

Antriebstechnik von Bosch

Komponenten für den Nebenantrieb aus einer Hand

Bosch erweitert das Programm für Riemenspanner, Umlenkrollen und Keilrippenriemen-Kits

Der Nebenantrieb wird in modernen Fahrzeugen mit ihren vielen Zusatzaggregaten – beispielsweise Kühlmittelpumpe, Servopumpe und Klimakompressor – immer wichtiger. Alle Komponenten des Nebenantriebs unterliegen den gleichen Beanspruchungen und sollten möglichst gleichzeitig ausgetauscht werden. Deshalb hat Bosch das bisherige Werkstatt-Programm für Antriebstechnik um Riemenspanner, Umlenkrollen und Keilrippenriemen-Kits erweitert.

Das ermöglicht es Werkstätten, die benötigten Teile einfach und zeitsparend aus einer Hand zu beziehen:

- über 200 neue Single-Komponenten
- über 40 neue Keilrippenriemen-Kits

Auf Basis langjähriger Expertise in Antriebstechnik und umfangreicher Fahrzeugdaten bietet Bosch passende Nebenantriebskomponenten für eine Vielzahl von Fahrzeugen an. Außerdem enthält die Werkstatt-Software ESI[tronic] detaillierte Reparaturanleitungen und zusätzliche Serviceinformation für die Werkstatt.



Das Nebenantriebskomponenten-Programm von Bosch wird um mehr als 200 Single-Komponenten und um mehr als 40 Keilrippenriemen-Kits erweitert.

Nebenantriebskomponenten von Bosch in der Übersicht

Keilriemen	Keilrippenriemen	Riemenspanner	Umlenkrollen	Torsionsschwingungsdämpfer	Keilrippenriemen-Kit
Die flankenoffenen und gezahnten Keilriemen von Bosch sind für den universellen Einsatz in kompakten Antriebskonstruktionen entwickelt.	Einfache und doppelte Keilrippenriemen von Bosch kommen in Fahrzeugen mit serienmäßig umfangreicher Ausstattung zum Einsatz.	Riemenspanner arbeiten dynamisch und passen die Riemenspannung bei jedem Betriebszustand abhängig von der Motorbelastung optimal an.	Umlenkrollen führen den Riemen und fangen dadurch einen Teil der Belastung des Antriebsystems ab.	Torsionsschwingungsdämpfer von Bosch reduzieren die Schwingungen durch ihre integrierte Gummispur und schonen so Riemen und sämtliche Aggregate.	Fahrzeugspezifische Keilrippenriemen-Kits – komplett mit allen erforderlichen Komponenten – sorgen für eine effiziente Kraftübertragung in modernen Nebentrieben mit ihren zahlreichen Aggregaten.



Riemenspanner für Hybridfahrzeuge

Auch für Hybridanwendungen bietet Bosch Riemenspanner an. Diese sind in der Lage, schwankende Drehmomente von Benzin- und Elektromotoren zu bewältigen und für eine gleichbleibende Riemenspannung zu sorgen.



Top Runner

 Programm
wird laufend
erweitert

Top 3 Keilrippenriemen-Kits: für mehr als 5,5 Millionen EU-Fahrzeuge

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 700	1 611 277 880	1611277580/1613444880	Citroën Peugeot	C2 1.4 HDi [A6] 50 kW 06+ (2L_, 2M_) 1.4 HDi eco 70
1 987 600 731	1 613 255 580	1613255580	Citroën Peugeot	C4 Cactus 1.6 BlueHDi 100 2008 I (CU_) 1.6 BlueHDi 100
1 987 600 764	–	KPV 070/7PK 107 6K1	Fiat	Ducato Bus (250_) 110 Multijet 2,3 D; Ducato Van (250_) 150 Multijet 2,3 D 4x4

Top 3 Umlenkrollen: für mehr als 7 Millionen EU-Fahrzeuge

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 013	1 611 422 880	16114228/5751.E6/5751.F4	Citroën Peugeot	C3 I (FC_, FN_) 1.4 HDi, C4, C5 206 CC (2D) 1.6 HDi 110
1 987 600 011	03F145276	03F 145 276	Audi Škoda Volkswagen	A3 (8P1) 1.2 TSI Octavia II (1Z3) 1.2 TSI Golf Plus V (5M1, 521) 1.2 TSI
1 987 600 015	6 512 000 270	68027647AA/K68027647AA	Mercedes-Benz Jeep	C-Klasse (W204) C 180 CDI, E-Klasse Coupé (C207) E 220 Compass (MK49) 2.2 CRD 4x4

Top 3 Riemenspanner: für mehr als 4,9 Millionen EU-Fahrzeuge

Bestellnummer	OE-Nummer	Cross ref. (Dayco/Gates/INA)	Hersteller	Fahrzeug
1 987 600 302	11 287 810 807	11287810807/7810807	BMW	1 (F21) 118 d
1 987 600 309	2018333	GK2Q6A228AB/GK2Q6A228SA	Ford	Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue
1 987 600 357	55282321	51824328	Mercedes-Benz	A-Klasse (W177) A 180 d

Komponenten des Nebenantriebs

