

# Antriebstechnik von Bosch

Komponenten für den Nebenantrieb aus einer Hand

## Bosch erweitert das Programm für Riemenspanner, Umlenkrollen und Keilrippenriemen-Kits

Der Nebenantrieb wird in modernen Fahrzeugen mit ihren vielen Zusatzaggregaten – beispielsweise Kühlmittelpumpe, Servopumpe und Klimakompressor – immer wichtiger. Alle Komponenten des Nebenantriebs unterliegen den gleichen Beanspruchungen und sollten möglichst gleichzeitig ausgetauscht werden. Deshalb hat Bosch das bisherige Werkstatt-Programm für Antriebstechnik um Riemenspanner, Umlenkrollen und Keilrippenriemen-Kits erweitert.

## Das ermöglicht es Werkstätten, die benötigten Teile einfach und zeitsparend aus einer Hand zu beziehen:

- über 200 neue Single-Komponenten
- über 40 neue Keilrippenriemen-Kits

Auf Basis langjähriger Expertise in Antriebstechnik und umfangreicher Fahrzeugdaten bietet Bosch passende Nebenantriebskomponenten für eine Vielzahl von Fahrzeugen an. Außerdem enthält die Werkstatt-Software ESI[tronic] detaillierte Reparaturanleitungen und zusätzliche Serviceinformation für die Werkstatt.



Das Nebenantriebskomponenten-Programm von Bosch wird um mehr als 200 Single-Komponenten und um mehr als 40 Keilrippenriemen-Kits erweitert.

## Nebenantriebskomponenten von Bosch in der Übersicht

<b>Keilriemen</b> <p>Die flankenoffenen und gezahnten Keilriemen von Bosch sind für den universellen Einsatz in kompakten Antriebskonstruktionen entwickelt.</p>	<b>Keilrippenriemen</b> <p>Einfache und doppelte Keilrippenriemen von Bosch kommen in Fahrzeugen mit serienmäßig umfangreicher Ausstattung zum Einsatz.</p>	<b>Riemenspanner</b> <p>arbeiten dynamisch und passen die Riemen Spannung bei jedem Betriebszustand abhängig von der Motorbelastung optimal an.</p>	<b>Umlenkrollen</b> <p>führen den Riemenspanner und fangen dadurch einen Teil der Belastung des Antriebssystems ab.</p>	<b>Torsionsschwingungsdämpfer</b> <p>von Bosch reduzieren die Schwingungen durch ihre integrierte Gummispur und schonen so Riemen und sämtliche Aggregate.</p>	<b>Keilrippenriemen-Kit</b> <p>Fahrzeugspezifische Keilrippenriemen-Kits – komplett mit allen erforderlichen Komponenten – sorgen für eine effiziente Kraftübertragung in modernen Nebentrieben mit ihren zahlreichen Aggregaten.</p>



### Riemenspanner für Hybridfahrzeuge

Auch für Hybridanwendungen bietet Bosch Riemenspanner an. Diese sind in der Lage, schwankende Drehmomente von Benzin- und Elektromotoren zu bewältigen und für eine gleichbleibende Riemen Spannung zu sorgen.



## Top Runner

 Programm  
wird laufend  
erweitert
**Top 3 Keilrippenriemen-Kits: für mehr als 5,5 Millionen EU-Fahrzeuge**

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 700	1 611 277 880	1611277580/1613444880	Citroën Peugeot	C2 1.4 HDi [A6] 50 kW 06+ (2L_, 2M_) 1.4 HDi eco 70
1 987 600 731	1 613 255 580	1613255580	Citroën Peugeot	C4 Cactus 1.6 BlueHDi 100 2008 I (CU_) 1.6 BlueHDi 100
1 987 600 764	–	KPV 070/7PK 107 6K1	Fiat	Ducato Bus (250_) 110 Multijet 2,3 D; Ducato Van (250_) 150 Multijet 2,3 D 4x4

**Top 3 Umlenkrollen: für mehr als 7 Millionen EU-Fahrzeuge**

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 013	1 611 422 880	16114228/5751.E6/5751.F4	Citroën Peugeot	C3 I (FC_, FN_) 1.4 HDi, C4, C5 206 CC (2D) 1.6 HDi 110
1 987 600 011	03F145276	03F 145 276	Audi Škoda Volkswagen	A3 (8P1) 1.2 TSI Octavia II (1Z3) 1.2 TSI Golf Plus V (5M1, 521) 1.2 TSI
1 987 600 015	6 512 000 270	68027647AA/K68027647AA	Mercedes-Benz Jeep	C-Klasse (W204) C 180 CDI, E-Klasse Coupé (C207) E 220 Compass (MK49) 2.2 CRD 4x4

**Top 3 Riemenspanner: für mehr als 4,9 Millionen EU-Fahrzeuge**

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 302	11 287 810 807	11287810807/7810807	BMW	1 (F21) 118 d
1 987 600 309	2018333	GK2Q6A228AB/GK2Q6A228SA	Ford	Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue
1 987 600 357	55282321	51824328	Mercedes-Benz	A-Klasse (W177) A 180 d

**Komponenten des Nebenantriebs**