrid	RF	90	540	349	175	235	0	1	B00	25,20
0 092 T30 311	T3 031	590041054	4047026451474	SLI-Hybrid	RF	90	540	349	175	235	1	1	B00	25,20
0 092 T30 320	T3 032	600123072	4047024344822	SLI-Hybrid	RF	100	720	313	175	205	0	1	B03	22,34
0 092 T30 351	T3 035	610047068	4047026451481	SLI-Hybrid	HD	110	680	349	175	235	0	1	B00	28,58
0 092 T30 361	T3 036	610048068	4047026451498	SLI-Hybrid	HD	110	680	349	175	235	1	1	B00	28,58
0 092 T30 371	T3 037	610404068	4047026451504	SLI-Hybrid	HD	110	680	349	175	235	0	1	B01	28,58
0 092 T30 401	T3 040	625012072	4047026451511	SLI-Hybrid	RF	125	720	349	175	285	0	1	B00	31,22
0 092 T30 411	T3 041	625014072	4047026451528	SLI-Hybrid	RF	125	720	349	175	285	1	1	B00	31,22
0 092 T30 500	T3 050	605102080	4047025290616	SLI-Hybrid	HD	105	800	330	172	238	9	1	B01	23,7
0 092 T30 520	T3 052	605103080	4047025290593	SLI-Hybrid	HD	105	800	330	172	238	9	8	B01	23,7
0 092 T30 540	T3 054	654011115	4047025290562	SLI-Hybrid	HD	154	1150	513	189	223	3	1	B00	39,84
0 092 T30 550	T3 055	680011140	4047025290609	SLI-Hybrid	HD	180	1400	513	223	217	3	1	B00	46,42

AGM: Absorbent Glass Mat. Glasfaser-Vlies-Bindung des Elektrolyten. Geeignet für Start/Stopp und Bremsenergieerückgewinnung
 EFB: Enhanced Flooded Battery. Verbesserte Calcium-Technologie. Geeignet für Start/Stopp ohne Bremsenergieerückgewinnung
 SLI: Kalzium/Kalzium-Legierung
 SLI-Hybrid: Mit Wasser nachbefüllbar

RF: Rüttelfest
 HD: Heavy Duty
 HDE: Heavy Duty Extra

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich



Leisure-Batterien für Freizeit und Marine



Freizeit und Marine Dual Purpose AGM – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	Ah (5h)	A (EN)	Reserve Capacity @25A	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 LA0 070	LA007	560901068	4047026655124	AGM	60	55	680	111 Min	242	175	190	0	1	B13	17,35
0 092 LA0 080	LA008	570901076	4047026655131	AGM	70	60	760	132 Min	278	175	190	0	1	B13	20,09
0 092 LA0 090	LA009	580901080	4047026655148	AGM	80	75	800	153 Min	315	175	190	0	1	B13	22,76
0 092 LA0 100	LA010	595901085	4047026655155	AGM	95	85	850	186 Min	353	175	190	0	1	B13	25,92
0 092 LA0 110	LA011	605901095	4047026655162	AGM	105	95	950	208 Min	394	175	190	0	1	B13	29,40

Freizeit und Marine Dual Purpose EFB – 12 V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	Ah (5h)	A (EN)	Reserve Capacity @25A	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 LE0 000	LE000	690500105	4047026655179	EFB	190	140	1050	383 Min	513	222	223	3	1	B00	46,99
0 092 LE0 010	LE001	740500120	4047026655186	EFB	240	175	1200	505 Min	518	274	242	3	1	B00	58,06

Freizeit und Marine L4 – 12V

SNR	KSN	ETN	EAN	Technologie	Ah (20h)	Ah (5h)	A (EN)	Reserve Capacity @25A	L mm*	B mm*	H mm*	Schaltung	Endpolart	Befestigung	Gewicht kg
0 092 L40 270	L4 027	812071000	4047024776838	SLI	75	60	600	124 Min	272	175	225	1	1	B01	18,10
0 092 L40 340	L4 034	820054080	4047025515702	SLI	105	85	800	193 Min	330	172	238	9	1	B01	23,70

AGM: Absorbent Glass Mat. Glasfaser-Vlies-Bindung des Elektrolyten. Geeignet für Start/Stopp und Bremsenergieerückgewinnung

EFB: Enhanced Flooded Battery. Verbesserte Calcium-Technologie. Geeignet für Start/Stopp ohne Bremsenergieerückgewinnung

SLI: Kalzium/Kalzium-Legierung

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich



Classic-Batterien für Oldtimer



SNR	EAN	DIN-Nr.	Ersatz-Nr.	V	Ah (20h)	A	End- polart	Schal- tung	Befes- tigung	L mm*	B mm*	H mm*	Gewicht kg	Säure (Liter)
F 026 T02 300	4047025184922	00811	BA/6/8/1 (MS)	6	8	40	B	1	B00	85	95	165	1,6	0,6
F 026 T02 302	4047025172769	06611	BA/N6/66/1 (MS)	6	66	360	1	1	B00	186	169	192	7,9	2,5
F 026 T02 303	4047025172776	07715	BA/N6/77/1 (MS)	6	77	360	1	1	B6	215	169	185	8,7	3,2
F 026 T02 304	4047025172783	08411	BA/6/84/1 (MS)	6	84	390	1	1	B6	224	173	216	10	3,2
F 026 T02 306	4047025184939	09811	BA/6/98/1 (MS)	6	98	480	1	1	B00	263	172	220	10,6	4,2
F 026 T02 307	4047025172790	11211	BA/6/112/1 (MS)	6	112	540	1	1	B00	263	177	225	12	4,7
F 026 T02 310	4047025576383	54419	BA/12/44/D1 (MS)	12	44	200	1	1	B13	210	175	175	8,72	2,95
F 026 T02 311	4047025576406	56011	BA/12/60/x D1 (MS)	12	60	280	1	1	B00	260	173	225	15,15	4,2
F 026 T02 312	4047025576390	56037	BA/12/60/x Dx (MS)	12	60	280	1	0	B00	260	173	225	15,13	4,2
F 026 T02 313	4047025576413	56014	BA/12/60 D 11/1 (MS)	12	60	330	1	1	B00	312	172	216	15,15	4,3

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich



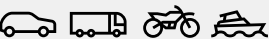
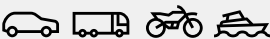
Batterielader für den Profi



Technische Daten	BAT 645	BAT 690	BAT 6120
TTN	0 687 000 164	0 687 000 169	0 687 000 149
Max. Ladestromstärke 12 V 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A	120 A N/A
Stützbetrieb	12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	12,0 – 13,2 V einstellbar, standardmäßig 12,6 V 10 – 30 A einstellbare Leistungsbegrenzung, standardmäßig 20 A
Pufferbetrieb	13 V / 26 V max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A	12,0 – 14,2 V einstellbar, standardmäßig 13,5 V Max. 120 A Dauerstrom
Showroom-Betrieb	N/A	N/A	12,8 – 13,8 V einstellbar, standardmäßig 13,5 V 20 – 50 A einstellbare Leistungsbegrenzung, standardmäßig 40 A Autostartfunktion, Verriegelungs- und Entriegelungsfunktion
Arbeitstemperaturbereich	–5 °C – +45 °C	–5 °C – +45 °C	0 °C – +40 °C
Elektrische Spannung	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 – 240 V, 50/60 Hz
Stromaufnahme	Max. 800 W	Max. 1600 W	Max. 2000 W
Schutzart (DIN 40050)	IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Abmessung (B×H×T mm)	220x115,5x296 mm	220x115,5x473 mm	329x116x433 mm
Gewicht kg (ohne Lade- und Netzleitung)	3,7	6,6	8,5

Batterietester



Technische Daten	BAT 115	BAT 191
TTN	0 687 000 115	0 687 000 191
Batterie-Nennspannung	6 V / 12 V	6V / 12V / 24V
Anwendungsbereiche		
Testnormen	EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS, MCA	EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS
Batteriegröße (nach CCA)	40 – 2.000 A	100 – 2.000 A
Start- / Lade-Systemtest	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Drucker	Integrierter Thermodrucker	Integrierter Thermodrucker
Menüsprachen	25	21
Abmessungen (B×H×T mm)	ca. 250x130x60 mm	ca. 192x64x31 mm
Gewicht kg	ca. 1,1	ca. 1,2
Betriebstemperatur	0 °C – +40 °C	0 °C – +50 °C

Batterielader für den Heimgebrauch



	C10	C30
	Komfortables und effizientes Laden mit dem Batterielader C10 von 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Autos, Motorrädern, Transportern, Quads und mehr. Die Ein-Knopf-Bedienung erleichtert die Anpassung an den Batteriezustand.	Für schnelles, effizientes und flexibles Laden von Batterien: Der Batterielader C30 wurde für 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten konzipiert. Der Ladevorgang wird mit der Ein-Knopf-Bedienung angepasst.
Batterietypen	    12 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI	    6 V / 12 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI
Anwendungsbereiche	  	   
Max. Ladestrom	3,5 A (±10 %)	3,8 A (±10 %)
Ein-Knopf-Bedienung	●	●
Automatische Ladesteuerung	●	●
Funkenschutz	●	●
Erhaltungsladung	●	●
Schutz vor Kurzschluss		●
Verpolschutz	●	●
Überhitzungsschutz	●	●
Memory-Funktion		●
Stützladebetrieb		
Staub- und spritzwassergeschützt (IP 65)	●	●
Regenerationsfunktion		●
Sachnummer	0 189 911 010 (EU)	0 189 911 030 (EU)

**C70**

Der robuste, moderne Batterielader C70 lädt 12-V- und 24-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien. Er eignet sich für Pkw, Nfz und Motorboote. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.

**C40-Li**

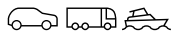
Der moderne Batterielader C40-Li lädt 12-V-Lithium-Ionen- (LiFePO₄) sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-Batterien (AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien) in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.

**C80-Li**

Der moderne Batterielader C80-Li eignet sich für 12-V-Lithium-Ionen- (LiFePO₄) sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-Batterien (AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien) in Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Eine helle LED-Anzeige und die Ein-Knopf-Bedienung vereinfachen den Ladevorgang.



12 V / 24 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI



10 A (±10%)

●

●

●

●

●

●

●

●

●

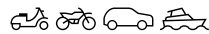
●

●

0 189 911 070 (EU)



6 V: AGM, EFB, GEL und SLI
12 V: LiFePO₄, AGM, EFB, GEL und SLI



5 A (±10%)

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

0 189 921 040 (EU)



6 V: AGM, EFB, GEL und SLI
12 V: LiFePO₄, AGM, EFB, GEL und SLI



15 A (±10%)

●

●

●

●

●

●

●

●

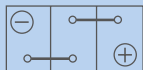
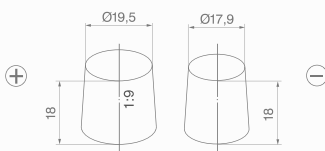
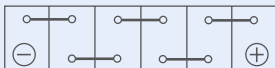
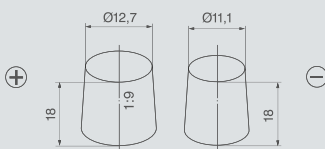
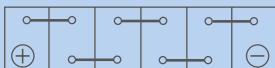
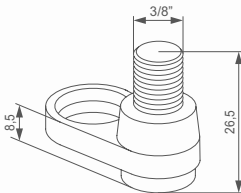
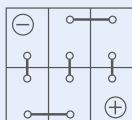
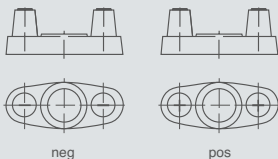
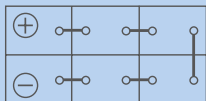
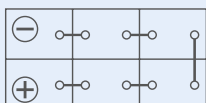
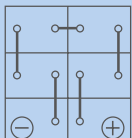
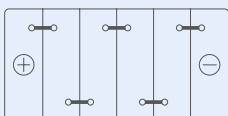
●

●

●

0 189 921 080 (EU)

Schaltungsart, Polart und Bodenleiste

L	Schaltungsart	T	Poltyp oder Polart	B	Bodenleiste
0		6 V	1		00 Ohne Bodenleiste
0		12 V	3		01
1		12 V	8		03
2		12 V	DP		04
3		12 V			06
4		12 V			11
6		12 V			13
9		12 V			14

Hochvolt-Batterie Reparatursatz



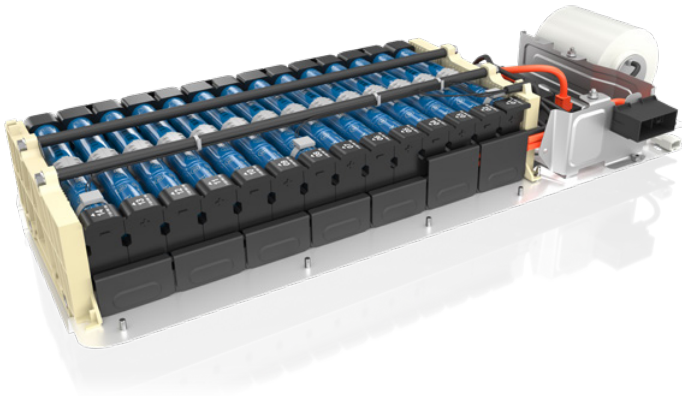
Die komplette Lösung vom Batterie-Spezialisten Bosch

			Technische Daten pro Modul								
SNR	Anzahl Module	Fahrzeug-anwendung	Zell-chemie	Nominale Kapazität (Ah)	Nominaler Energieinhalt (Wh)	Nominale Spannung (V)	Spannungs-bereich (V)	L mm*	B mm*	H mm*	Gewicht kg
F 026 R00 100	14	Toyota Prius III [W30] (2009–2015) Lexus Ct 200h Hybrid [A1] (2010–2022)	NiMH**	6,0	86,4	14,4	12,0 bis 19,2	278	175	190	2
F 026 R00 120	10	Toyota Yaris Hybrid [P13] (2012–2020)	NiMH**	6,0	86,4	14,4	12,0 bis 19,2	278	175	190	2

* Maßabweichungen von bis zu 2 mm möglich
** Nickel-Metallhydrid

Bitte beachten

Der Hochvolt-Reparatursatz darf nur von Personen mit einer HV-Level 3 Ausbildung eingebaut werden. Bosch bietet hierfür die passenden Schulungen an.



Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz.
Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus
Ersatzteilen, Diagnoselösungen und Serviceleistungen:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt informieren:



boschaftermarket.de

