

Bosch-Anbindung zu ZBD-Schnittstelle OBFCM für Österreich



de Installationsanleitung

Bosch-Anbindung OBFCM

Inhaltsverzeichnis

1 Installationsanleitung

| 1.1 | Übersicht OBFMC-fähige Produkte | .3 |
|-----|---------------------------------|----|
| 1.2 | Installationsanleitung | .3 |

2 Anwendung

| 2.1 Anwendung | g | .6 |
|---------------|---|----|
|---------------|---|----|

3 Support

| 3.1 | Kontaktdaten Support | .12 | 2 |
|-----|----------------------|-----|---|
|-----|----------------------|-----|---|

1 Installationsanleitung

Die Schnittstelle für die Übermittlung von OBFCM-Werten an ZBD wurde in die ESI2.0 eingearbeitet. Es ist mit der ESI2.0 möglich, die geforderten OBFCM-Werte, nach der Aktualisierung der ESI2.0 über den Diagnostic-Download-Manager (DDM) und einer einmaligen Registrierung zu senden. Hierzu folgen Sie bitte der Anleitung im Verlauf.

1.1 Übersicht OBFCM-fähige Geräte

Mit folgenden KTS-Geräten können OBFCM-Werte an ZBD übermittelt werden

| Gerätetyp |
|-----------|
| KTS540 |
| KTS570 |
| KTS940 |
| KTS970 |
| KTS350 |
| KTS560 |
| KTS590 |
| KTS960 |
| KTS980 |
| KTS995 |
| |

1.2 Installationsanleitung

 Öffnen Sie den <u>Diagnostic-Download-Manager (DDM)</u> und <u>laden Sie das bereitgestellte Servicepack herunter</u>. Dieses steht Ihnen ab 22.5.2023 zur Verfügung



Nach dem Download, bitte die Installation mit <u>"Click" auf "Jetzt installieren"</u> durchführen.

| | Datenschutzhinweise ? – # X Gerätename: WI-C-00032 Version: 6.6.0.649 |
|---|--|
| Willkommen Internetverbindung Anmeldung Speicherort Meine Verträge Updates | |
| ✓ Erfolgreich | |
| Letzte Suche nach Updates 05.09.2022 23:35:57 | Q. Jetzt suchen |
| Heruntergeladene Updates | |
| | 💷 🖉 Kopieren 📃 🕭 Jetzt installieren |
| Cone (.5.2001 - (338.76 Mb) | Was ist neu? |
| ⊙ DDM | O Erneut installieren |
| 6.6.0.649 - (150.33 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | |
| ⊙ESI[tronic] 2.0 | 🖵 🖋 Kopieren 🛛 🔿 Erneut installieren |
| 2022/3 Intermediate Update 05 - (780.17 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | Was ist neu? |
| 2022/3 Intermediate Update 04 - (216.41 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | was ist neu? |
| 2022/3 Service Pack 1 - (251.62 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | Was ist neu? |
| 2022/3 Intermediate Update 03 - (230.16 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | Was ist neu? |
| 2022/3 Intermediate Update 02 - (233.60 MB) 100% Installiert (16.11.2022) | Was ist neu? |
| n 2022/2 Intermediate Undate 01 - /ACT OR MRN | v. State and the state of the s |
| Zurück | DDM - Inaktiv |
| 🗄 🔎 Suchbegriff hier eingeben 🛛 🗮 🧿 🔢 🧮 🧟 🤹 🖉 🕑 | ୍ରୁ 🐺 🥥 🖼 🥥 📓 📥 🤹 🖏 🐼 🧱 🔗 🗷 🚳 💣 🗇 🕢 🔯 🦉 🦉 🥵 🖉 👘 🖋 👘 🖋 月 11:27 |

 Führen Sie nach der Installation die Registrierung über das Begutachtungsprogramm durch und folgen Sie den Anweisungen des Begutachtungsprogammes (EBV, Vecos). Durch die Eingabe der KTS-Seriennummer (siehe Typenschild am KTS) erhalten Sie einen "Authentication-Token", den Sie zur weiteren Einrichtung in der ESI2.0 benötigen. Kopieren/ Notieren Sie sich diesen "Authentication-Token".



• Nach der Installation und der Registrierung öffnen Sie die ESI2.0.



• Klicken Sie auf die <u>Benutzereinstellungen</u>, welche Sie im <u>Hauptmenü</u> (rechts oben) finden.

| Alexande la constante de la co | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------|-----------|---------------------------|--------------------------|--------------|------------------|-----------------|---------------------|
| Current Current Current Current </th <th>ESI[tronic] 2.0</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>KT0 560 -</th> <th></th> | ESI[tronic] 2.0 | | | | | | | | | | KT0 560 - | |
| Baranda Sanda Bandas Wardand Sandas Bandas Bandas Sandas Bandas Bandas Sandas Bandas Bandas Bandas Bandas Bandas Do dalas Bandas Bandas Do dalas Bandas Bandas Do dalas Bandas Bandas Do dalas Bandas Do dalas Do dalas Bandas Do dalas Do dalas Bandas Do dalas Bandas Do dalas Do d | BUSC | | | | | | | 1 | | Hauptmenü | K 15 500 🖌 | |
| evententeneneerse | Eahrzeug | ginfo Diag | gnose | Suche | 193 | Wartung | <u>H</u> andbucher | 7 S <u>c</u> haltplane | | Thuptheni | | |
| | hrzeugidenti | fikation | 1-1- 20 E-1 | DD 0-14 | | () | | | Martin La (C | | | |
| Alle Worker Desker Top Top Motikerral Top Top <td>zeichnung</td> <td></td> <td>etzte 30 Fahrzeuge</td> <td>RB- Schlu</td> <td>ssel KBA-Sch</td> <td>Iussel(D)</td> <td>IN-Nr.(CH) Iyge-Mine/C</td> <td>nit-Nr.(F) Matricula(ES)</td> <td>Matricula(F</td> <td>Multimeter</td> <td>Binstellungen</td> <td>Protokolle</td> | zeichnung | | etzte 30 Fahrzeuge | RB- Schlu | ssel KBA-Sch | Iussel(D) | IN-Nr.(CH) Iyge-Mine/C | nit-Nr.(F) Matricula(ES) | Matricula(F | Multimeter | Binstellungen | Protokolle |
| severit licenceda | nd | Alle | | | Modellreihe | | | | | Benutzer- | stem System | |
| beard Ektro Mot kenz. Basel Trp Iter KW Baujahr Mot kenz. Statische Iter KW Baujahr Mot kenz. Iter KW Iter KW Iter KW Iter KW Iter KW Iter KW <td>hrzeugart</td> <td>PKW</td> <td></td> <td>•</td> <td>Τνρ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>einstellungen</td> <td>Informationen</td> <td></td> | hrzeugart | PKW | | • | Τνρ | | | | | einstellungen | Informationen | |
| Incoment | triebsart | Elektro | | - | Matikaana | | | | | Orm Lizenzierung | C Online Undate | ESI Ticket |
| Liter W Baujahr Motkennz. | irke | | | - | MOLKETTIZ. | | | | | | | |
| iseel Typ Internes Modell Liter KW Baujahr Mot.kennz. | | | | | | Suchen | | | | Anfrage | Abkürzungen | Online Support |
| | 3- blüssel | Тур | Internes Modell | Liter | kW | Baujahr | Mot.kennz. | | | | | |
| | IIIussei | | | | | | | | _ | ESI[tronic] News | Fahrzeugliste | • Tutorials |
| | | | | | | | | | | i 7 Weitere | | ESI[tronic] |
| | | | | | | | | | | Informationen | | beenden |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | O Such | agriff bigr gingab | | <u> </u> | 7 📂 🦰 | | 100 million (100 million) | | | | | ET 🔊 🗱 daas 🔗 12:57 |

Wählen Sie den Reiter "<u>OBFCM Werte</u>" aus und tragen Sie den "Authentication-Token", den Sie über das Begutachtungsprogramm erhalten haben in das <u>Feld "Authentication Token"</u> ein. Danach bestätigen Sie den Vorgang mit "OK". Die Einrichtung ist abgeschlossen.



2 Anwendung

In ESI2.0 haben Sie die Möglichkeit die geforderten OBFCM-Werte unter dem Reiter Diagnose => Global OBDII => Mode9, auszulesen. Nach dem Auslesen können die Daten an ZBD übergeben werden.

2.1 Anwendung

• Öffnen Sie die ESI2.0



Wählen Sie das Fahrzeug aus (<u>Bezeichnung</u>, <u>VIN</u> etc.).

| ESI[tronic] 2.0 | | | | | _ | | | | | | - 0 × |
|----------------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------|--|---------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------|------------|
| BOSCI | H | | / | | | | | 14 | | KTS 560 🚓 | 옷 ? 壹 ▣* |
| Eahrzeu | ginfo Dia | agnose | Suche | 0 | 🔆 <u>W</u> artung | Handbücher | Schaltpläne | Bekannte Fehler | Ausrüstung | | |
| Fahrzeugiden | ifikation | | | | | | | | | | |
| B <u>e</u> zeichnung | VIN Identifikation | etzte 30 Fahrzeuge | RB- Schlü | issel KBA-Sc | hl <u>ü</u> ssel(D) <u>Typschein</u> - | Nr.(CH) Type-Mine/C | Cnit-Nr.(F) Matricula(ES) | latricula(PT) Kentekenplaa | at(NL) Nu <u>m</u> merskylt(S) F | Reg. nummer(N) | |
| Land | Alle | | \mathbf{v} | Modellreihe | | | | | | | |
| Fahrzeugart | PKW | | \bullet | Tvo | | | | | | | |
| Antriebsart | Elektro | | - | Mot konnz | | | | | | | |
| Marke | | | | MOLKENNZ. | | | | | | | |
| | | | | | Suchen | | | | | | |
| RB- Schlüssel | Тур | Internes Modell | Lite | r kW | Baujahr | Mot.kennz. | | | | | ^ |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Zeitausgleich Emi Ausflug-KiGa | | | | |
| | | | | | | | von Mittwoch, 10. Mai 2023 08:00 | bis 17:30 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ~ |
| E 🔎 Suchb | egriff hier eingeben | Ħ | 0 | i 🗖 🐖 | - 🚓 🐖 👳 | P | | r 🖂 👯 🎯 🛤 😖 🗐 🕳 🐝 | o 15 📀 🌲 💁 🐱 🔿 | a) 🟟 🙍 🔄 🏟 🔛 🕴 | 14:04 № |

Klicken Sie nach Eingabe der Fahrzeugdaten auf "Diagnose".

| ESI[tronic] 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | - 0 × |
|------------------|-----------------------|---------------------|-----------|-------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|----------------|---------|------------------------|
| BOSC | н | | | | | | | | | | | | | KTS 560 🔫 | 8 ? | |
| Fahrzeu | ginfo 🗾 🕤 Di | iagnose | Suche | | Q ^a _b v | Vartung | Handbücher | -4 | Schaltpläne | | Bekannte F | ehler | Ausrüstung | - | | |
| Fahrzeugident | ifikation | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bezeichnung | VIN Identifikation | Letzte 30 Fahrzeuge | RB- Sch | lüssel KBA- | Schlüs | sel(D) Typschein-N | r.(CH) Type-Mine/C | nit-Nr.(F |) Matricula(ES | 6) Matricula | a(PT) Kentek | kenplaat(NL |) Nummerskylt(S | Reg. nummer(N) | | |
| Land | Alle | | - | Modellreihe | e | Golf VIII [CG5] Allt | rack | - | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | PKW | | \bullet | | | | | | | | | | | | | |
| Antriebsart | Benzin | | - | Тур | | Golf VIII 2.0 TSI All | track 4Motion | - | | | | | | | | |
| Marke | VW (VOLKSW | AGEN) | - | Mot.kennz. | | DNNA | | \mathbf{v} | | | | | | | | |
| | | | | | | Suchen | | | | | | | | | | |
| RB- Schlüssel | Тур | Internes Modell | Lite | er kV | V Bau | ujahr | Mot.kennz. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Zeitaus | sgleich Emi Ausflug-Ki | iGa | 1 | | | | | |
| | | | | | | | | von Mi | ittwoch, 10. Mai 2023 | 08:00 bis 17:30 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ~ |
| E 🔎 Such | begriff hier eingeben | Ħ | 0 | 🖩 🛤 | æ 1 | 🐞 🐖 🛒 🗖 | | | | <u>n</u> 🖂 👯 | 🎯 🎟 🥥 🗐 | - 🐝 🛛 🕯 | L 🛛 🏯 💁 😐 | 🛷 ሳ፦ 📭 📴 📑 🤹 🔛 | 8 🛎 🛥 I | 14:08 09.05.2023 45 |



• Wählen Sie "Mode 9" aus.

| C [[tranic]] | | _ | | | | - 6 V |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|
| BOSCH PKW / Benzin / VW (VLKSWAGEN) | / Golf VIII 2.0 TSI Alltrack 4Motic | n / DNNA | | | | |
| Eahrzeuginfo Jir gnose | Q Suche | 🔅 Wartung | Handbücher | Schaltpläne | Bekannte Fehler | |
| Global OBD II 🖘 | | | 1.× | <u> </u> | | Protokoli: |
| Prüfschritte | | | | | | CAN_130_19165_08D_1 |
| Auswahl der gewünschten Funktion Weiter mit "Weiter". | | | | | | |
| Gefundene Systeme | | | | | | Â |
| Onboard Diagnose Ibersicht Mode 1, Istwert | | | | | | |
| Mode 2, Betriposbedingungen | | | | | | |
| Mode 3/7/A, Fehlerspeicher lesen | | | | | | |
| Mode 4, Feylerspeicher aller Systeme löschen | | | | | | |
| Mode 5, Lambdawerte | | | | | | |
| Mode 6, Testwerte überwachter Systeme | | | | | | |
| Mode Stellglieder | | | | | | |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | | | |
| OBD Auswertung | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Zurück | | | | | | Weiter Fit |
| ← P Suchbegriff hier eingeben | H 🧿 🖩 🧮 | 💶 🤹 🖷 👳 | N | | n V C = 0 E = 4 0 K 2 # 0 K |) 🕈 🗇 😱 📴 🔹 🐺 8 🎥 😁 🖨 😐 14:30 |

Klicken Sie auf "OBFCM Werte senden".

| ESI[tronic] 2.0 | | | | - 🗆 X |
|---|---|--------------------------|-----------------|---|
| BOSCH VWW 129071 / VW (VOLKSWAGEN) / | Golf VIII 2.0 TSI Almack 4Motion / CG5 / 2.0 / 140.0 kW / 06/2021 - / DNN | | DEMO | 옷 ? 🖶 🖃 |
| Eahrzeuginfo | Q Suche | Handbücher y Schaltpläne | Bekannte Fehler | Ausrüstung |
| Global OBD II 🥌 | | | | Protokoll: |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | CAN_130_15/65_06D_1 |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ~ Fahrzeug-Identifikationsnummer | | | | ^ |
| ECM1 | Fahrzeug-Identifikationsnummer | 12345678901234567 | | |
| ABS | Fahrzeug-Identifikationsnummer | 12345678901234567 | | |
| Fanrzyklusuberwachung | OPD Überweebung Bedingungszähler | 1024 | | |
| ECM1 | Zündungszähler | 1024 | | |
| ECM1 | Katalysator-Überwachungszähler Bank1 | 82 | | |
| ECM1 | Katalysator-Bedingungszähler Bank1 | 945 | | |
| ECM1 | Katalysator-Überwachungszähler Bank? | 711 | | |
| ECM1 | Katalysator-Bedingungszähler Bank2 | 945 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler Bank1 | 737 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler Bank1 | 924 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler Bank2 | 724 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler Bank2 | 833 | | |
| ECM1 | Abaasrückführungs-Überwachungszähler | 997 | | |
| ECM1 | Abgasrückführungs-Bedingungszähler | 1010 | | |
| ECM1 | SekundärlufteinbÜberwachungszähler | 937 | | |
| ECM1 | SekundärlufteinblBedingungszähler | 973 | | |
| ECM1 | KraftstoffverdÜberwachungszähler | 68 | | |
| ECM1 | KraftstoffverdBedingungszähler | 97 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler B1,S2 | 677 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler B1,S2 | 824 | Lo | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler B2,S2 | 703 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler B2,S2 | 795 | | |
| DCM/ECM2 | OBD-Überwachung-Bedingungszähler | 32 | | |
| DCM/ECM2 | Zündungszähler | 9 | | , i i i i i i i i i i i i i i i i i i i |
| < | | 010 | | |
| FH | | 12 | | F12] |
| Zurück | Speichern | | | OBFCM Werte senden |
| | | | | |

• Die Daten werden an den ZBD-Server übertragen.

| ESI[tronic] 2.0 | | | | | - 🗆 X |
|---|--|---|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| BOSCH VWW 129071 / VW (VOLKSWAGEN) / G | olf VIII 2.0 TSI Alltrack 4Motion / CG5 / 2. / 140.0 kW / 06/202 | 1 - / DNNA | | DEMO | 옷 ? 호 🗉 |
| Eahrzeuginfo | Q Suche | Handbücher | Schaltpläne | Bekannte Fehler | Ausrüstung |
| Global OBD II 🔄 | | | | | Protokoll: CAN ISO 15765 OBD II |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | | 0,44700710,00700071 |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | | |
| Fahrzeug-Identifikationsnummer ECM1 ABS | Fahrzeug-Identifikationcoummor Fahrzeug-Ident ESI(tronic) 2.0 | 1934 | 5678901234567 5678901234567 | | ^ |
| Fahrzyklusüberwachung ECM1 ECM1 ECM1 ECM1 ECM1 ECM1 ECM1 ECM1 | OBD-Überwach Katalysator-Bek Katalysator-Bek Lambdasonde- Lambdasonde- Lambdasonde- Besendet.Bitte warten Lambdasonde- Bedingungszähler Bank2 Abgasrückführungs-Bedingungszähler SekundärlufteinbBedingungszähler KraftstoffverdBedingungszähler KraftstoffverdBedingungszähler B1,5 Lambdasonde-Uberwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B1,5 Lambdasonde-Deerwachungszähler B2,52 OBD-Überwachung-Bedingungszähler B2,52 OBD-Uberwachung-Bedingungszähler B2,52 OBD-Uberwachung-Bedingungszähler B2,52 OBD-Uberwachung-Bedingungszähler B2,52 | den an den ZBD Server 833 r 997 1010 937 973 68 97 52 677 824 52 703 795 32 99 1010 97 | | | |
| Zurück | Sp | eichern | | | OBFCM Werte senden |
| | | | | | |

Nach erfolgreicher Übermittlung der Daten, bestätigen Sie mit "OK" und fahren im Begutachtungsprogramm fort.

| ESI[tronic] 2.0 | | | | | - 🗆 X |
|------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| BOSCH VWW 129071 / VW (VOLKSWAGEN) | / Golf VIII 2.0 TSI Alltrack 4Motion / CG5 / 2.0 / 140.0 kW / 06/2021 | 1 - / DNNA | | DEMO | 우 ? 🖶 🖃 |
| Eahrzeuginfo Diagnose | Q Suche | Handbicher | Schaltpläne | Bekannte Fehler | Ausrüstung |
| Global OBD II 🥌 | | | | | Protokoll: CAN ISO 15765 OBD II |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | | 0.00_000_000_000 |
| Mode 9, Fahrzeug Information | | | | | |
| | | | | | |
| ~ Fahrzeug-Identifikationsnummer | ESI[tropic] 2.0 | | × | | ^ |
| ECM1 | Fahrzeug-Ider | | 378901234567 | | |
| ~ Fahrzyklusüberwachung | Information | | 10901234301 | | |
| ECM1 | OBD-Überwac (Die OBECM Werte | wurden erfolgreich an den | | | |
| ECM1 | Zündungszähl ZBD Server übertra | aen. | | | |
| ECM1 | Katalysator-Ül | | | | |
| ECM1 | Katalysator-Be | | | | |
| ECM1 | Katalysator-Üt | | | | |
| ECM1 | Katalysator-Be | | | | |
| ECM1 | Lambdasonde | | | | |
| ECM1 | Lambdasonde | | _ | | |
| ECM1 | Lambdasonde | OK | | | |
| ECM1 | Lambdasonde | 007 | | | |
| ECM1 | Abgasrückführungs Bodingungszählor | 997 | 0 | | |
| ECM1 | Sekundärlufteinb -Überwachungszähler | 937 | | | |
| ECM1 | Sekundärlufteinbl - Bedingungszähler | 973 | | | |
| ECM1 | Kraftstoffverd -Überwachungszähler | 68 | | | |
| ECM1 | KraftstoffverdBedingungszähler | 97 | | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler B1,S | 677 | | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler B1,S2 | 824 | | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Überwachungszähler B2,S | 2 703 | 1 | | |
| ECM1 | Lambdasonde-Bedingungszähler B2,S2 | 795 | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | | |
| DCM/ECM2 | OBD-Überwachung-Bedingungszähler | 32 | | | |
| DCM/ECM2 | Zündungszähler | 9 | | | ~ |
| < | | 010 | | | > |
| Zurück | Spe | eichern 🕫 | | | OBFCM Werte senden |
| | | | | | |

3 Support

3.1 Kontaktdaten Support

ESI-Servicline
 Email: <u>esitronic@bosch-serviceline.com</u>
 Telefon: +49 180 5011140

Robert Bosch AG/Automotive Aftermarket AA/SAT Göllnergasse 15-17

Email esitronic@bosch-serviceline.com Telefon +49 180 5011140